



CONVALIDACIÓN DEL CERTIFICADO TIPO No. BA11

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en base a la Carta de Política AV-01/02 R1 de fecha 15 de septiembre de 2006 y al Artículo 18, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

SHORT BROTHERS PLC

Cuyo domicilio comercial es: PO Box 241
 Airport Road Belfast
 BT3 9DZ Northern Ireland

Convalidando el Certificado Tipo No. BA11, Issue 13, de fecha 1 de Marzo de 2006, otorgado por la Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido (United Kingdom Civil Aviation Authority, C.A.A.); y el Certificado Tipo No. A41EU, Rev. 13 de fecha 21 de Marzo de 2007, otorgado por la Administración Federal de Aviación (Federal Aviation Administration, F.A.A.) de los Estados Unidos de América.

Por lo cual lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones mínimas aplicables para su operación segura en acuerdo a las Normas, Procedimientos y Regulaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), y a las especificaciones del Certificado Tipo de la aeronave, incluyendo la Certificación Tipo de la planta motopropulsora.

No. CONTROL D.G.A.C.	IA-36/2008			
FABRICANTE	SHORT BROTHERS PLC			
MODELOS	SD3-30	SD3-60	SD3-SHERPA	SD3-60 SHERPA
VARIANTES	100, 200, 300, 400 y 500	100, 200, 300, 400 y 500	100 y 200	100 y 200
MARCA DE LOS MOTORES	PRATT & WHITNEY			
MODELO	PT6A			
VARIANTES	45A, 45B y 45R SD3-30 (100, 200 y 300) 45A y 45B SD3-30 (400) 45B y 45R SD3-30 (500)	65R y 65AR SD3-60 (100, 200 y 300) 65AR SD3-SHERPA (100 y 200) SD3-60 SHERPA (100 y 200) SD3-60 (500)		67R SD3-60 (100, 200, 400 y 500)
MARCA DE LAS HÉLICES	HARTZELL			
MODELOS	CH-B5MP-3A PT6A (45A, 46B y 45R)	HC-B5MB-3C PT6A (65R y 65AR)		HC-A6A-3 PT6A-67R
Nos. DE CERTIFICADOS TIPO DE LOS MOTORES	E4EA, Rev. 24 de fecha 21 de junio de 2007 emitido por la F.A.A. para los PT6A (45A, 45B, 45R, 65R y 65AR) E26NE, Rev. 13 de fecha 19 de noviembre de 2007 emitido por la F.A.A. para los PT6A-67R			

NO ES VALIDO SIN LA HOJA DE LIMITACIONES ANEXA

VIGENCIA: Esta Convalidación tiene validez indefinida a no ser que sea Suspendida o Revocada por la Autoridad Aeronáutica.

FECHA DE EMISIÓN

ATENTAMENTE,
 SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCION.
 EL DIRECTOR DE AVIACIÓN

9 DE MAYO DEL 2008

ING. JOSÉ JAVIER ROCH SOTO



**ANEXO A LA CONVALIDACIÓN IA-36/2008
DEL CERTIFICADO TIPO No. BA11**

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



LIMITACIONES

- 1. Sistema de combustible:** Las unidades del sistema de combustible serán las del Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.
- 2. Placas/Letberos:** Las placas y letberos requeridos para instrucciones a pasajeros, emergencias, compartimentos de carga y equipaje en el exterior de la aeronave y cualquier otro que sirva de guía para el personal de apoyo en tierra, debe ser bilingüe, español-inglés, y deben ser aprobadas por DGAC.
- 3. Manual de vuelo de la aeronave (AFM):** Las unidades establecidas en el manual de vuelo de la aeronave, estarán en el Sistema Internacional de Unidades; no obstante, se aceptan las unidades en el sistema Inglés.
- 4. Actualización de la convalidación:** Cualquier enmienda al Certificado Tipo No. BA11 por parte de la Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido (United Kingdom Civil Aviation Authority, C.A.A.), deberá ser notificado a esta DGAC para efectos de actualización de la presente convalidación, debiendo informar en esos casos, los cambios y/o circunstancias que generaron la enmienda.
- 5. Aeronaves aprobadas:** Solamente el modelo de aeronave y sus variantes cubiertos por la convalidación IA-36/2008, son aceptadas para su operación por parte de un concesionario o permisionario mexicano.

+++++

FECHA DE EMISIÓN

**A T E N T A M E N T E,
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN.
EL DIRECTOR DE AVIACIÓN**

9 DE MAYO DEL 2008

ING. JOSÉ JAVIER ROCH SOTO