

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Generar una Cultura de Seguridad Operacional en la Aviación Mexicana

¿Cultura de Seguridad Operacional?

NACIONAL

Cultura de cada país

ORGANIZACIONAL

Aerolíneas, talleres,
Aeropuertos, etc.

PROFESIONAL

Cultura personal





SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES


Las tres diferentes “culturas” interactúan en un contexto operacional

- Como se relacionan el personal operativo con sus jefes.
- Como reacciona el personal respecto a las condiciones de demanda operacional
- Como son adoptadas las nuevas tecnologías
- ***COMO SE COMPARTE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL***
- Etc.

- Protección de Información de Seguridad Operacional

- SMS (industria)
 - Cultura de reportes voluntarios no punitivos
- SSP (Estado)
 - Cambios en la reglamentación aeronáutica nacional



SCT						SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES						SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE	
						DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL	
REGLAMENTO DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL							
Art.	Fracc.	Inciso	Subinc.	Dice		Debe decir	
				Dice		Debe decir	



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Modificación Legislación Nacional



- Ley de aviación Civil
- Reglamento Ley de Aviación Civil
- Reglamento Ley de Aeropuertos
- NOM-002-SCT3-2001-MGO
- NOM-008-SCT3-2002-AOC
- CA AV-01_02 AOC
- CO AV-05.9/07 MANUAL DE SEGURIDAD AÉREA
- CO AV-20.2/07 REGLAS DEL AIRE
- Etc...

Dentro de nuestros objetivos se tiene:

- Publicación del Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY NOM-064-SCT3-2010
 - Proyectada al primer trimestre de 2011
 - MIR
 - **Reforma a la reglamentación actual (Base Cero)**
- Capacitación al personal
 - Ya comenzó
 - Se contempla en el Plan de capacitación a Autoridades Aeronáuticas (Corto plazo)
- Difusión hacia la industria
 - Programa de difusión de Información de Seguridad Operacional (Proyecto)
- Circular de Asesoramiento sobre SMS (ya está disponible en el portal)
- PROYECTO de un Sistema Anónimo de Reportes de Seguridad Operacional (SARSO) (finales de este año)
- **Actualización del Portal de DGAC (finales de este año)**



Portal de la DGAC

- Avances en la implementación del SSP (Diagrama de flujo- Gantt)
- Documentos básicos de SMS: con los links de los dos documentos 9859 generados por la OACI, capacitación OACI
- Documentos de apoyo a los SMS: Documentos de algunas Organizaciones, a nivel mundial, que han avanzado en temas, programas o herramientas aplicables para los asuntos que atañen a la Seguridad Operacional.
- Medio para realizar los reportes SARSO (Sistema Anónimo de Reportes de Seguridad Operacional)

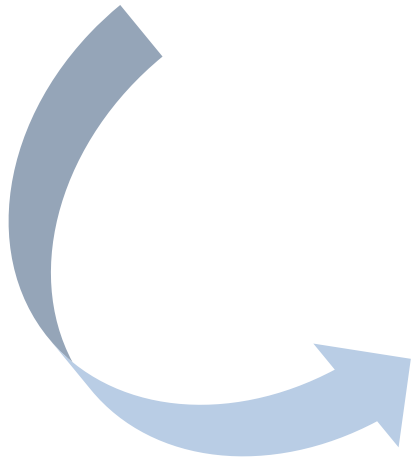




SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

**SISTEMA DE GESTIÓN DE
SEGURIDAD OPERACIONAL**
(SAFETY MANAGEMENT SYSTEM-SMS)



**PROGRAMA DE SEGURIDAD
OPERACIONAL DEL ESTADO**
(SAFETY STATE PROGRAM-SSP)





Ing. Carlos Espinosa Schillinger

Director General Adjunto de Seguridad Aérea

cschillinger@sct.gob.mx

GRACIAS