

MESA 1. SEGURIDAD  
OPERACIONAL:  
1.1. Definición de funciones y  
responsabilidades de la DGAC

# Reestructuración del Sector Aeronáutico

Expositor: Lic. Rosa Ma. Montero Montoya  
COLEGIO DE PILOTOS AVIADORES DE MEXICO

**CNFAL**

# Presidente

**ASA**

**CNSA**

**SCT**

**SENEAM**

**CICPA**

Centros SCT

**Subsecretaria de Transporte**



**DGAC**

Medicina Preventiva  
Del transporte

**DGA-AVIACION**

**DGA-TRANSPORTE**

**DGA-SEGURIDAD AEREA**

**DGA-TECNICA**

**D-AEROPUERTOS**

**Comandante Regional +  
comandante de aeródromo  
Verificadores**

**D-TARIFAS**

**D-ACCIDENTES AV**

**D-DESARROLLO ES.**

# CONSTITUCION

Vías generales de comunicación

SCT

LEYES

REGLAMENTOS

PLANES Y PROGRAMAS

CONVENIO CHICAGO 18 ANEXOS

OACI

PLAN

ESTRATEGICO:

**Mejorar la seguridad operacional**

**La protección de  
la aviación civil**

**Protección del  
medio ambiente**

**Continuidad en las  
operaciones**

**La eficiencia  
operacional**

**Imperio de la Ley**

## PLANEACION

- PROGRAMAS
- POLITICA AEREA
- Desarrollo aeronáutico mexicano
- Convenios
- Actualización del marco jurídico
- Otorgamiento de concesiones y permisos
- Articulación del sector

*Comité Intersecretarial Concesiones y permisos aeródromos  
Foro Consultivo Aeronáutico*

## SEGURIDAD OPERACIONAL

- Programa Seguridad Aérea
- Elaboración de procesos
- Capacitación
- Licencias, certificaciones, habilitaciones para la operación de aeronaves, aeropuertos y servicios de navegación aérea
- Diseño, fabricación, uso y mantenimiento de aeronaves, productos, componentes y equipos aeronáuticos civiles
- Matriculas
- Gestión de riesgos-investigación de incidentes y accidentes-**PREVENCION**
- Inspección y verificación aeronáutica. Certificación de unidades verificadoras
- Protección al consumidor
- Medio ambiente

*Agencia Nacional de Seguridad Aérea  
Comisión investigadora de accidentes  
Entidad coordinadora de la capacitación  
Banco de Datos del Sector*

## PROTECCION DE LA AVIACION CIVIL CONTRA ACTOS DE INTERFERENCIA Ilicita

- Programa Nacional de Seguridad Aeroportuaria
- Programa de Facilitación

*Comité Nacional de Seguridad Aeroportuaria  
Comisión Nacional de Facilitación*

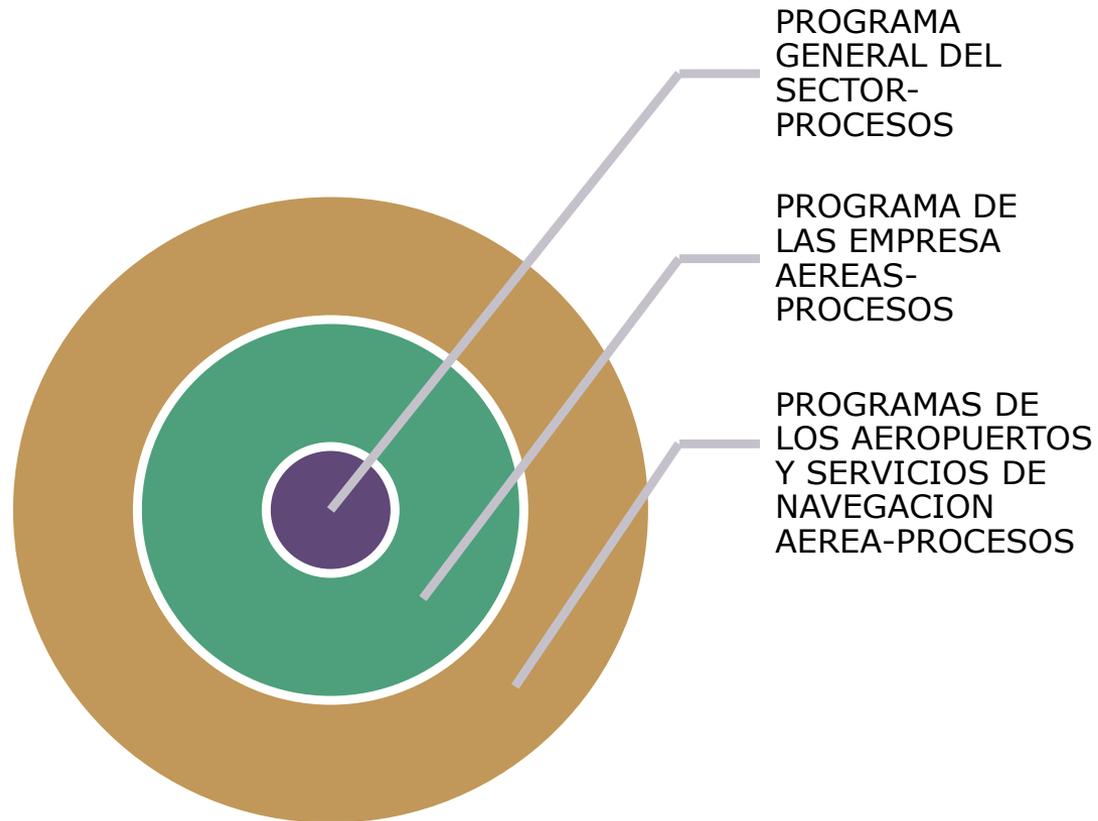
S  
E  
G  
U  
R  
I  
D  
A  
D

# Protección

## FACILITACION

ANEXOS 17/18

ANEXO 9



ANEXOS: 1, 3,6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15,16, 18

- Autoridad aeronáutica fuerte e integral
  - Personal integrado a la autoridad aeronáutica con un perfil especializado y capacitado de manera regular para elaborar, ejecutar, monitorear y evaluar procesos aeronáuticos
  - Personal en número suficiente para ejecutar todas las funciones encomendadas: Factores Humanos + Numérico Proporcional
- Articular las actividades del sector y aprovechar la capacidad y experiencia de:
  - Cámaras, Asociaciones y organizaciones aeronáuticas
  - Colegios de Profesionistas

**Requerimiento organizacionales**

- La DGAC ha perdido personal de manera extraordinaria, debido a que está sujeta a:
  - políticas de reducción administrativa;
  - niveles salariales restringidos;
  - escaso presupuesto para capacitación especializada

- Alternativas:
  1. Crear un nuevo órgano desconcentrado:  
Agencia Mexicana de Seguridad Aérea
  2. Redistribuir facultades y tareas de la autoridad aeronáutica
  
- Modificar la Ley de Aviación Civil
- Modificar el Reglamento Interior de la SCT
- Modificar el Acuerdo de creación de SENEAM
- Modificar el Decreto de creación de ASA

**Requerimiento legales**

# SCT

Centros sct



DGAC

Autoridad centralizada-  
Jerárquicamente subordinada



Organo desconcentrado:  
traslado parcial de competencia y poder decisorio, manejo autónomo de presupuesto y patrimonio.

Relación jerárquica



Organismo descentralizado:

Personalidad jurídica, poder decisorio autónomo.

Hay relación no subordinación

REDEFINIR FUNCIONES: REDISTRIBUIR