



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Convalidación No. IA-235/2013 R1 del Certificado de Tipo No. EASA.A.036

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2 de fecha 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2 dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 21, fraction XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

Fokker Services B.V.

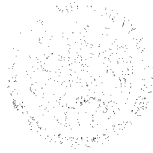
Hoeksteen 40
2132 MS Hoofddorp
The Netherlands

Convalidando el Certificado de Tipo No. EASA.A.036, de fecha 22 de Agosto de 2013 y sus hojas de datos Rev. 4, de misma fecha, emitidos por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA).

Validating the Type Certificate No. EASA.A.036 and its Data Sheet Issue 04, dated 22 August 2013, issued by the European Aviation Safety Agency (EASA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTESSubsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

No. CONTROL DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-235/2013 R1	
FABRICANTE <i>Manufacturer</i>	FOKKER SERVICES B.V.	
MODELO <i>Model</i>	F27 Mk050	
MARCA DE LOS MOTORES <i>Engines Manufacturer</i>	PRATT & WHITNEY	
MODELOS <i>Models</i>	PW125B	PW127B
No. CERTIFICADO DE TIPO MOTOR <i>Engine Type Certificate</i>	EASA IM.E.041 [Canada E-19]	
MARCA DE HÉLICES <i>Propeller Manufacturer</i>	DOWTY AEROSPACE PROPELLERS	
MODELOS <i>Models</i>	(c) R352/6-123F/1 or (c) R352/6-123-F/2	(c) R410/6-123-F/35 or (c) R410/6-123-F/36
No. CERTIFICADO DE TIPO DE HÉLICE <i>Propeller Type Certificate</i>	UK CAA No. 105	UK CAA No. 110

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN*Date of Issue*

11 de Noviembre de 2013

11 November 2013

AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

Blvd. Adolfo López Mateos #1990, Col. Los Alpes Tlacopac, Delegación Álvaro Obregón, México D.F., C.P. 01010.



**Anexo a la Convalidación No. IA-235/2013 R1
del Certificado de Tipo No. EASA.A.036**

Limitaciones

Limitations

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

Placas/Lettreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, debe ser bilingüe, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

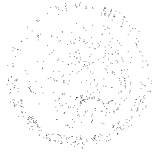
Placards and Markings: The placards and markings required for instructions to passengers, emergencies, cargo and baggage compartments on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English and must be approved by DGAC.

Manual de vuelo de la Aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Airplane Flight Manual (AFM): The units established in the Airplane Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado de Tipo No. EASA.A.036 y/o a sus hojas de datos, por parte de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), deberá ser notificada a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: Any amendment to Type Certificate No. EASA.A.036 and/or its Data Sheet, by European Aviation Safety Agency (EASA), must be notified to the DGAC for update purposes of this validation, informing the reasons or circumstances that generated the amendment.

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación No. IA-235/2013 R1, deben ser aceptados para su operación por parte de un concesionario o permisionario mexicano.

Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation No. IA-235/2013 R1 must be accepted for operation by a Mexican licensee or permit holder.

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

11 de Noviembre de 2013

11 November 2013

AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN