

Infraestructura de Aviación

25 de octubre de 2010

Objetivo:

Lograr el desarrollo de una infraestructura aeroportuaria que apoye el desarrollo de una industria de transporte aéreo de carga, competitiva y exitosa

Diagnostico Situación:

- Infraestructura deficiente, obsoleta y limitada en tamaño y calidad. Procesos complejos, lentos e ineficientes. Existe un rezago no solo a nivel mundial sino también respecto a Latinoamérica
- Existencia monopolios en aeropuertos importantes. Costos altos - bajos estándares de servicio



Nuevo terminal de Talma en Lima







Actuales bodegas de Bogotá



Nuevo terminal BOG





Bodegas Chile:

Modelo de tres almacenes licitados en import y export



Propuestas específicas de solución

- Generar un plan maestro de largo plazo (10 – 15 años) para el desarrollo de los recintos fiscales. Licitación a actores privados la inversión en nueva infraestructura
- Modernización de la aduana implementando manifiesto electrónico y nuevos procesos simples, eficaces y eficientes de control de mercancías
- Fomentar la competencia en los servicios de aeropuertos permitiendo nuevos oferentes, lo que se traducirá en beneficios al cliente en costos, calidad de servicio e infraestructura

Conclusión

Para que México pueda desarrollar una industria competitiva y exitosa en el transporte de carga aérea es necesaria la creación de un plan maestro de desarrollo que:

- Promueva la competencia y la inversión del sector privado en nueva infraestructura de almacenes
- Fomente la modernización de la aduana en tecnologías de la información e infraestructura de control que le permita simplificar y efficientar sus procesos

GRACIAS

