

(1402 y 1403-DIC/2009)  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
**DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN**  
**DIRECCIÓN INGENIERÍA NORMAS Y CERTIFICACIÓN**  
**4.1.205.- CERT-0204/09**



## CONVALIDACIÓN DEL CERTIFICADO TIPO No. H13WE

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en base al Artículo 145 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil y al Artículo 18 fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil otorga este documento a:

### AERO ELITE ACAPULCO, S.A DE C.V.

Cuyo domicilio comercial es: Circunvalación Oriente No. 146, Desp. 205, Ciudad Satélite  
 C.P. 53100, Naucalpan, Estado de México.

Convalidando el Certificado Tipo No. H13WE Rev. 8, con fecha de emisión 11 de Julio de 2007, otorgado por la Autoridad Aeronáutica de los Estados Unidos de América a **GARLICK HELICOPTER CORPORATION**.

Por lo cual lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones mínimas aplicables para su operación segura en acuerdo a las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil.

<b>PROPIETARIO:</b>	<b>GARLICK HELICOPTER CORPORATION</b>
<b>NO. CONTROL D.G.A.C.</b>	<b>IA-58/2009</b>
<b>APLICABLE A LA AERONAVE:</b>	<b>GARLICK UH-1H (Aeronave Restringida)</b>
<b>NOS. DE SERIES</b>	<b>65-12860 y 68-16251</b>
<b>MOTORES:</b>	<b>Honeywell T53-L-703 (Reemplazo por STC No. SR01196LA del 4 de Septiembre de 2001, propiedad de Minuteman Aviation, Inc)</b>
<b>LIMITACIONES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El presente documento aplica únicamente a las aeronaves indicadas.</li> <li>• Aquellas establecidas en el Certificado Tipo H13WE.</li> <li>• Las bases de Certificación se emitieron conforme al FAR 21.25(a)(2) con fecha de efectividad Febrero 1, 1965, con las siguientes operaciones aprobadas:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Agrícola, bajo FAR 21.25 (b)(1)</li> <li>2. Conservación del bosque y la fauna, bajo FAR 21.25 (b)(2)</li> <li>3. Investigación Aérea, bajo FAR 21.25 (b)(3)</li> <li>4. Patrullaje, bajo FAR 21.25 (b)(4)</li> <li>5. Carga externa, bajo FAR 21.25 (b)(7)</li> </ol> </li> <li>• Ninguna persona puede llevarse en este helicóptero durante el vuelo a menos que esa persona sea esencial para el propósito del vuelo.</li> </ul>

**VIGENCIA:** Esta Convalidación tiene validez indefinida a no ser que sea Suspendida o Revocada por la Autoridad Aeronáutica correspondiente.

**FECHA DE EMISIÓN**

**EFECTIVAMENTE.**  
**SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN.**  
**DIRECTOR INGENIERÍA NORMAS Y CERTIFICACIÓN**

27 DE FEBRERO DE 2009

ING. JOSÉ XAVIER ROCH SOTO

Qualquer alteração a esta Convalidação será sancionada com todo o rigor que corresponder, de acordo com o estabelecido na Lei de Aviação Civil.

*Recibido original  
 Hecron Oriente  
 04/03/09  
 [Signature]*

*[Large handwritten signature]*