



**CONVALIDACIÓN DEL CERTIFICADO  
TIPO No. A78EU**

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en base a la Carta de Política AV-01/02 R1 de fecha 15 de septiembre de 2006 y al Artículo 18, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

**PILATUS AIRCRAFT LTD.**

*RECIBIÓ ORIGINAL  
03/09/08*

Cuyo domicilio comercial es: CH-6370 Stans  
Switzerland

Convalidando el Certificado Tipo No. A78EU, Rev. 17, de fecha 15 de Abril de 2008, otorgado por la Administración Federal de Aviación (Federal Aviation Administration, F.A.A.) de los Estados Unidos de América.

Por lo cual lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones mínimas aplicables para su operación segura en acuerdo a las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), y a las especificaciones del Certificado Tipo de la aeronave, incluyendo la Certificación Tipo de la planta motopropulsora.

<b>No. CONTROL D.G.A.C.</b>	<b>IA-02/2002 R1</b>			
<b>FABRICANTE</b>	<b>PILATUS AIRCRAFT LTD.</b>			
<b>MODELOS</b>	PC-12	PC-12/45	PC-12/47	PC-12/47E
<b>MARCA DE LOS MOTORES</b>	<b>PRATT &amp; WHITNEY</b>			
<b>MODELOS</b>	PT6A-67B (PC-12, PC-12/45, PC-12/47)		PT6A-67P (PC-12/47E)	
<b>MARCA DE LAS HÉLICES</b>	<b>HARTZELL</b>			
<b>MODELO</b>	<b>HC-E4A-3D</b>			
<b>No. DE CERTIFICADO</b>	E26NE, Rev. 13 de fecha 19 de noviembre del 2007			
<b>TIPO DE LOS MOTORES</b>	PT6A-67B y PT6A-67P			

**NO ES VALIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA**

**VIGENCIA:** Esta Convalidación tiene validez indefinida a no ser que sea Suspendida o Revocada por la Autoridad Aeronáutica.

**FECHA DE EMISIÓN**

**A T E N T A M E N T E.  
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN.  
EL DIRECTOR DE AVIACIÓN**

**29 DE JULIO DEL 2008**

**ING. JOSÉ JAVIER ROCH SOTO**



ANEXO A LA CONVALIDACIÓN IA-02/2002 R1  
DEL CERTIFICADO TIPO No. A78EU

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



LIMITACIONES

1. **Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.
2. **Placas/Letberos:** Las placas y letreros requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, debe ser bilingüe, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.
3. **Manual de vuelo de la aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.
4. **Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado Tipo No. A78EU por parte de la Administración Federal de Aviación (Federal Aviation Administration, F.A.A.) de los Estados Unidos de América., deberá ser notificado a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.
5. **Aeronaves aprobadas:** Solamente el modelo de aeronave y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-02/2002 R1, son aceptadas para su operación por parte de un concesionario o permisionario mexicano.

+++++

FECHA DE EMISIÓN

A T E N T A M E N T E.  
SUFRAGIO EFÉCTIVO. NO REELECCIÓN.  
EL DIRECTOR DE AVIACIÓN

29 DE JULIO DEL 2008

ING. JOSÉ JAVIER ROCH SOTO