

Desarrollo de la carga: rediseño operacional y coordinación entre autoridades.

El Caso del Aeropuerto Internacional de Guadalajara

Mesas de Consulta para la Nueva Política
Aeronáutica del Estado Mexicano

PAC
LISTED
NYSE



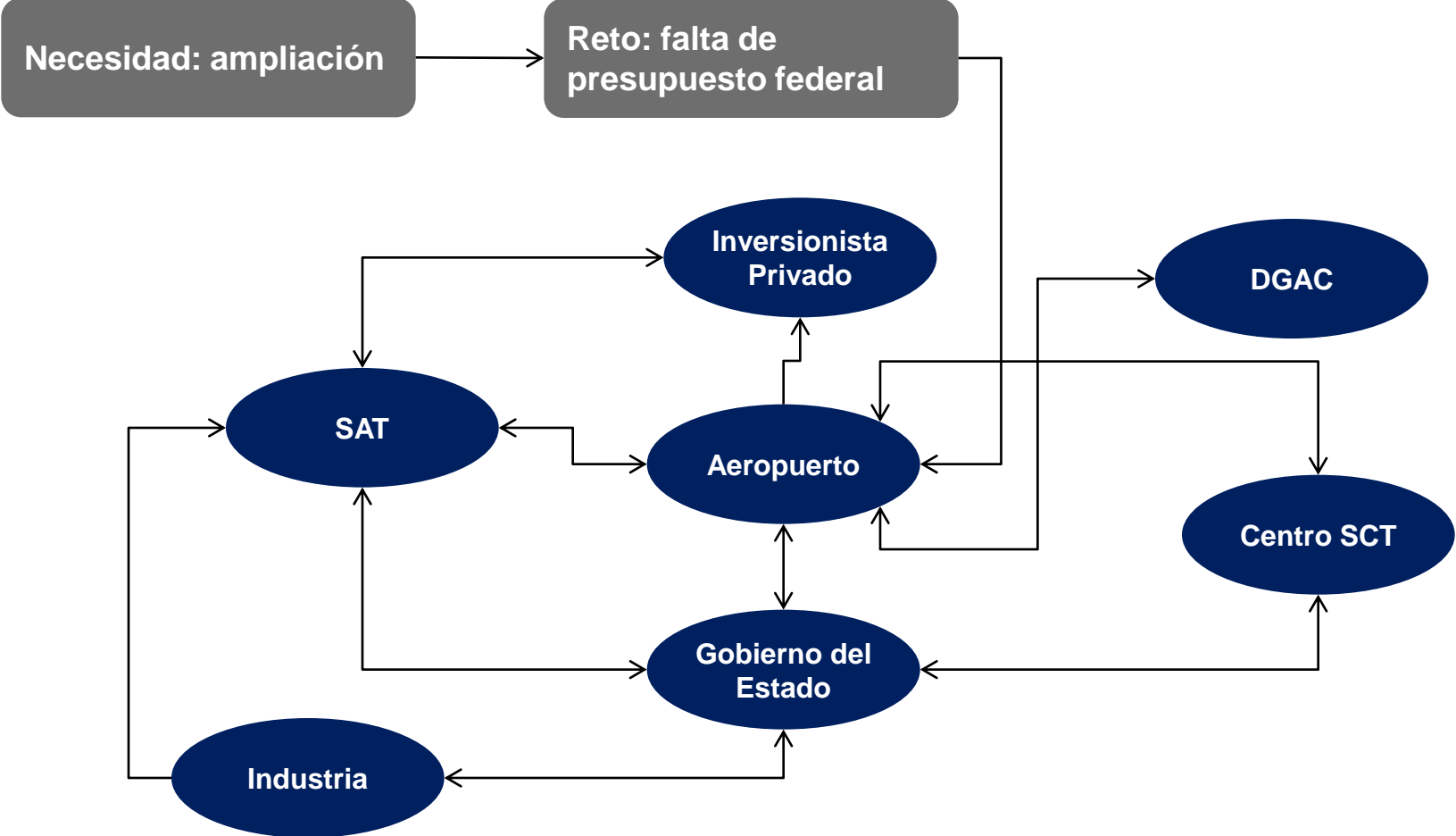
Grupo
Aeroportuario
del Pacífico

Antecedentes

La infraestructura actual como limitante del desarrollo de la carga



La compleja relación entre los diversos actores



Mecanismos de solución

Los pasos que se siguieron y el valor que aportan para nuevas políticas

- Formación de grupos de trabajo autoridades-inversionista-aeropuerto.
- Involucramiento de cámaras industriales y Gobierno del Estado.
- Ante lo cuantioso de la inversión, definir trabajo por etapas.
- Marketing aeroportuario para obtener nuevas rutas de carga que atrajeran mercados nuevos (ej: Lufthansa, aumento capacidad Air France, carga de Asia, etc)
- Nuevos nichos de oportunidad: perecederos.
- Coordinación aduana aérea con aduana terrestre (en curso)

Resultado final: aduana crece en más de 400% y se duplica la capacidad de desarrollo de carga en lado aire.

