



Política de estandarización de capacitación a personal relacionado a la aviación nacional dentro de los aeropuertos y comandancias de la DGAC

Gabriel Lemus Lara, Ing.

DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN, CARENCIA Y / O PROBLEMA.

- Recientemente la FAA ha degradado a México, por medio de la IASA, a Categoría 2 en términos de estándares de seguridad internacionales.
- Algunas deficiencias encontradas por la FAA se citan enseguida:
 - Experiencia Técnica
 - Personal Entrenado
 - Conservación de Record
 - Procedimientos de Inspección



Referencia: Press Release – FAA Dind Mexico Does Not Meet ICAO Safety Standars

http://www.faa.gov/news/press_releases/news_story.cfm?newsId=11657

DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN, CARENCIA Y / O PROBLEMA.

- La seguridad (safety) es impactada en gran medida por la capacitación de calidad.
- No hay duda de que existen varios factores involucrados, sin embargo la UNAQ vislumbra una gran área de oportunidad en la capacitación.

- **Ética**
- **Aeronáutica**
- **Operacional**
- **Normatividad**
- **Seguridad Operacional**



OBJETIVO DE LA PROPUESTA

- La incorporación de las Circulares Obligatorias SA-14.1/09 y SA-14.2/09 ha sido un acierto muy importante para estandarizar los centros de formación, capacitación y adiestramiento para el personal técnico aeronáutico.
- Sumado a esto, al personal técnico aeronáutico se le exigen cursos iniciales y recurrentes.



PROPUESTA ESPECÍFICA DE SOLUCIÓN:

- La Universidad Nacional Aeronáutica en Querétaro (UNAQ) propone establecer Capacitación Inicial y Recurrente de calidad en materia de **legislación, normatividad y ética** en la aviación civil a todo el personal relacionado con la aviación.



PROPUESTA ESPECÍFICA DE SOLUCIÓN:

- Sumado a esto se establece en la política una serie de cursos relacionados con Aeronáutica (Ejemplos: Aerodinámica Básica, Motores, Navegación, etc.) con la finalidad de consolidar conceptos y definiciones básicas que ayudarían a percibir con claridad la responsabilidad de su trabajo dentro de la industria aérea en nuestro país y con esto incrementar considerablemente la calidad de los servicios aeroportuarios y regulatorios de la industria; y sobre todo: **La Seguridad.**



CONCLUSIONES

- Con esta propuesta se pretende optimizar y aumentar la seguridad de la operación aeronáutica civil de nuestro país, aumentar su confiabilidad y proporcionar una imagen uniforme ante los operadores nacionales e internacionales.



¡GRACIAS!

UNAQ

Innovación Educativa para el Desarrollo de México

Gabriel Lemus Lara, Ing.
Profesor de Tiempo Completo
UNAQ
gabriel.lemus@unaq.edu.mx

www.unaq.edu.mx

Carretera Estatal Querétaro - Tequisquiapan 22154, C.P. 76270 | Colón, Querétaro | Tel. +01 (442) 101 66 00.