

TEMA:

**INTERCAMBIO ELECTRÓNICO DE
MANIFIESTOS DE SALIDA Y DE
LLEGADA CON LOS AEROPUERTOS**

Octubre / 2010

I. OBJETIVO DE LA PONENCIA

II. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN

III. PROPUESTAS ESPECÍFICAS DE LA SOLUCIÓN

IV. CONCLUSIONES

Optimizar el intercambio de información entre aerolíneas y aeropuertos, a través de manifiestos de salida y llegada de manera automatizada en un formato estándar

Todas las aerolíneas utilizan un sistema para preparar el despacho de vuelo, manual o de forma electrónica para generar su documentación.

Actualmente las aerolíneas entregan a los aeropuertos por cada manifiesto 1 original y 2 copias

- Una original para la comandancia

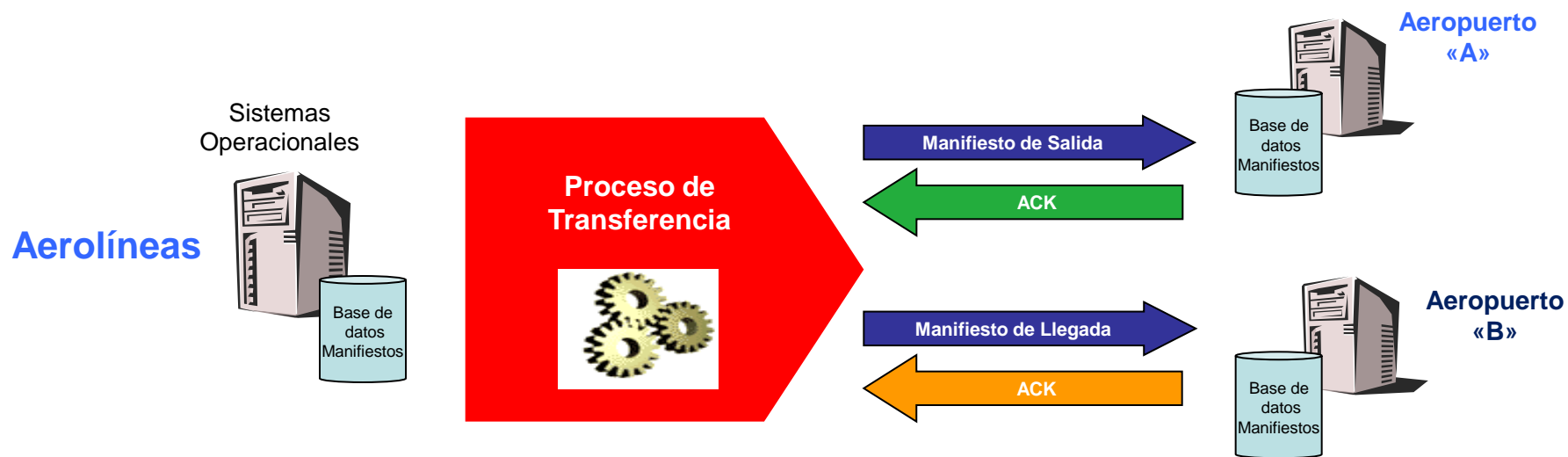
- Una copia para la aerolínea

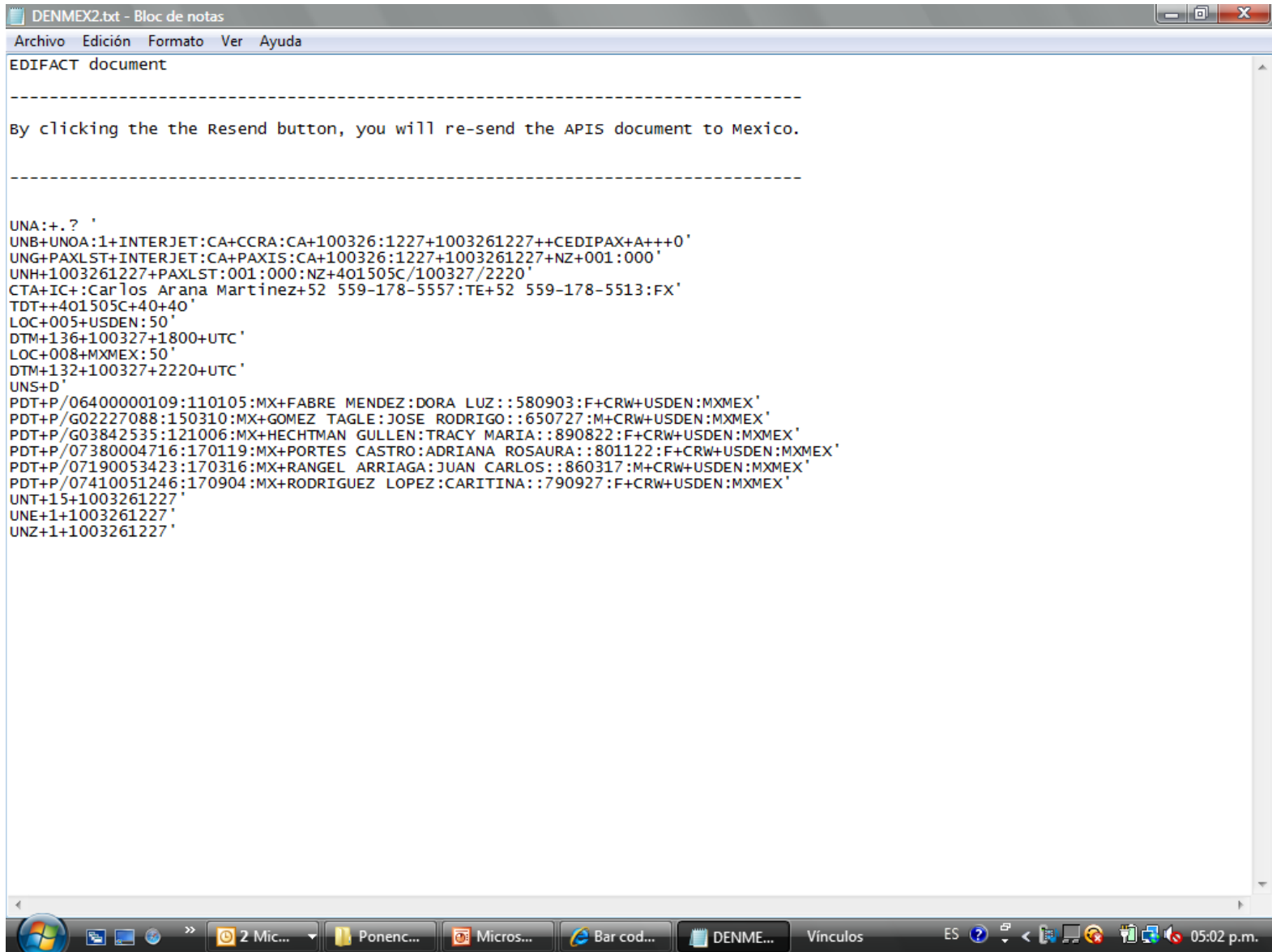
- Una copia para ASA

Actualmente las aerolíneas ya cuentan con la información requerida para generar en forma electrónica o imprimir los manifiestos de salida o llegada.

Optimizar el proceso de entrega de manifiestos a los aeropuertos implica:

- Definir un formato estándar para todos los aeropuertos y todas las aerolíneas para intercambio de información de los manifiestos por medios electrónicos
- Que cada aeropuerto deberá poner a disposición de las aerolíneas un repositorio para recepción de manifiestos electrónicos y establecer un mecanismo de respuesta de conformidad a las aerolíneas
- Replantear el proceso, políticas y mecanismos de entrega y recepción de manifiestos de salida o de llegada, impresos o electrónicos





```
DENMEX2.txt - Bloc de notas
Archivo Edición Formato Ver Ayuda
EDIFACT document
-----
By clicking the the Resend button, you will re-send the APIS document to Mexico.
-----
UNA:+.? '
UNB+UNOA:1+INTERJET:CA+CCRA:CA+100326:1227+1003261227++CEDIPAX+A+++0'
UNG+PAXLST+INTERJET:CA+PAXIS:CA+100326:1227+1003261227+NZ+001:000'
UNH+1003261227+PAXLST:001:000:NZ+401505C/100327/2220'
CTA+IC+:Carlos Arana Martinez+52 559-178-5557:TE+52 559-178-5513:FX'
TDT++401505C+40+40'
LOC+005+USDEN:50'
DTM+136+100327+1800+UTC'
LOC+008+MXMEX:50'
DTM+132+100327+2220+UTC'
UNS+D'
PDT+P/06400000109:110105:MX+FABRE MENDEZ:DORA LUZ::580903:F+CRW+USDEN:MXMEX'
PDT+P/G02227088:150310:MX+GOMEZ TAGLE:JOSE RODRIGO::650727:M+CRW+USDEN:MXMEX'
PDT+P/G03842535:121006:MX+HECHTMAN GULLEN:TRACY MARIA::890822:F+CRW+USDEN:MXMEX'
PDT+P/07380004716:170119:MX+PORTES CASTRO:ADRIANA ROSAURA::801122:F+CRW+USDEN:MXMEX'
PDT+P/07190053423:170316:MX+RANGEL ARRIAGA:JUAN CARLOS::860317:M+CRW+USDEN:MXMEX'
PDT+P/07410051246:170904:MX+RODRIGUEZ LOPEZ:CARITINA::790927:F+CRW+USDEN:MXMEX'
UNT+15+1003261227'
UNE+1+1003261227'
UNZ+1+1003261227'
```

El manejo de información electrónica estandarizada elimina las distancias, optimiza los tiempos y le da certidumbre a la información.

Algunos de los beneficios más relevantes son:

- Optimizar los tiempos de entrega y recepción de manifiestos entre aerolíneas y aeropuertos
- Facilitar la conciliación de facturas contra manifiestos ya que la información en ambos lados es la misma
- Contar con Información consistente entre aeropuertos y aerolíneas
- Reducir el uso de papel