

Convalidación No. IA-127/2011 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. 3A12

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

TEXTRON AVIATION INC.

One Cessna Boulevard

P.O. Box 7704

Wichita, Kansas 67277

USA

Convalidando el Certificado de Tipo No. 3A12, de fecha de reexpedición 29 de julio de 2015, y su hoja de datos Revisión 84, de fecha 29 de julio de 2015, expedidos por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate No. 3A12, reissued on July 29, 2015, and its Data Sheet Revision 84, dated July 29, 2015, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1		
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Textron Aviation Inc.		
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172, 4 PCLM (Normal) 172, 2 PCLM (Utility)		
Número de series <i>Serial Numbers</i>	610, 612, 615, 28000 through 29999, 36000 through 36999 and 46001 through 46754		
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Continental		
Modelos <i>Models</i>	O-300-A or O-300-B		
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-253		
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley		Sensenich
Modelo <i>Model</i>	1A170/DM	1C172/MDM 7652, 53, or 55	M74DR or 74DR
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P-910	P-886

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1		
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172A, 4 PCL-SM (Normal) 172A, 2PCLM (Utility) 172B, Skyhawk, 4 PCL-SM (Normal) 172B, 2 PCLM (Utility)		
Número de series <i>Serial Numbers</i>	Model 172A: 622, 625, 46755 through 47746 Model 172B: 630, 17247747 through 17248734		
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Continental		
Modelos <i>Models</i>	O-300-C or O-300-D		
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-253		
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley		Sensenich
Modelo <i>Model</i>	1A175/SFC 8040 (seaplane only)	1C172/EM 7652, 53, or 55	74DC-0-56
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P-910	P-886

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1		
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172C, 4 PCL-SM (Normal) 172C, 2 PCLM (Utility)		
Número de series <i>Serial Numbers</i>	17248735 through 17249544		
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Continental		
Modelos <i>Models</i>	O-300-C or O-300-D		
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-253		
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley		Sensenich
Modelo <i>Model</i>	1A175/SFC 8040 (seaplane only)	1C172/EM 7652, 53, or 55	74DC-0-56
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P-910	P-886

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1	
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172D, 4 PCL-SM (Normal) 172D, 2 PCLM (Utility) 172E, 4 PCL-SM (Normal) 172E, 2 PCLM (Utility) 172F (USAF T-41A), 4 PCL-SM (Normal) 172F (USAF T-41A), 2 PCLM (Utility) 172G, 4 PCL-SM (Normal) 172G, 2 PCLM (Utility) 172H (USAF T-41A), 4 PCL-SM (Normal) 172F (USAF T-41A), 2 PCLM (Utility)	
Número de series <i>Serial Numbers</i>	Model 172D: 17249545 through 17250572 Model 172E: 639, 17250573 through 17251822 Model 172F: 17251823 through 17253392 Model 172G: 17253393 through 17254892 Model 172H: 638, 17254893 through 17256512 (except 17256493)	
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Continental	
Modelos <i>Models</i>	O-300-C or O-300-D	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-253	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley	
Modelo <i>Model</i>	1A175/SFC 8040 (seaplane only)	1C172/EM 7652, 53
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P-910

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1	
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172I, 4 PCL-SM (Normal) 172I, 2 PCLM (Utility) 172K, 4 PCL-SM (Normal) 172K, 2 PCLM (Utility)	
Número de series <i>Serial Numbers</i>	Model 172I: 17256513 through 17257161 Model 172K: 17257162 through 17258486 (1969 model) 17258487 through 17259223 (1970 model)	
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
Modelos <i>Models</i>	O-320-E2D	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-274	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley	
Modelo <i>Model</i>	1A175/ATM 8042 1A175/ETM 8042 (seaplane only)	1C172/MTM 7653 1C160/CTM 7553 1C160/DTM 7553
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P-910



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1	
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172L, 4 PCL-SM (Normal) 172L, 2 PCLM (Utility)	
Número de series <i>Serial Numbers</i>	17259224 through 17259903 (1971 model) 17259904 through 17260758 (1972 model)	
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
Modelos <i>Models</i>	O-320-E2D	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-274	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley	
Modelo <i>Model</i>	1A175/ATM 8042 1A175/ETM 8042 (seaplane only)	1C172/MTM 7653 1C160/CTM 7553 1C160/DTM 7553
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P-910

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1	
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172M, Skyhawk, 4 PCL-SM (Normal) 172M, Skyhawk, 2 PCLM (Utility)	
Número de series <i>Serial Numbers</i>	17256493, 17260759 through 17261898 (1973 model) (except 17261445 and 17261578) 17261899 through 17263458 (1974 model) 17263459 through 17265684 (1975 model) 17265685 through 17267584 (1976 model)	
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
Modelos <i>Models</i>	O-320-E2D	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-274	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley	
Modelo <i>Model</i>	1A175/ATM 8042 1A175/ETM 8042 (seaplane only)	1C160/CTM 7553 1C160/DTM 7553
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P-910

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte

Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección General Adjunta de Aviación

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1	
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172N, Skyhawk, 4 PCL-SM (Normal) 172N, Skyhawk, 2 PCLM (Utility)	
Número de series <i>Serial Numbers</i>	17261445, 17267585 through 17269309 (1977 model) 17261578, 17269310 through 17271034 (1978 model) (except 17270050) 17271035 through 17272884 (1979 model) 17270050, 17272885 through 17274009 (1980 model)	
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
Modelos <i>Models</i>	O-320-H2AD	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-274	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley	
Modelo <i>Model</i>	1A175/ETM 8042 (seaplane only)	1C160/DTM 7557
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P-910

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1	
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172P, Skyhawk, 4 PCL-SM (Normal) 172P, Skyhawk, 2 PCLM (Utility)	
Número de series <i>Serial Numbers</i>	17274010 through 17275034 (1981 model) 17275035 through 17275759 (1982 model) 17275760 through 17276079 (1983 model) 17276080 through 17276259 (1984 model) 17276260 through 17276516 (1985 model) 17276517 through 17276654 (1986 model)	
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
Modelos <i>Models</i>	O-320-D2J	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-274	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley	
Modelo <i>Model</i>	1A175/ETM 8043 (floatplane only)	1C160/DTM 7557
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P-910

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172Q, Cutlass, 4 PCLM (Normal)
Número de series <i>Serial Numbers</i>	17275869 through 17276054 (1983 model) 17276101 through 17276211 (1984 model)
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming
Modelos <i>Models</i>	O-360-A4N
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	E-286
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley
Modelo <i>Model</i>	1A170E/JFA 7658
Certificado de Tipo Hélice	P-857



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1	
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172R, Skyhawk, 4 PCLM (Normal) 172R, Skyhawk, 2 PCLM (Utility)	
Número de series <i>Serial Numbers</i>	17280001 thru 17281622 Manufactured under the name Cessna Aircraft Company 17281623 and On Manufactured under the name Textron Aviation Inc.	
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming	
Modelos <i>Models</i>	IO-360-L2A	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	1E10	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley	
Modelo <i>Model</i>	1A170E/JHA7660 When modified by Cessna Modification Kit MK172-72-01	1C235/LFA7570
Certificado de Tipo Hélice	P-857	P12EA

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-127/2011 Rev. 1
Modelo (Categoría) <i>Model (Category)</i>	172S, Skyhawk SP, 4 PCLM (Normal) 172S, Skyhawk SP, 2 PCLM (Utility)
Número de series <i>Serial Numbers</i>	172S8001 thru 172S11614 Manufactured under the name Cessna Aircraft Company 172S11615 and On Manufactured under the name Textron Aviation Inc.
Marca de Motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming
Modelos <i>Models</i>	IO-360-L2A
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	1E10
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	McCauley
Modelo <i>Model</i>	1A170E/JHA7660
Certificado de Tipo Hélice	P-857

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

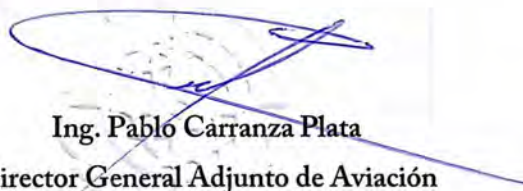
Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

23 de Agosto de 2016

23 August 2016


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

**Anexo a la Convalidación IA-127/2011 Rev. 1
del Certificado de Tipo No. 3A12**

Limitaciones

Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Anexo a la Convalidación IA-127/2011 Rev. 1
del Certificado de Tipo No. 3A12
Limitaciones (Cont.)
Limitations (Cont.)

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. 3A12 y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: Any amendment to Type Certificate No. 3A12 and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de las aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-127/2011 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

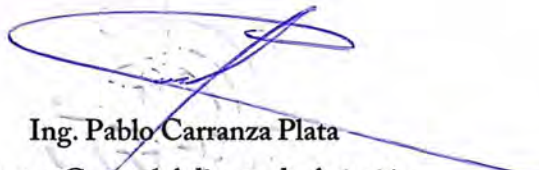
Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation IA-127/2011 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

23 de Agosto de 2016

23 August 2016



Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación