



Convalidación No. IA-302/2015 del Certificado de Tipo No. EASA.A.513

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, fraction XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GmbH

N.A. Otto-Strasse 5
A-2700 Wiener Neustadt
Austria

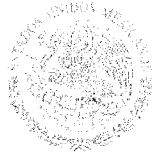
Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.513, expedido el 19 de abril de 2013 y sus hojas de datos Edición 20, de fecha 03 de diciembre de 2014, emitidos por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Type Certificate No., EASA.A.513, issued on 19 April 2013 and its Data Sheet Issue 20, dated 03 December 2014, by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

“El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable”



No. Control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-302/2015	
Fabricante <i>Manufacturer</i>	Diamond Aircraft Industries GmbH	
Modelo <i>Model</i>	DA 42 M	DA 42 M-NG
Categoría de Aeronavegabilidad <i>Airworthiness Category</i>	Restricted	
Número de Series aplicables <i>Serial Numbers Applicability</i>	42.005, 42.008, 42.157, 42.177, 42.191, 42.234, 42.247, 42.255, 42.262, 42.272, 42.282, 42.286, 42.293, 42.304, 42.319, 42.328 and 42.M001 and subsequent <i>All of these serial numbers initially delivered as a DA 42 must be modified in accordance with Optional Service Bulletin OSB42-056 to comply with the DA 42 M type design.</i>	42.339, 42.MN001 and subsequent <i>DA 42 M may be converted to Model DA 42 M-NG by DAI approved SB OSB 42-081</i>
Marca de motores <i>Engines Manufacturer</i>	Technify Motors GmbH (formerly Thielert)	Austro Engine
Modelos <i>Models</i>	TAE-125-02-99 or TAE-125-02-114	E4-B
Certificado de Tipo Motor <i>Engine Type Certificate</i>	EASA.E.055	EASA.E.200
Marca de Hélice <i>Propeller Manufacturer</i>	MT-Propeller Entwicklung	
Modelo <i>Model</i>	MTV-6-A-C-F/CF187-129	MTV-6-R-C-F/CF187-129
Certificado de Tipo Hélice <i>Propeller Type Certificate</i>	EASA.P.094	

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

25 de Marzo de 2015

25 March 2015

AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

“El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable”

**Anexo a la Convalidación No. IA-302/2015****del Certificado de Tipo No. EASA.A.513****Limitaciones***Limitations*

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

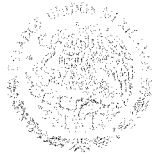
Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje, en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, deben ser bilingües, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergencies, cargo and baggage compartments, on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English, and must be approved by DGAC.

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

“El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable”



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.513 y/o a su hoja de datos, por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.513 and/or its Data Sheet, by the European Aviation Safety Agency (EASA), must be notified to the DGAC for update purposes of this validation, informing the reasons or circumstances that generated the amendment.

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación No. IA-302/2015, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario o permisionario mexicano.

Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation No. IA-302/2015 must be accepted for operation by a Mexican licensee or permit holder.

FECHA DE EMISIÓN*Date of Issue*

25 de Marzo de 2015

25 March 2015

AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

“El presente certificado atribuye derechos y obligaciones al titular del mismo, cualquier modificación y/o alteración será castigado conforme a lo establecido en el ordenamiento jurídico mexicano aplicable”