

Capacitación y productividad en la Industria Aeronáutica

COLEGIO DE INGENIEROS MEXICANOS EN
AERONAUTICA A.C.



OCTUBRE 2010

CIMA

- ▶ *Considerando que la Industria Aeronáutica (transporte y manufactura) en México, es una actividad prioritaria considerada y declarada como un instrumento estratégico indispensable para el desarrollo social, económico, político y tecnológico, además de ser una actividad que esta dentro del ámbito de la seguridad nacional.*
- ▶ *La Capacitación y Productividad en esta Industria, por lo tanto debemos de considerarlas como prioritarias y de seguridad nacional.*

CIMA

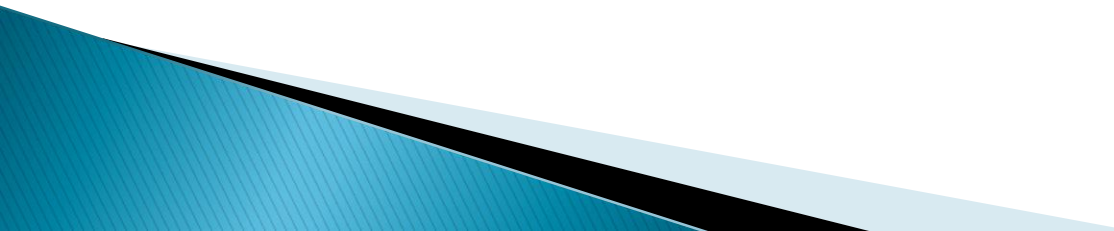
Todo Estado es, evidentemente, una asociación, y toda asociación no se forma sino en vista de algún bien, puesto que los hombres, cualesquiera que ellos sean, nunca hacen nada sino en vista de lo que les parece ser bueno. Es claro, por tanto, que todas las asociaciones tienden a un bien de cierta especie, y que el más importante de todos los bienes debe ser el objeto de la más importante de las asociaciones, de aquella que encierra todas las demás, y a la cual se llama precisamente Estado y asociación política.

Aristóteles

CIMA

*Para el transporte aéreo y la industria de construcciones aeronáuticas la **seguridad**, tanto de las operaciones como de la manufactura siempre ha estado en el **primer lugar**, es la premisa con que se diseñan y construyen tanto lo tangible (aeronaves, pistas, ayudas) como lo intangible (operaciones, planeación de mantenimiento) y dentro de este último, la **CAPACITACION** del personal técnico aeronáutico.*

CIMA

- ▶ *Tomando como marco legal :*
 - ▶ *ANEXO 1 DE LA OACI*
 - ▶ *LEY DE AVIACIÓN CIVIL*
 - ▶ *EL REGLAMENTO DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL*
- 

CIMA

DIAGNOSTICO

- ▶ ***EN GENERAL BUENO PARA LA FORMACION Y CAPACITACION DEL PERSONAL TECNICO AERONAUTICO DE VUELO.***
- ▶ ***PARA EL PERSONAL TECNICO DE TIERRA MALO.***
- ▶ ***PARA EL INGENIERO EN AERONAUTICA CAPAZ PERO NO SUFICIENTE EN NUMERO .***
- ▶ ***PARA LOS CUADROS DE INGENIEROS, MASTERS Y DOCTORES, SIN RESULTADOS AUN EN LA INDUSTRIA DE MANUFACTURA***

CIMA

Objetivo

- ▶ *Es responsabilidad del Estado normar las actividades aeronáuticas*

Fomentar medidas tendientes a fortalecer la formación, capacitación y productividad del personal técnico aeronáutico, y cuadros de profesionistas que se responsabilicen de la consolidación y crecimiento de la Industria Aeronáutica Mexicana tendiendo a la Seguridad, Investigación, Desarrollo e Innovación.

CIMA

- ▶ *Hoy por hoy, la única manera de ejercer poder y de gobernar los designios de los países, es por medio de la política (en cuanto a naciones democráticas).*
- ▶ *La política, es la fuerza que mueve las naciones. Ya que todas las circunstancias o decisiones importantes pasan por una política. Y es que todo gobierno democrático depende de la política, para poder ejercer autoridad y tomar decisiones en pro de los ciudadanos.*
- ▶ *La política tiene relación con el ejercicio del poder, el cual, debe conllevar el bien común de las personas.*

CIMA

Ya que la política, es una rama más de la ética. La cual se estudia, para enderezar los actos humanos. Para poder discernir entre lo que es correcto y lo que no lo es. Es por lo mismo que la política, pertenece al rango de estudio de la ética. Ya que la política se realiza mediante actos humanos, libres y voluntarios. Y al ser parte de las ramas filosóficas, la política debe de tener un fin último. Y éste, según Tomás de Aquino es el **bien común**. Distinto al bien público. Ya que el bien común, busca el bien del todo y de cada todo. Esto, ya que al ser humano, se le considera un ser intrínsecamente digno. Por ende, se le debe considerar como un universo en sí o un todo. **Y, al estar la sociedad compuesta de diversos todos, pues bien, la política busca el bien de todos esos todos, en un todo que es la sociedad.**

CIMA

- ▶ *La política no es una ciencia sino un arte.*
Bismarck
- ▶
- ▶ *He aquí un motivo de error en la política: no pensar más que en sí y en el presente.*
La Bruyère
- ▶
- ▶ *La obra política más difícil es obtener la confianza antes del éxito.*
Napoleón

CIMA



- ▶ *Para la mejor utilización de la Política ,ésta se debe de formular con anticipación para reducir incertidumbres y que la industria pueda planear sus actividades, desarrollo y crecimiento*

CIMA

POLITICA GENERAL

- ▶ *Fortalecer la formación, capacitación y adiestramiento del personal técnico aeronáutico, que promueva una cultura de seguridad, calidad y productividad involucrando a todos los actores.*



CIMA

Políticas Específicas

- ▶ *Asegurar la máxima calidad académica y actualización en los programas de formación, capacitación y adiestramiento al personal técnico aeronáutico.*
- ▶ *Fomentar la no rotación del personal técnico aeronáutico, por prácticas desleales o pago insuficiente.*



CIMA

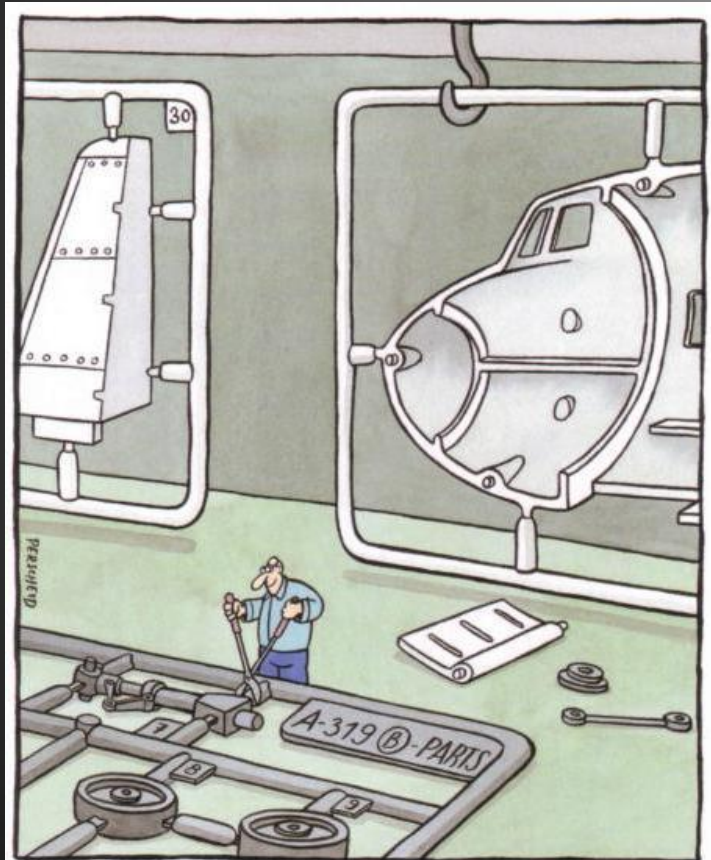
- ▶ *Fomentar las medidas tendientes al cumplimiento y fortalecimiento de la capacitación del personal técnico aeronáutico, con sanciones efectivas y no negociables por parte de los Concesionarios o Permisarios.*

Normar la seguridad del personal técnico aeronáutico, a fin de que este pueda mantener a largo plazo su trabajo y con ello crear cultura y conocimiento.

- ▶ *Incentivar al personal técnico aeronáutico a la mejora profesional y económica*



CIMA



Juergen's job with Airbus was exactly like in his childhood dreams.

Política General

- ▶ *Fortalecer la formación de Capital Humano en la rama aeronáutica que promueva una cultura de seguridad, calidad y productividad dentro de la Industria (Transporte y Manufactura), involucrando a todos los actores.*

CIMA

*Dueño de una interrumpida tradición fabril aérea,
México construye el primer avión fumigador especial*



Aparato construido por ingenieros del IPN

Políticas Específicas

- ▶ *Aprovechar el capital humano que ha alcanzado un alto grado de especialización y competencia , para realizar de manera seria formal y estructurada, la planeación y la implementación de las estrategias que se obtengan de las políticas señaladas.*
- ▶ *Desarrollar el Capital Humano para la realización de los estudios aeronáuticos necesarios para la planeación de la Industria a largo plazo.*
- ▶ *Aprovechar el capital humano con alto grado de conocimiento de la Industria para fungir como apoyo técnico de la autoridad aeronáutica.*



Políticas Específicas

- ▶ *Fomentar las medidas tendientes al fortalecimiento de la formación de cuadros de Capital Humano a nivel posgrado en la rama aeronáutica*
- ▶ *Fomentar el desarrollo de la industria aeronáutica Mexicana al hacerla competitiva y con alta Productividad*
- ▶ *Apoyar el establecimiento de talleres de mantenimiento y fábricas de componentes para la aviación mundial.*

CIMA



Política General

- ▶ *Fomentar la educación, formación y capacitación de recursos humanos en todos los niveles dentro de la Industria Aeronáutica del País, a fin de obtener la mayor productividad para competir en el mercado mundial.*

CIMA *Implementación*



CIMA



▶ *Productividad*

▶ ***SEGURIDAD
ES LO
PRIMERO***

LA EDUCACION, FORMACION Y CAPACITACION DEL PERSONAL TÉCNICO Y PROFESIONAL AERONÁUTICO, DEBE SER DE ALTA CALIDAD ÉTICA Y ACADÉMICA, QUE INCLUYA COMPROMISO CON LA SEGURIDAD, SUSTENTABILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SERVICIO. TODO ELLO PARA QUE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA CREZCA, SE DESARROLLE Y SE COMPITA EN EL MERCADO GLOBAL, A PRECIOS BAJOS COMO RESULTADO DE UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD, BASADA EN EL DESARROLLO ARMÓNICO DE LA INDUSTRIA CON EL CAPITAL HUMANO.

CONCLUSION



Ing. María de la Luz Aguilera de Lucio

Presidenta

Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica

colegiocima@hotmail.com

luceroaguilera25@hotmail.com

www.colegiocima.mx

GRACIAS