

# Necesidades de aeropuerto en la zona metropolitana del Valle de México.



Por: María Larriva Sahd  
Colegio de Pilotos Aviadores de  
México

Datos de contacto:  
[marialarriva@prodigy.net.mx](mailto:marialarriva@prodigy.net.mx)

1. Función de los aeropuertos cercanos. En el caso de Toluca, tiene un mercado de rutas cortas por las limitaciones aeronáuticas debido a la ubicación del aeropuerto:

- Elevación (limitación del peso de despegue.
- Velocidades de aproximaciones mayores por la elevación.
- Procedimientos de control de tránsito aéreo .
- Complicados y condicionados a la operación del AICM.
- Gradientes de ascenso mayores a la norma por orografía.
- Temperaturas altas en el verano.
- Sin posibilidad de crecer.



En el caso de Puebla, la distancia al volcán y al sitio de demanda es considerable, por lo que su crecimiento por carga.



En el caso de Cuernavaca, no tiene espacio suficiente para procedimientos IFR. Le afecta el libramiento de obstáculos y la proximidad al aeropuerto de Toluca



## 2. Identificación de posibles sitios de aeropuerto.

Desde 1998, están identificados los posibles sitios para un aeropuerto en la Ciudad de México. Fueron analizados por el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MITRE) y posteriormente en 2001, por un grupo de expertos a quien el Gobierno Federal encomendó estudiar las opciones y dar una recomendación final.

Las opciones fueron:

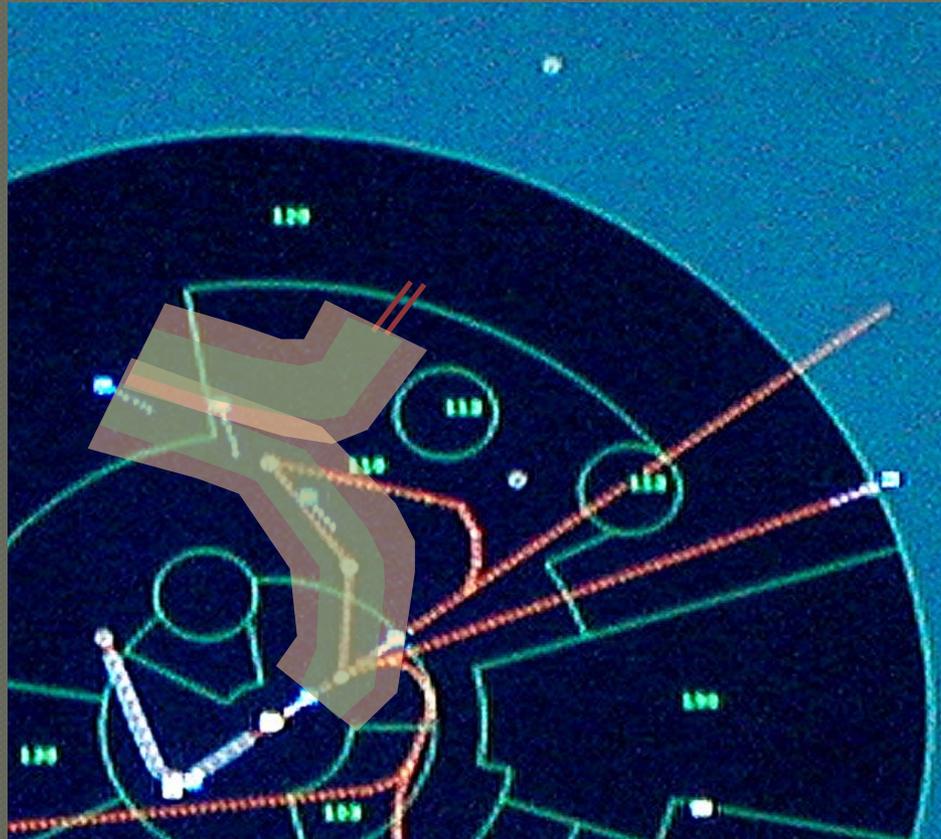
Hidalgo, Texcoco y la Terminal 2 o relleno sanitario. Este último se analizó dos veces, en 1998 y posteriormente en 2002.

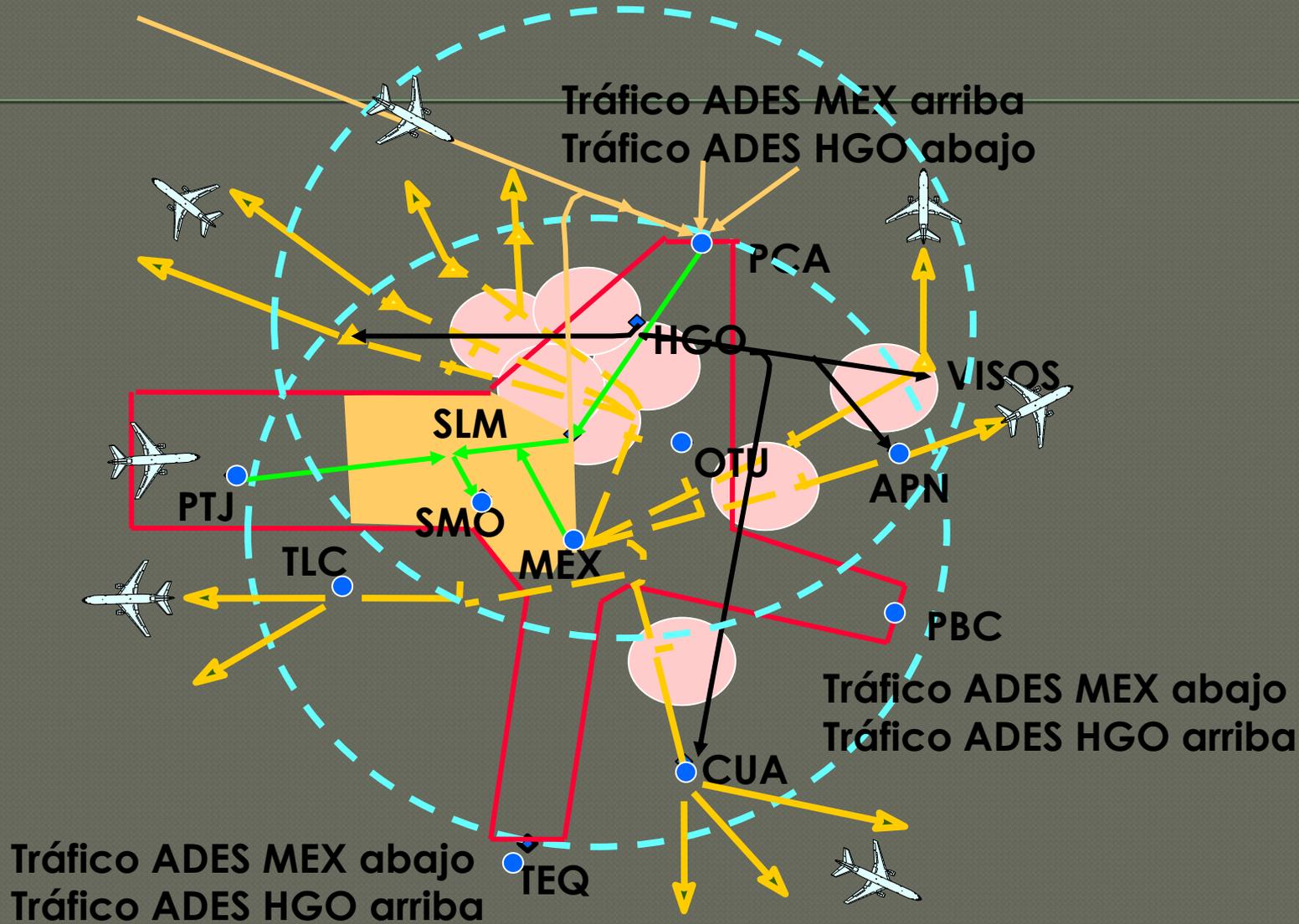
En el sitio de relleno sanitario se encontraron los siguientes inconvenientes:

- terreno escarpado.
- descensos escalonados no recomendados por OACI.
- no hay espacio suficiente para las aproximaciones fallidas.
- no cumple para una aproximación independiente del AICM.
- por consiguiente, no aumenta la capacidad.
- hay que reubicar 23 millones de toneladas de basura.
- no cumple con las normas de distancia a los cuerpos de agua.
- requiere reubicación de drenajes.
- terreno con los mismos inconvenientes del AICM.

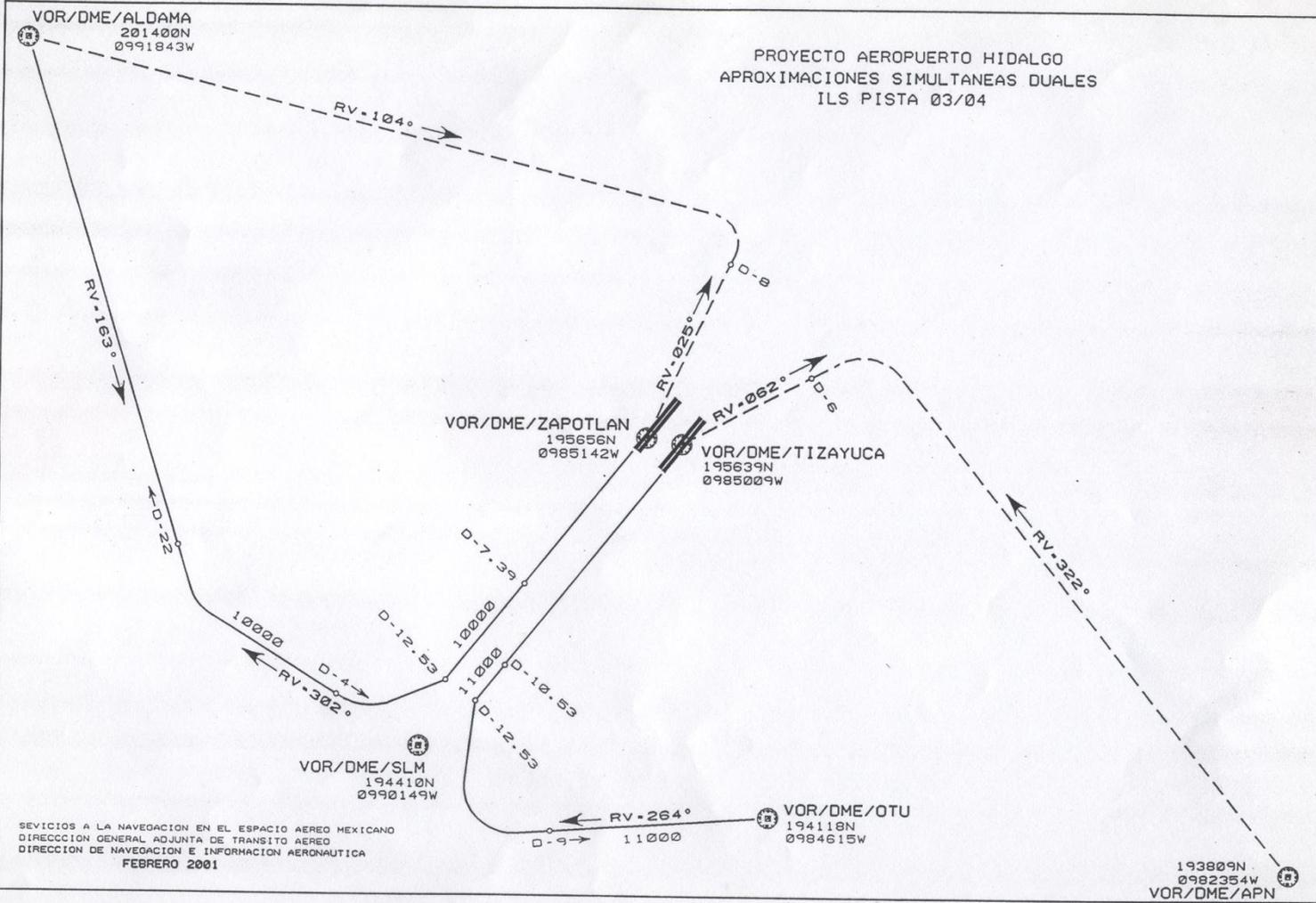
En lo que respecta al aeropuerto de Zapotlán de Juárez (Hidalgo) se encontró lo siguiente:

- espacio terrestre limitado sin posibilidades de crecer
- el espacio terrestre y aéreo adecuado para aproximaciones dobles simultáneas y una con equipo ILS.
- distancia considerable al sitio de demanda.
- ubicado a 10 mn de la base militar de Santa Lucía (la más importante del país), lo que no permitiría operación simultánea con el aeropuerto civil.
- no hay compatibilidad de espacio aéreo con el AICM (operación condicionada)





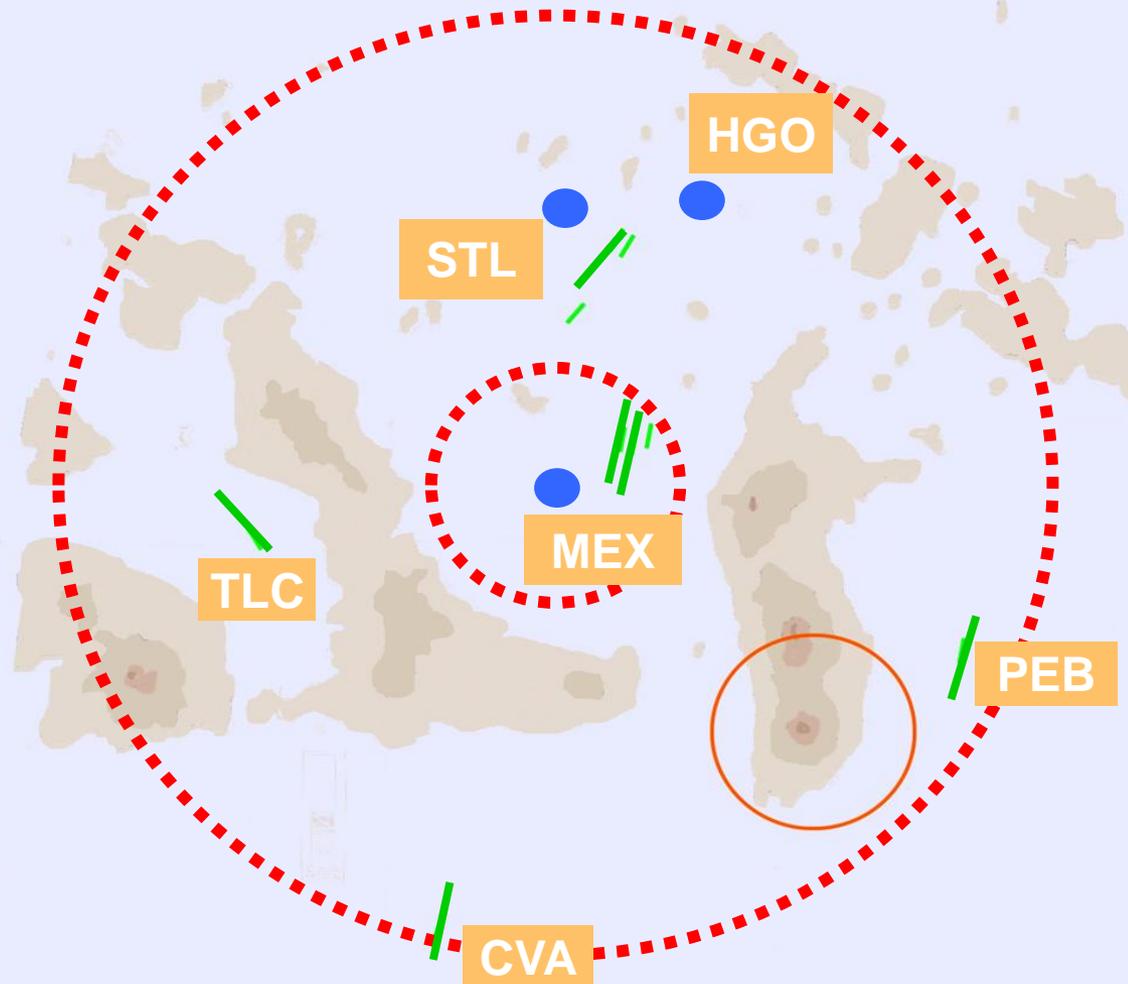
PROYECTO AEROPUERTO HIDALGO  
 APROXIMACIONES SIMULTANEAS DUALES  
 ILS PISTA 03/04



SEVICIOS A LA NAVEGACION EN EL ESPACIO AEREO MEXICANO  
 DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE TRANSITO AEREO  
 DIRECCION DE NAVEGACION E INFORMACION AERONAUTICA  
 FEBRERO 2001

193809N  
 0982354W  
 VOR/DME/APN

## Interacción con STL



En lo que respecta a Texcoco:

-espacio terrestre y aéreo adecuado para triples simultáneas, lo que le da más

capacidad que las otras opciones.

---

-distancia razonable al actual sitio de demanda.

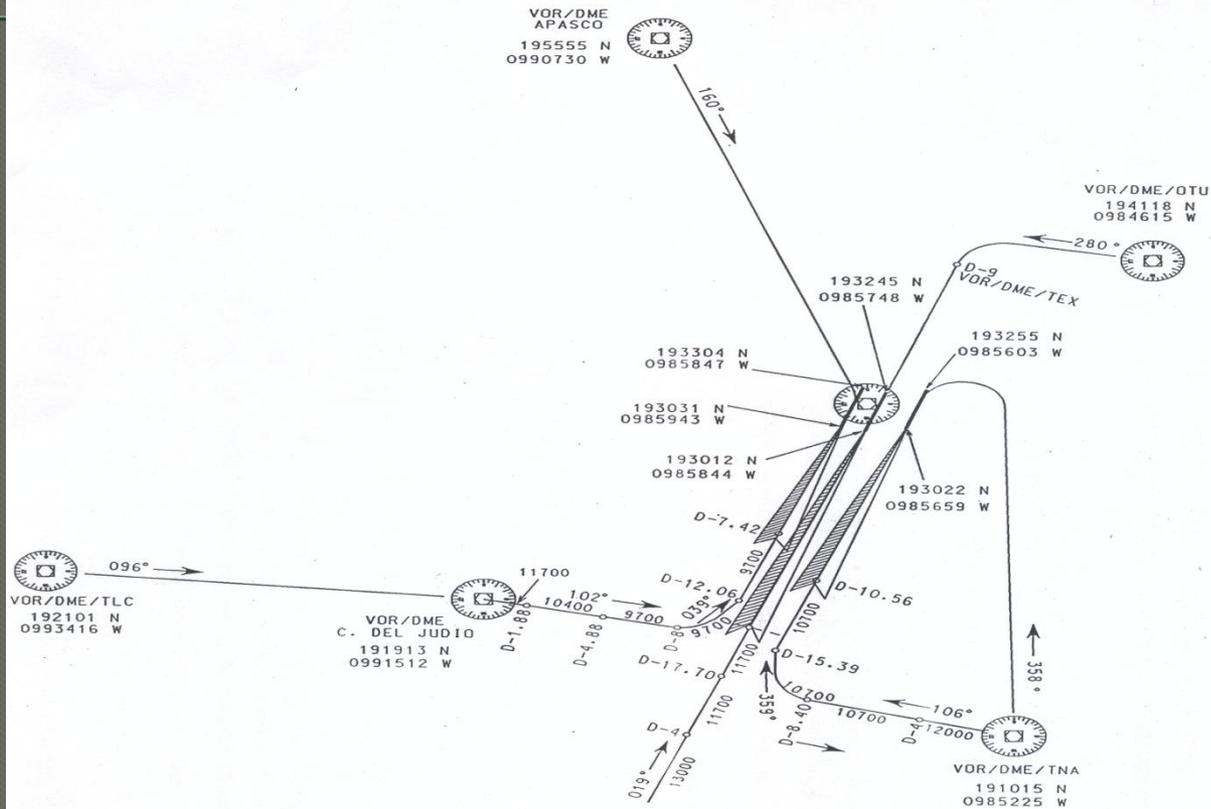
-distancia a los cuerpos de agua dentro de la norma.

-aprovechamiento de los terrenos federales.

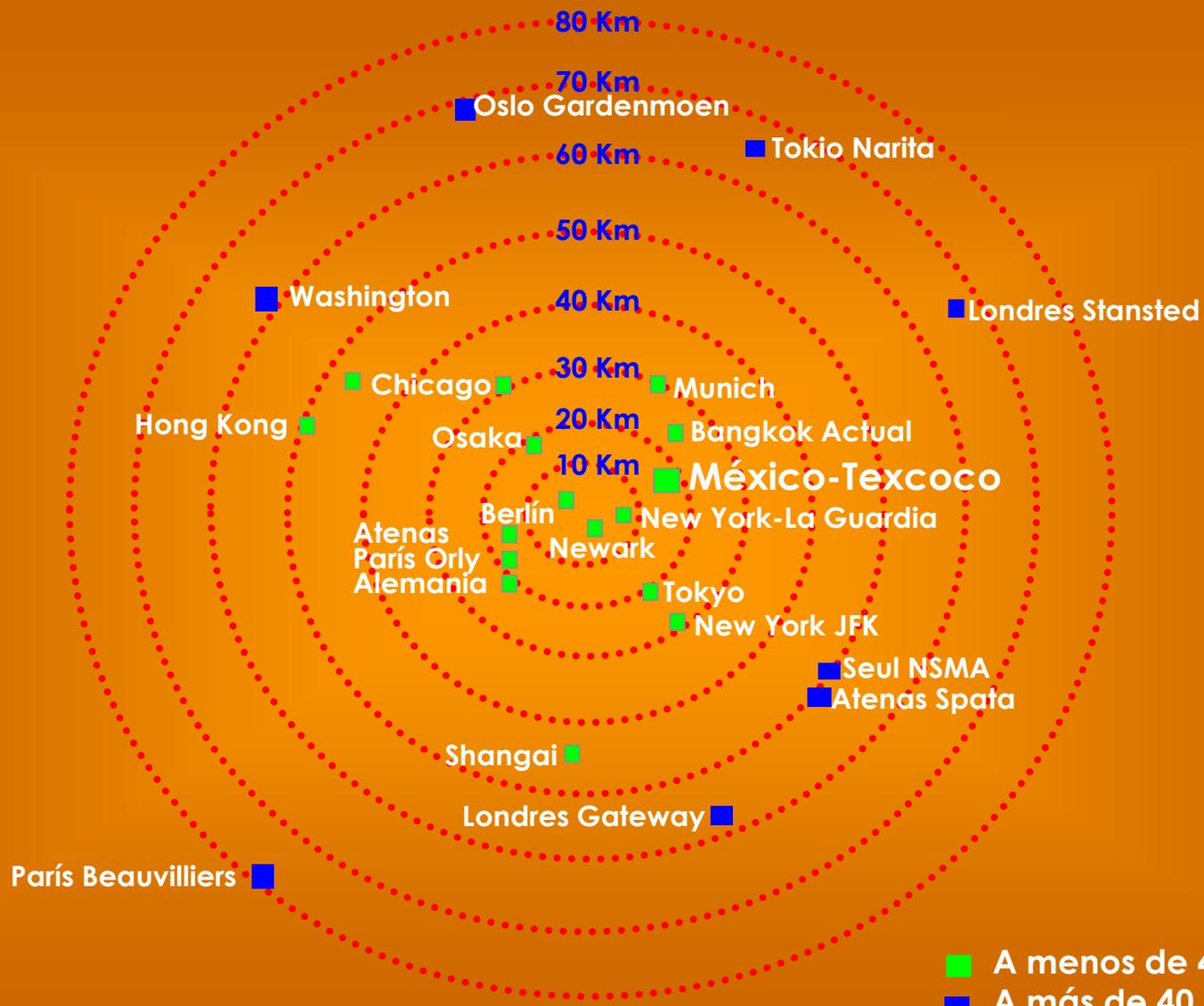
-no es posible la operación simultánea con el AICM.

	<b>Texcoco</b>	<b>Hidalgo</b>
<b>Interacción con el AICM</b>	<b>No</b>	<b>No</b>
<b>Interacción con STL</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>
<b>Distancia</b>	<b>Menor</b>	<b>Mayor</b>
<b>Posibilidad de Crecimiento</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>
<b>Limitaciones para el ILS</b>	<b>No</b>	<b>Sí</b>

PROYECTO CARACOL - TEXCOCO  
 APROXIMACIONES TRIPLES SIMULTANEAS ILS  
 PISTAS 01 L/C/R



SERVICIOS A LA NAVEGACION EN EL ESPACIO AEREO MEXICANO  
 DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE TRANSITO AEREO  
 DIRECCION DE NAVEGACION E INFORMACION AERONAUTICA  
 FEBRERO 2001



## Factores considerados:

- operación simultánea con el actual aeropuerto
- operaciones dobles y triples simultáneas.
- interacción de los procedimientos de control de tránsito aéreo.
- diseño de procedimientos de vuelo para cada opción.
- perfiles de ascenso y descenso.
- operación de la base aérea de Santa Lucía.
- adiestramientos militares en Santa Lucía.
- afectación por mal tiempo.
- niebla.
- cenizas volcánicas.
- presencia de aves.
- capacidad de operaciones.
- distancia al punto de demanda.

Recomendación final:

**URGE UN NUEVO AEROPUERTO PARA LA CIUDAD DE MÉXICO. La ÚNICA OPCIÓN VIABLE HASTA AHORA ES TEXCOCO**, que ha sido estudiada por más

de diez años y que puede resolver el problema de la demanda aeroportuaria a largo plazo.

