



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



CONVALIDACIÓN DEL CERTIFICADO DE TIPO FAA No. A56NM

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de enero de 2012 y AV-05/05 R2 de fecha 25 de Julio de 2008, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, in accordance with the Policy Letters AV-01/02 R4 dated January 24, 2012 and AV-05/05 R2 dated July 25, 2008, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), issues this document to:

EMPRESA BRASILEIRA DE AERONAUTICA S.A. (EMBRAER)

**Av. Brig. Faria Lima, 2170
1227-901, São José dos Campos, SP, Brasil**

Convalidando el Certificado Tipo No. A56NM, de fecha 20 de febrero de 2004, emitido por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Type Certificate No. A56NM, dated February 20, 2004, issued by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones mínimas aplicables para su operación segura en acuerdo a las Normas, Procedimientos y Reglamentos requeridos por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), y a las especificaciones del Certificado Tipo de las aeronaves, incluyendo la Certificación Tipo de los motores respectivos.

The described below meets the applicable minimum specifications for safe operation in accordance with the Rules, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), and the specifications of the aircraft Type Certificate, including Type Certification of the respective engines.

**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN
DIRECCIÓN DE INGENIERÍA, NORMAS Y CERTIFICACIÓN
SUBDIRECCIÓN DE INGENIERÍA DE CERTIFICACIÓN
4.1.335 CRT 0170/12**



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



No. CONTROL DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-152/2012
FABRICANTE <i>Manufacturer</i>	EMPRESA BRASILEIRA DE AERONAUTICA S.A.
MODELOS <i>Models</i>	ERJ-170-100 STD; ERJ-170-100 LR; ERJ-170-100 SU; ERJ-170-100 SE; ERJ-170-200 STD; ERJ-170-200 LR and ERJ-170-200 SU
MARCA DEL MOTOR <i>Engine Manufacturer</i>	General Electric
MODELO <i>Model</i>	CF34-8E5 or CF34-8E5A1
No. CERTIFICADO TIPO DEL MOTOR <i>Engine Type Certificate</i>	E00063EN

**NO ES VÁLIDO SIN LAS HOJAS DE LIMITACIONES ANEXAS.
NOT VALID WITHOUT ATTACHED LIMITATIONS SHEETS.**

VIGENCIA: Esta convalidación y las limitaciones forman parte del mismo, se mantendrán vigentes hasta que sean cancelados, suspendidos o revocados o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation and the limitations which is part hereof, shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN
Date of issuance

13 DE MARZO DE 2012
March 13, 2012.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

AGUSTÍN CANO GALVAN
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

Cualquier alteración a esta Convalidación será sancionada con todo el rigor que corresponda, de acuerdo a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.
Any alteration to this Validation will be punished to the full extent applicable, in accordance with the provisions of the Ley de Aviación Civil.



LIMITACIONES DE LA CONVALIDACIÓN IA-152/2012 DEL CERTIFICADO DE TIPO FAA No. A56NM

LIMITATIONS

Sistema de combustible: Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Fuel system: *The fuel system units will be the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Placas/Letreros: Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, debe ser bilingüe, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.

Placards and Markings: *The placards and markings required for instructions to passengers, emergency, cargo and baggage compartments on the outside of the aircraft and any other as a guide for ground support personnel, must be bilingual, Spanish-English and must be approved by DGAC.*

Manual de vuelo de la aeronave (AFM): Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.

Aircraft Flight Manual (AFM): *The units established in the Aircraft Flight Manual will be in the International System of Units, however, are accepted in the English system units.*

Actualización de la convalidación: Cualquier enmienda al Certificado Tipo No. A56NM por parte de la Administración Federal de Aviación (FAA) deberá ser notificado a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.

Update validation: *Any amendment to Type Certificate No. A56NM by the Federal Aviation Administration (FAA) shall be notified to the DGAC for update purposes of this validation, shall inform the reason or circumstances that generated the amendment.*



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

Aeronaves aprobadas: Solamente los modelos de aeronaves y sus variantes cubiertos por la convalidación **IA-152/2012**, son aceptadas para su operación por parte de un concesionario o permisionario mexicano.

Approved aircraft: Only aircraft models and variants covered by the validation **IA-152/2012** are accepted for operation by a Mexican licensee.

+++++

FECHA DE EMISIÓN
Date of Issuance

13 DE MARZO DE 2012
March 13, 2012.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

AGUSTÍN CANO GALVAN
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN