

# **Y MIENTRAS QUE HACER ?**

***DE ESTA CONSULTA, A QUE SE PUBLIQUE Y ESTE  
EN MARCHA LA NUEVA POLITICA  
AERONAUTICA.....***

**¿ CUANTO TIEMPO PASARA?**

**¿ Y MIENTRAS QUE HACEMOS ?**

# TODOS APORTANDO PARA UN OBJETIVO COMUN.



# ADECUAR LA INFRAESTRUCTURA QUE YA SE TIENE.



# Y TRABAJAR PARA LA QUE SE QUIERE



# UN COMPARATIVO

DE LAS ESTADISTICAS DE LA S.C.T., SE TIENEN TAN SOLO  
EN CARRETERAS DE CUOTA , EN EL AÑO 2009:

**48 872 KM.**

¿ QUE TAL SI APROVECHANDO LO QUE SE TIENE.....

Para Diez Aeropuertos, que se les construya sus rodajes a  
cabeceras e intermedios ( los posibles de alta  
velocidad):

¿ Cuantos Cientos de km resultaran ?

**MENOS DE 50 KILOMETROS..... !**

.

**PARA SACARLE JUGO A ESA  
INFRAESTRUCTURASE NECESITA EL.....**

**EQUIPAMIENTO DE ULTIMA GENERACION Y  
CAPACITACION CONTINUA EN TODOS LOS  
INVOLUCRADOS QUE PRESTAN SERVICIO AL  
CLIENTE, CON LA UNICA IDEOLOGIA DE:**

**SEGURIDAD Y SERVICIO A LA NACION.**



**LA MAQUINARIA DE LA AVIACION TRABAJA CON.....**

**FACTOR HUMANO**

**AUTORIDADES**



**EMPRESARIOS**

***POLITICA DE ESTADO***

# MOSTRAR EL RESULTADO EN LA CARATULA.....

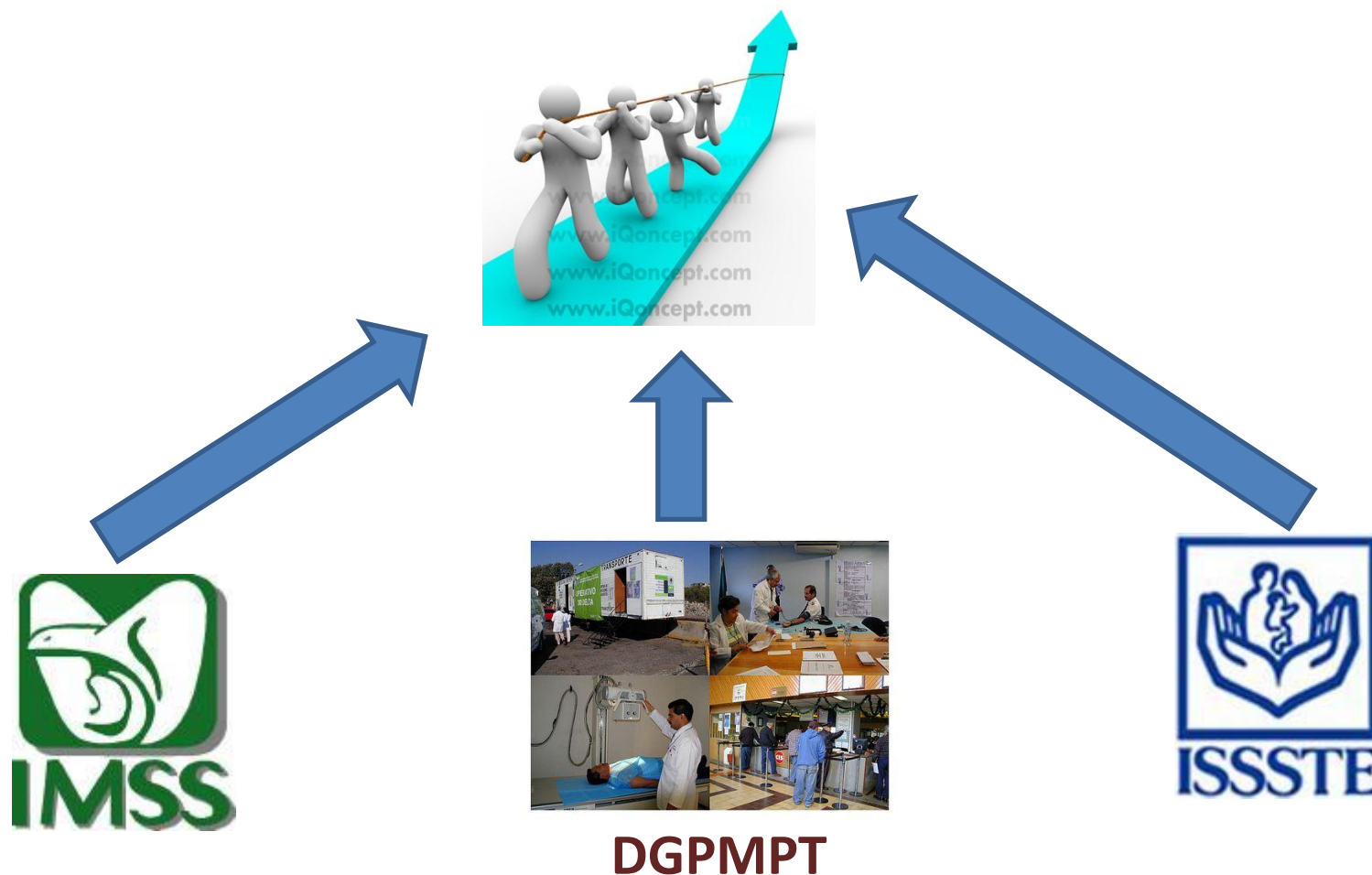


# ....Y SERVIR AL CLIENTE.....





# ...Y PARA CUIDAR A LOS QUE TRATAN CON EL CLIENTE, SE REQUIERE...



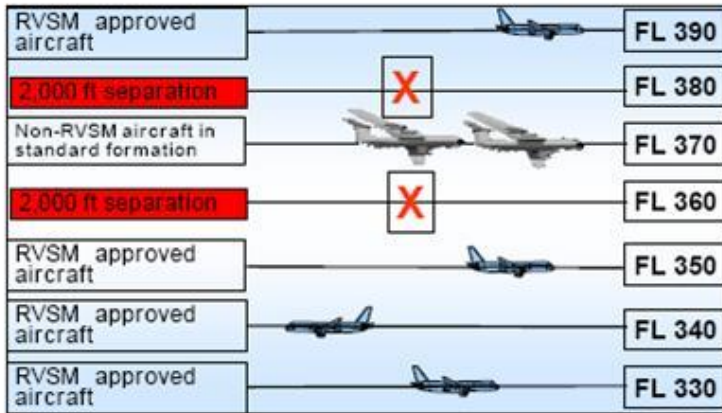
# TODOS LOS CAMBIOS SON PARA EVITAR:



# Y SER SEGUROS Y EFICIENTES.



# CONTROL DE TRANSITO AEREO EN MEXICO.



## CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO

- A** Entre FL195 y FL600
- B** Superficie hasta FL100 o 10,000 ft
- C** Superficie hasta 4,000 ft
- D** Superficie hasta 2,500 ft

**E** Controlado      **G** No Controlado

**AGL**

# ¿ QUE PROPONEMOS EN SINACTA ?

1. CONSEJO CONSULTIVO AERONAUTICO MEXICANO E INICIATIVAS DE LEY.
2. REDUCIR RIESGOS EN LA PROVISION DE SERVICIOS DE CTA.
3. PROGRAMAS DE CAPACITACION CONTINUA PARA TODOS LOS CONTROLADORES Y ESPECIALIZARLOS.
4. UNIDADES DE CTA TOTALMENTE HABILITADAS, CON EQUIPAMIENTO HOMOGENEO.
5. CREACION DE PROCEDIMIENTOS EFICIENTES PARA SOBREVOLAR, LLEGAR Y SALIR DE TODA LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL.
6. LA REDUCCIONDE CARGAS DE TRABAJO DE TRIPULACIONES Y CONTROLADORES, REDUCCION EN USO DE COMBUSTIBLES Y CONTAMINANTES AL AMBIENTE.
7. HOMOLOGAR TRATO MEDICO AL PERSONAL TECNICO AERONAUTICO.
8. ADECUACION DE INFRAESTRUCTURA DE AEROPUERTOS.
9. ADECUAR Y CAMBIAR AL REGLAMENTO PARA LA EXPEDICION DE PERMISOS, LICENCIAS Y CERTIFICADOS DE CAPACIDAD DEL PERSONAL TECNICO AERONAUTICO.
10. ACTUALIZAR LA DESCRIPCION DE ACTIVIDADES Y OBLIGACIONES DETALLADAS EN REGLAMENTOS, LEYES Y DOCUMENTOS QUE SE RELACIONAN CON EL PERSONAL DE T.A., PARA EFECTOS OPERATIVOS, ADMININSTRATIVOS Y JURIDICOS.



**SINACTA**

**GRACIAS**

