



# FEMIA®- SOLICITUD DE MRO A LAS DGAC

21 Oct 2010

## VISIBILIDAD Y REACTIVIDAD DEL PLAN DE ACCIÓN DE DGAC

### ➤ FAA BASA para los MRO's

- ✓ El BASA con FAA sólo considera los talleres MRO de las Aerolíneas y no los de empresas como SAMES, ITR, MSMX, etc.
- ✓ Mientras estos MRO no sean cubiertos por el BASA, las consecuencias para DGAC y FAA serán la duplicidad de auditorías o inspecciones, costos, otros...

### ➤ CONVENIO TÉCNICO ENTRE TC Y DGAC

- ✓ Desde 2003 la DGAC presentó este proyecto a Grupo Safran (Labinal) .
- ✓ Messier Services ha venido solicitando este convenio por 4 años y hasta ahora no tenemos resultados positivos, lo que no ha permitido que MSMX pueda proporcionar el servicio a contratos adquiridos (estos servicios se han llevado a cabo en otras plantas de MS en otras partes del mundo)

This document and the information contained are Messier Services and shall not be copied or disclosed to any third party without Messier Services prior written authorization.

### ■ VISIBILIDAD Y REACTIVIDAD DEL PLAN DE ACCIÓN DE DGAC

#### ➤ Aprobación del Centro de Entrenamiento

- ✓ Desde 2007 MSMX ha solicitado 4 veces la documentación requerida.
- ✓ La aprobación se ha demorado sin saber hasta cuando
- ✓ Otros MROs han recibido la aprobación de sus Centros de Entrenamiento de la DGAC
- ✓ Un MRO de OEM tiene la capacidad y experiencia requerida para tener acceso directo a información de la OEM.

### SOLICITUD ADICIONAL DE MRO

#### ➤ Evolución de Permisos Clase

- ✓ Reconocimiento oficial y validación de permisos clase 1 y clase 2 para los procesos de reparación hechas por mecánicos.
- ✓ La regulación de permisos esencialmente fue dirigida a personal de líneas aéreas, pero no para los talleres independientes de MRO, que es la nueva tendencia en México.
- ✓ Los componentes aeronáuticos específicos y su solicitud de evolución de conservar a los mecánicos cuando necesitan trabajo en un nuevo producto en una empresa nueva.
- ✓ La separación en 2 clases ya no tiene actualmente sentido. Una sola clase mas un control de la capacitación interna dada por cada empresa de acuerdo a los requisitos de sus productos y procesos sería más eficiente.

## SOLICITUD ADICIONAL DE MRO

### ➤ LA RECUPERACIÓN DE MÉXICO A CATEGORÍA 1 EN LA INDUSTRIA AEROSPACIAL.

- ✓ La degradación de México ha tenido un impacto negativo en las Aerolíneas que envían componentes para sus servicios de overhaul a México, con algunos posibles riesgos como:
  - *Intake*
  - *Firma de contratos comerciales y renovaciones*
  - *Auditorias (incrementación de renovaciones)*