



Convalidación No. IA-378/2016 del Certificado de Tipo No. 1A13

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

REVO, INCORPORATED
1396 Grandview Boulevard
Kissimmee, Florida 34744
USA

Convalidando el Certificado de Tipo No. 1A13, reexpedido a Revo, Inc., el 30 de septiembre de 2004, y su hoja de datos Revisión 28, de fecha 12 de diciembre de 2013, emitidos por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate No. 1A13, reissued to Revo, Inc., on September 30, 2004, and its Data Sheet Revision 28, dated December 12, 2013, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-378/2016
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Revo, Inc.
Modelo / <i>Model</i>	Lake Model 250
Categoría de Aeronavegabilidad <i>Airworthiness Category</i>	Normal
Números de Serie aplicables <i>Serial Numbers Applicability</i>	4-place: 1, 2, 3, and 4 6-place: 5 and up
Marca de los motores <i>Engines Manufacturer</i>	Lycoming
Modelo / <i>Model</i>	IO-540-C4B5
No. Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	1E4
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	Hartzell
Modelo <i>Model</i>	Hub HC-E3YR-1RLF blades FL7663D-2Q
No. Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	P33EA

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).


Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

21 de Julio de 2016

July 21, 2016


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

Anexo a la Convalidación IA-378/2016
del Certificado de Tipo No. 1A13
Limitaciones
Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por la DGAC.

Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Anexo a la Convalidación IA-378/2016
del Certificado de Tipo No. 1A13
Limitaciones (Cont.)
Limitations (Cont.)

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. 1A13 y/o a su hoja de datos, por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA), deberá ser notificado a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: Any amendment to Type Certificate No. 1A13 and/or its Data Sheet, by the Federal Aviation Administration (FAA), shall be notified to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-378/2016, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador aéreo mexicano.

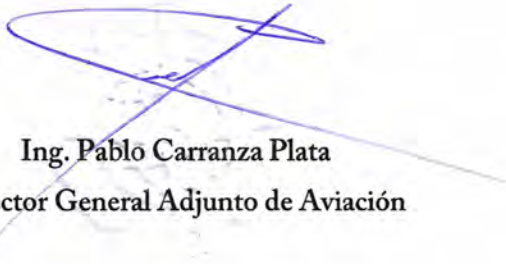
Approved aircraft: Only airplane models and variants covered by the validation IA-378/2016 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

21 de Julio de 2016

July 21, 2016



Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación