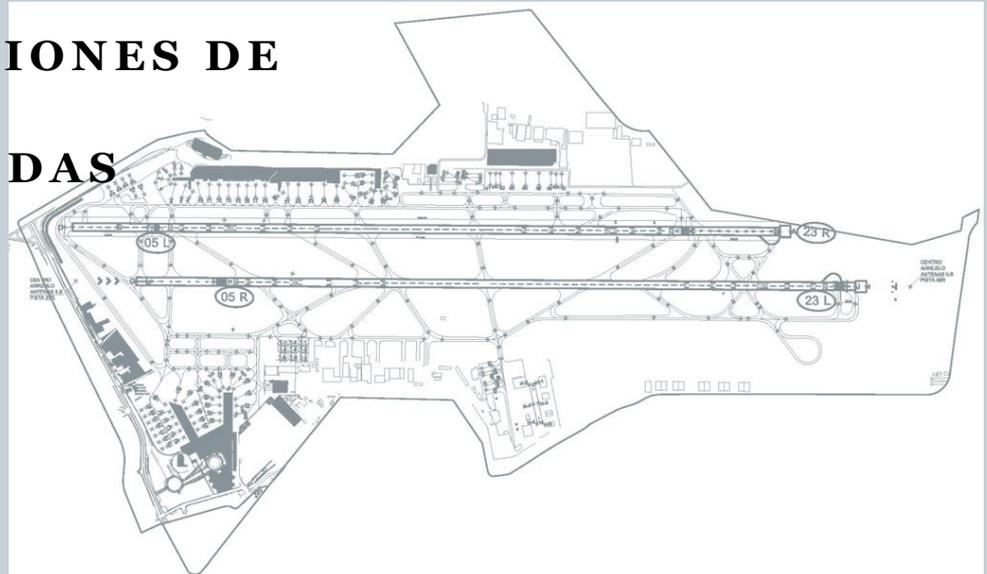


# Maximizar el uso del aeropuerto Benito Juárez de la Ciudad de México.

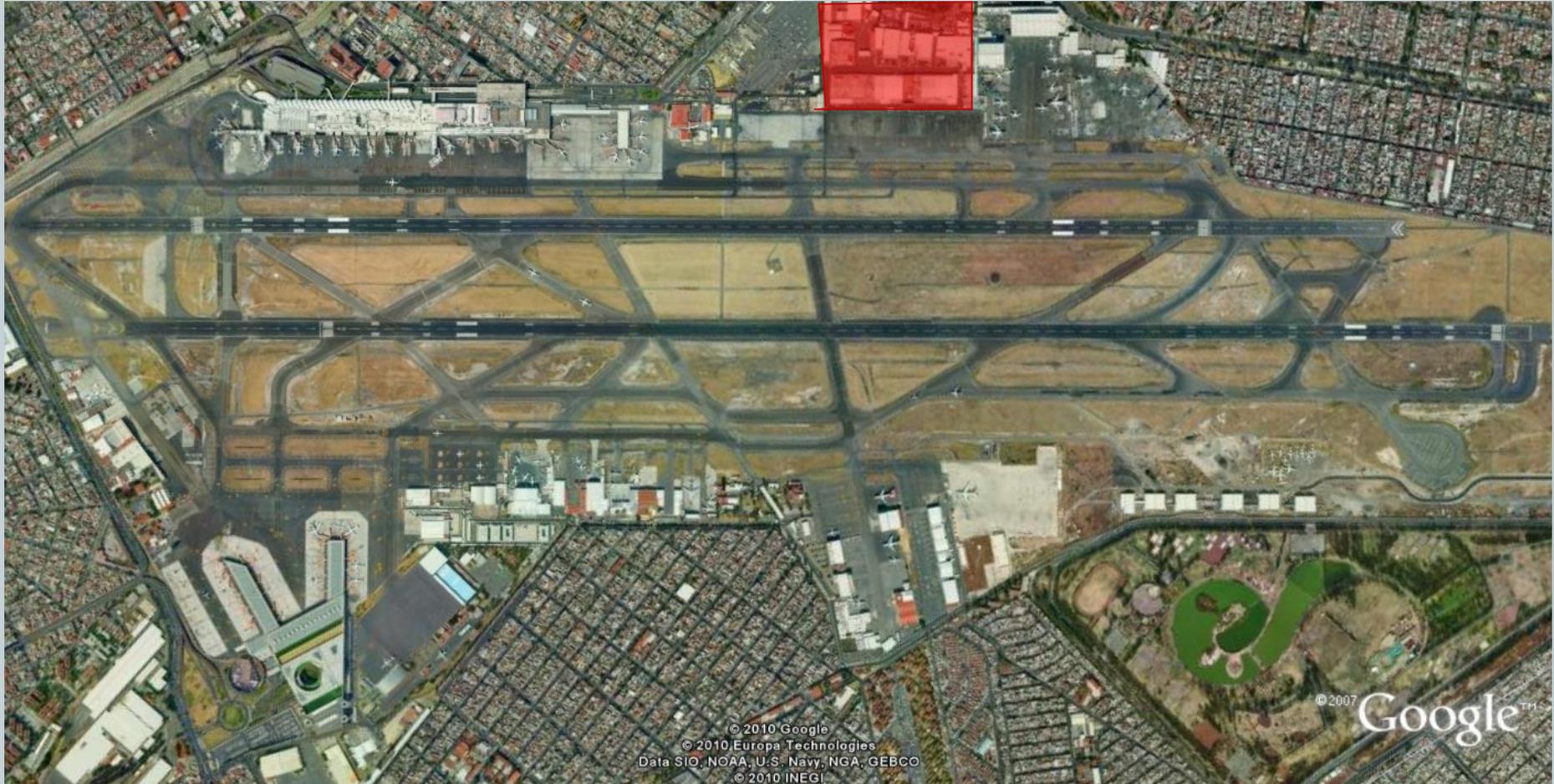
- **SEPARACION ENTRE PISTAS**
- **ZONA DE CARGA**
- **POSICIONES DE CONTACTO**
- **ESPACIAMIENTO DE POSICIONES DE CONTACTO T<sub>1</sub>**
- **RECALCULAR SALIDAS RÁPIDAS**



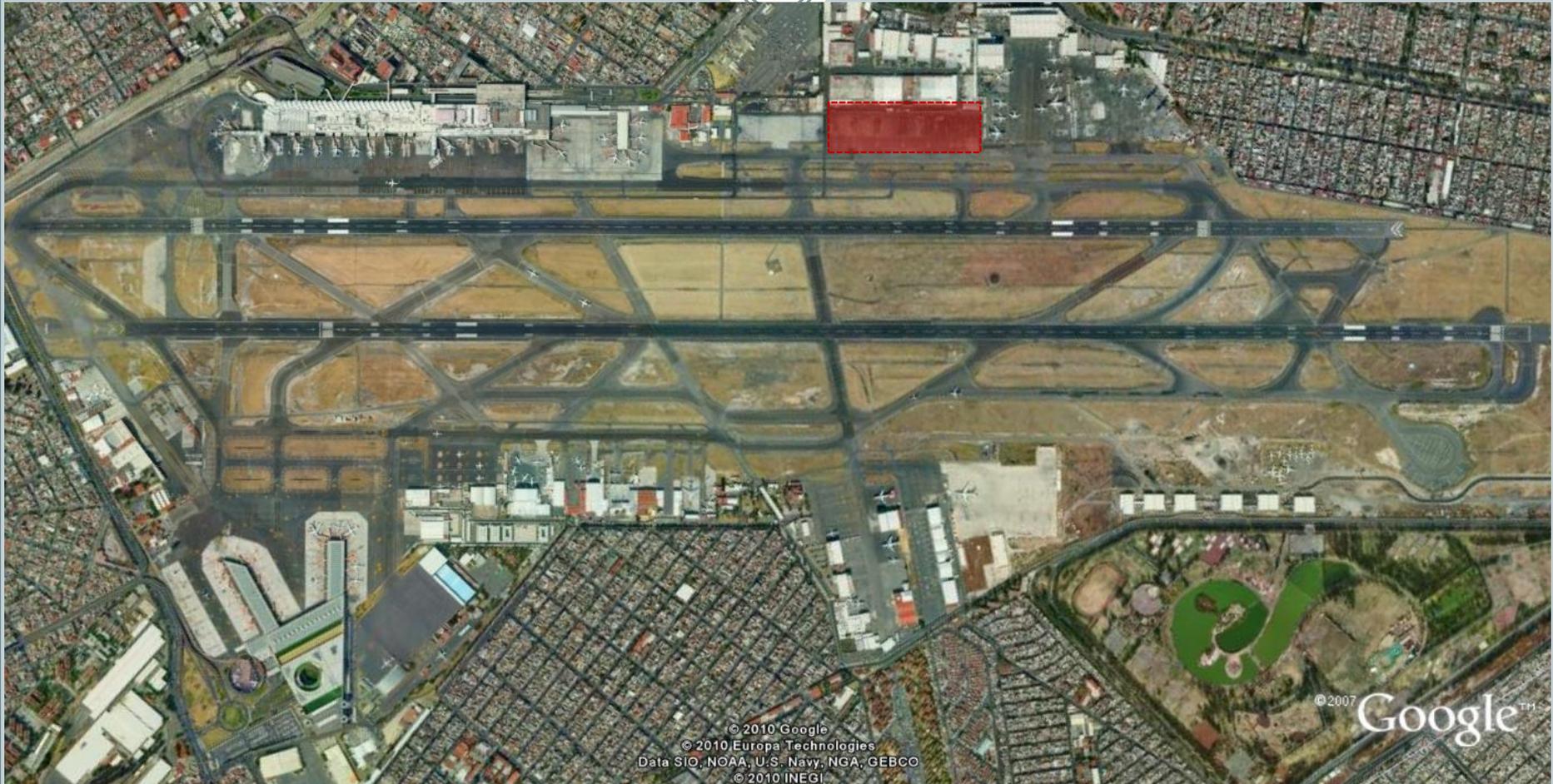
# SEPARACION ENTRE PISTAS



# ZONA DE CARGA



# POSICIONES DE CONTACTO EN ZONA DE CARGA



# ESPACIAMIENTO DE POSICIONES DE CONTACTO EN T<sub>1</sub>



# RECALCULAR SALIDAS RÁPIDAS



# Estrategia para el Aeropuerto Benito Juárez de la Ciudad de México después de que abra el Nuevo Aeropuerto



- Pistas como vialidades
- Edificios como Plazas comerciales
- Tren para comunicar las plazas
- Torres de control como miradores
- Plataformas para exposiciones y ferias
- Hangares como museos
- Zonas verdes
- Terminal de helicópteros
- Calles de rodaje como vialidades internas
- Sede de la DGAC

# PISTAS COMO VIALIDADES



# PLAZAS COMERCIALES



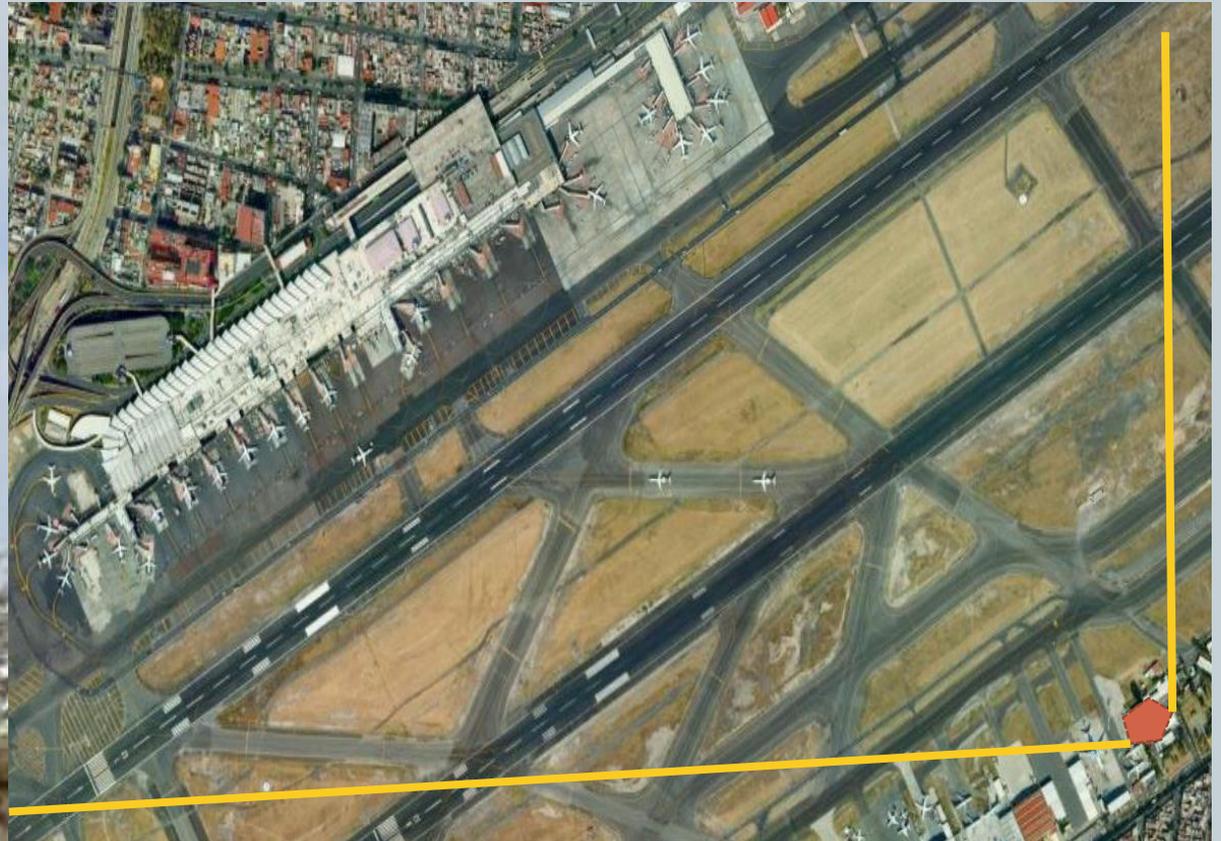
# TREN PARA COMUNICAR LAS PLAZAS



# TORRES DE CONTROL COMO MIRADORES



# TORRES DE CONTROL COMO MIRADORES



# PLATAFORMAS PARA EXPOSICIONES Y FERIAS



# PLATAFORMAS PARA EXPOSICIONES Y FERIAS



# HANGARES COMO MUSEOS



# ZONAS VERDES ARBOLADAS



# PLATAFORMA PARA HELIPUERTOS



# RODAJES COMO VIALIDADES INTERNAS



# SEDE DE LA DGAC

