

ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C.

LA AVIACIÓN LIGERA EN MÉXICO



Presentación hecha a la Dirección General de Aeronáutica Civil en respuesta a la consulta abierta para definir la nueva política de aeronáutica civil

Jorge Cornish
Octubre 20, 2010

ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

OBJETIVO DE LA PONENCIA

Sensibilizar a las autoridades que es el deber del Gobierno de México, a través de sus instituciones delegadas, la SCT y la DGAC, dar el lugar que se merece a la Aviación Ligera Privada, así como su promoción y cuidado ya que ésta, es la base de lo que posteriormente será la Aviación Ejecutiva y la Aviación Comercial, además de una fuente de ayuda al turismo, trabajo, escuelas, deporte, talleres, etcétera.





ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

DIAGNÓSTICO:

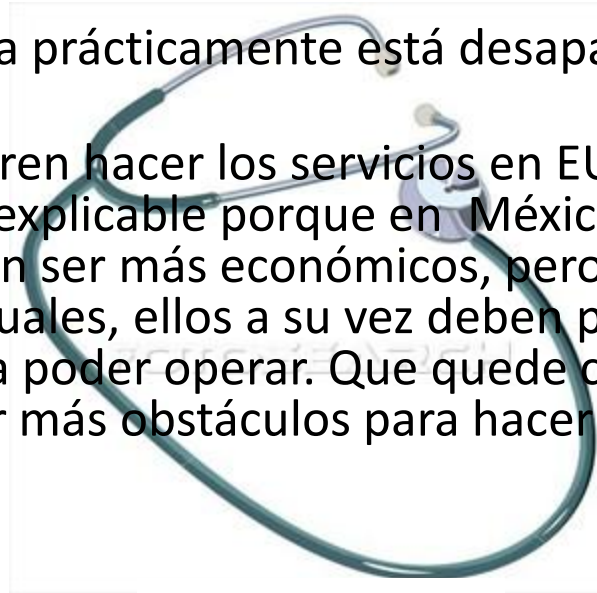
La situación de la Aviación Ligera actual se ha complicado con la burocracia, reglamentos obsoletos o incomprensibles y requerimientos infundados que parecen estar hechos para promover la corrupción. Todo esto trae como consecuencia que:

a) Una gran parte de los pilotos mexicanos opten por tener aviones con matrícula estadounidense, ya que son más amigables, transparentes y fáciles de obtener o vender que los mexicanos. En México es casi imposible vender un avión pequeño porque ya hay muy poca Aviación Privada y si se trata de hacerlo en EUA, solo por ser XB vale menos (a pesar de haber costado más por el pago de impuestos), debido a la falta de confianza que tienen allá respecto a nuestras autoridades en cuanto a los mantenimientos y servicios realizados en nuestro país.

ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

DIAGNÓSTICO (Cont'n)

- b) La juventud se ha alejado de la aviación por su complicación, costos y la necesaria obligación de tener que lidiar con los tramitadores que están en contacto con las autoridades.
- c) La Aviación Ligera prácticamente está desapareciendo en México.
- d) Los pilotos prefieren hacer los servicios en EUA, ya que allá, es más económico. Esto es inexplicable porque en México hay excelentes mecánicos que podrían ser más económicos, pero necesitan de los talleres autorizados para los cuales, ellos a su vez deben pagar grandes cantidades a los aeropuertos para poder operar. Que quede claro, que la solución para esto, no es poner más obstáculos para hacer los servicios allá, sino facilitar los de acá.



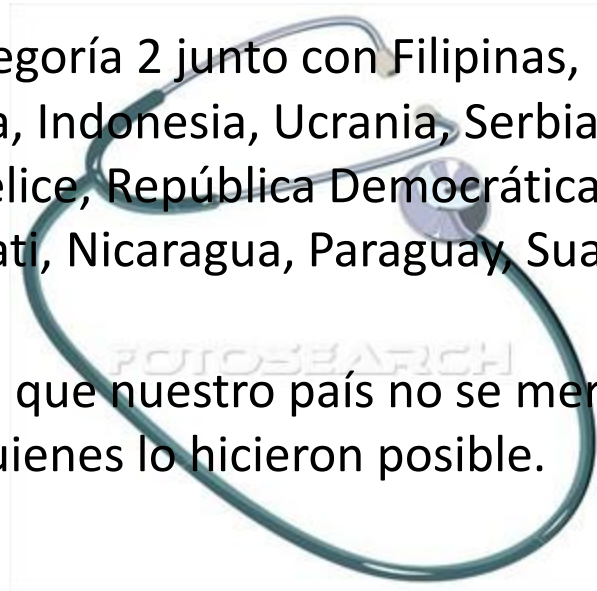


ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

DIAGNÓSTICO (Cont'n)

e) México es ahora categoría 2 junto con Filipinas, Bangladesh, Costa de Marfil, Ghana, Guyana, Indonesia, Ucrania, Serbia y Montenegro (antes Yugoslavia), Nauru, Belice, República Democrática del Congo, Gambia, Haití, Honduras, Kiribati, Nicaragua, Paraguay, Suazilandia, Uruguay y Zimbabue.

Esto es una vergüenza que nuestro país no se merece y es increíble que parece no dolerle a quienes lo hicieron posible.





ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

PROBLEMAS CONCRETOS

- a) La SCT nos da dos semanas para hacer propuestas de solución a asuntos que la autoridad no ha podido resolver en 100 años y nos permitirán solo 10 min para exponerlas.
- b) En cada cambio de director de la DGAC se ha hecho esta consulta y como resultado, se han complicado cada vez más los trámites administrativos en la dirección.
- c) El personal de la DGAC está mal capacitado, es insuficiente y que se asienta la dirección no cuenta con un espacio adecuado. Es urgente dárselos para que puedan trabajar correctamente y proporcionar mejor servicio.
- d) Cuando se hace una compra, reparación o modificación de un avión en el extranjero, la DGAC obliga a mandar a un inspector no capacitado, cuyos gastos tiene que solventar el interesado, para inspeccionar el trabajo de los muy capacitados como por ejemplo, el propio fabricante o un taller autorizado y cuando se trata de inspeccionar una aeronave en México no se levantan de su escritorio.



ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

PROBLEMAS CONCRETOS

- e) Todos los años entregamos una infinidad de papeles que al siguiente año vuelven a pedir. Las comandancias de los aeropuertos de base no guardan los archivos de las aeronaves. Esto duplica el trabajo y las molestias de ambos y podría solucionarse muy fácilmente poniendo los datos en una computadora solo una vez en vez de empezar cada año desde el día en que se importó la aeronave.

- f) ¿Por qué están desapareciendo las plataformas de Aviación General en los aeropuertos concesionados si es una obligación de ley que existan?, ¿Quién autorizo a los aeropuertos a eliminarlas?

- g) México reporta más de 1,400 pistas de aterrizaje en la República, ¿Hay alguna publicación en dónde aparezcan? Yo no he podido encontrar la información completa, por ejemplo no especifican tipo de recubrimiento, longitud de pista etc..

ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

PROPUESTA DE SOLUCIÓN

- A. Nombrar un Director responsable únicamente de la Aviación Privada
- B. Que la Ley haga una diferenciación entre la Aviación Privada Liger (menor a 5,700 Kg) y el resto, con sus propias y específicas reglamentaciones, como una adaptación de las de la Aviación Ejecutiva o Comercial (como está ahora).
- C. La DGAC está para normar, promover y cuidar la aviación. Esto se logra en gran parte, acabando con la burocracia en vez de aumentarla.
- D. Cuando se proponga una nueva Ley, Reglamento o Norma, los representantes de la Aviación Privada deberían ser consultados antes de proponerla, para no cometer errores como la de los exámenes médicos promulgada hace poco tiempo.
- E. Reconocer los problemas que existen y que las cosas se pueden hacer MUCHO mejor que lo que actualmente se hacen. Capacitar seriamente al personal necesario ya sea en el país o en el extranjero para que tengan un buen rendimiento y se mejore la desastrosa situación en que hoy nos encontramos.
- F. Regular para promover, no obstaculizar



ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

CONCLUSIONES

Es urgente que la Autoridad Aeronáutica, no solamente trate de parchar una situación insostenible, sino que tome con responsabilidad, medidas serias y adecuadas de inmediato, de no ser así, en poco tiempo, México no tendrá ni Aviación Ligera, ni de ninguna, pues como ya dijimos, esta es la base de todas las demás y está desapareciendo a g

¡El momento de hacerlo es ahora!



ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

Solicitamos a la autoridad de la manera más atenta que nos dé una respuesta por escrito a las propuestas aquí presentadas antes de hacer una nueva ley, reglamento o norma ya que juntos lograríamos mejores resultados.

¡Muchas gracias!

