Formación y Capacitación Aeronáutica





Objetivo

Mejorar la formación, capacitación adiestramiento del personal técnico aeronáutico, como base de la productividad y la seguridad operacional

Diagnóstico

- •OACI Nueva Generación de Profesionales en Aviación (NGAP)
- Avances tecnológicos
- Incremento de operaciones





Cambios en la formación de pilotos

Entrenadores Sintéticos





Cambios en la formación de pilotos

Vuelo real



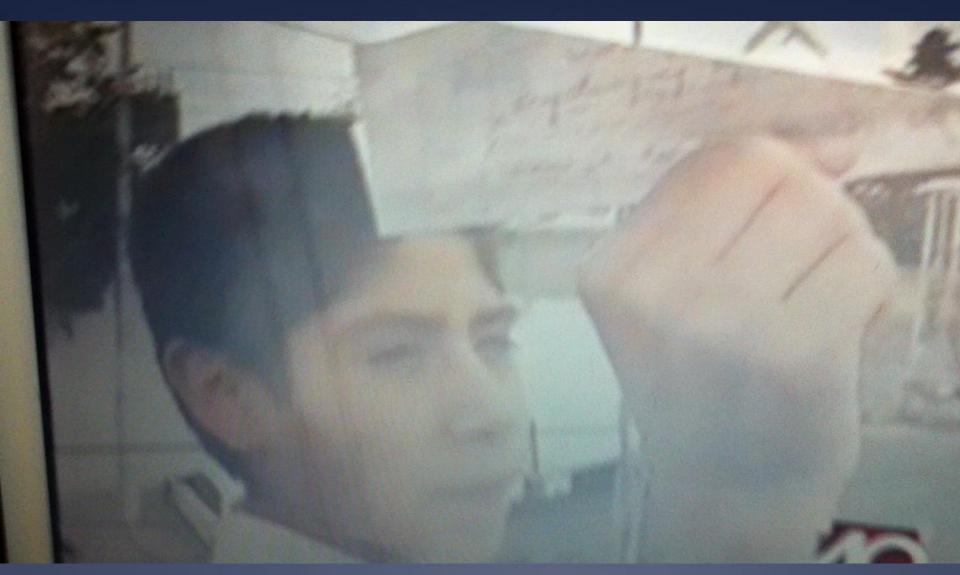
Problemática

Normatividad
Centros de Capacitación
Falta de apoyo
Planes de estudio

Normatividad

- Reglamento de Escuelas Técnicas Aeronáuticas 1951
- •CO.14.1
- •CO.14.2

Problemática



Problemática



Centros de Formación y Capacitación

- Permiso de Funcionamiento
- Instalaciones
- •Equipo de Vuelo
- Bases de Vuelo en el extranjero
- Entrenadores Sintéticos
- •Capacidades de Vuelo
- Capacitación no realizada

Planes de estudio

- Piloto Comercial TSU
- Diferencias entre los planes aprobados a las Escuelas
- Iniciales y periódicos sin Simulador de Vuelo

Otros

Problemática de Aviación General Aeropuertos Importación de aeronaves Pago de derechos excesivos

Propuestas

- Revisión y modificación del marco Jurídico
- Nuevo reglamento de Centros de Capacitación
- Modificación al Art. 90 LAC
- Planes de Estudio
- Control Efectivo de Escuelas y Centros de Capacitación

Formación y Capacitación Aeronáutica

El momento es hoy