

## Convalidación No. IA-313/2015 del Certificado de Tipo EASA.IM.A.526

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, fraction XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**EMBRAER S.A.**

**Av. Brigadeiro Faria Lima, 2.170**

**12227-901 – São José dos Campos – SP**

**Brazil**

Convalidando el Certificado de Tipo EASA.IM.A.526 y su hoja de datos Edición 1, de fecha 16 de diciembre de 2014, expedidos por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

*Validating the Type Certificate EASA.IM.A.526 and its Data Sheet Issue 1, issued on 16 December 2014 by the European Aviation Safety Agency (EASA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

---

“El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable”

Bvld. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.

No. Control DGAC <i>DGAC control No</i>	IA-313/2015
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Embraer
Modelo <i>Model</i>	EMB-550
Clase de desempeño <i>Performance Class</i>	A (multi-engined turbo-jet powered aeroplane)
Marca de motores <i>Engines Manufacturer</i>	Honeywell
Modelos <i>Models</i>	AS907-3-1E
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	EASA.IM.E.058

NO ES VÁLIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA.

*NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEET.*

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

FECHA DE EMISIÓN

*Date of Issue*

08 de Junio de 2015

*08 June 2015*



AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

“El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable”

Bld. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.

## Anexo a la Convalidación No. IA-313/2015 del Certificado de Tipo EASA.IM.A.526

### Limitaciones

#### *Limitations*

**Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

*Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

**Placas/Lettreros:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

*Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergencies, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.*

**Manual de vuelo de la Aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

*Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

---

“El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable”

**Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado de Tipo EASA.IM.A.526 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

*Update validation: Any amendment to Type Certificate EASA.IM.A.526 and/or its Data Sheet, by the European Aviation Safety Agency (EASA), must be notified to the DGAC for update purposes of this validation, informing the reasons or circumstances that generated the amendment.*

**Aeronaves aprobadas:** Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación No. IA-313/2015, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario, permisionario u operador mexicano.

*Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation No. IA-313/2015 must be accepted for operation by a Mexican licensee, permit holder or air operator.*

**FECHA DE EMISIÓN**

*Date of Issue*

08 de Junio de 2015

08 June 2015



AGUSTÍN CANO GALVÁN  
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN