

Convalidación No. IA-291/2014 Rev. 1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.005

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, fraction XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GmbH

N.A. Otto-Strasse 5
2700 Wiener Neustadt
Austria

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.005, con fecha de última expedición del 16 de abril de 2015, y sus hojas de datos Edición 30, de fecha 04 de noviembre de 2015, emitidos por la Agencia Europea de Seguridad Aérea.

Validating the Type Certificate No. EASA.A.005, last issue on 16 April 2015, and its Data Sheet Issue 30, dated 04 November 2015, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

No. Control DGAC <i>DGAC control No</i>	IA-291/2014 Rev. 1			
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Diamond Aircraft Industries GmbH			
Modelo <i>Model</i>	DA-42	DA-42 M	DA-42 NG	DA-42 M-NG
Categoría Aeronavegabilidad <i>Airworthiness Category</i>	Normal			
Marca de motores <i>Engines Manufacturer</i>	Technify Motors GmbH (formerly Thielert)		Austro Engine	
Modelos <i>Models</i>	TAE 125-01 or TAE 125-02-99 or TAE 125-02-114	TAE 125-02-99 or TAE 125-02-114	E4-B or E4-C (with MAM 42-600 installed)	
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	EASA.E.055		EASA.E.200	
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	MT-Propeller Entwicklung GmbH			
Modelo <i>Model</i>	MTV-6-A-C-F/CF187-129		MTV-6-R-C-F/CF187-129 or MTV-6-R-C-F/CF190-69	
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	EASA.P.094			
Modelo <i>Model</i>	DA-62			
Categoría Aeronavegabilidad <i>Airworthiness Category</i>	Normal			
Marca de motores <i>Engines Manufacturer</i>	Austro Engine			
Modelos <i>Models</i>	E4P-C			
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	EASA.E.200			
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	MT-Propeller Entwicklung GmbH			
Modelo <i>Model</i>	MTV-6-R-C-F/CF194-80			
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	EASA.P.094			

"El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable"

Blvd. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.

**Convalidación No. IA-291/2014 Rev. 1
del Certificado de Tipo No. EASA.A.005**

**NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET**

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).


Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

23 de Febrero de 2016

23 February 2016


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

“El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable”

Blvd. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.

**Anexo a la Convalidación No. IA-291/2014 Rev. 1
del Certificado de Tipo No. EASA.A.005**

Limitaciones

Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergencies, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Anexo a la Convalidación No. IA-291/2014 Rev. 1
del Certificado de Tipo No. EASA.A.005
Limitaciones (Cont.)
Limitations (Cont.)

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.005, y/o a sus hojas de datos, por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.005 and/or its Data Sheet, by the European Aviation Safety Agency (EASA), must be notified to the DGAC for update purposes of this validation, informing the reasons or circumstances that generated the amendment.

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación No. IA-291/2014 Rev. 1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador mexicano.

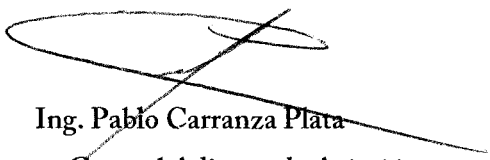
Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation No. IA-291/2014 Rev. 1 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

23 de Febrero de 2016

23 February 2016


Ing. Pablo Carranza Plata
Director General Adjunto de Aviación

“El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable”

Bvld. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.