



ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C.

Porqué el Turismo de Aviación Privada no viene a México

Claudio Pagani



ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

Situación

Según las estadísticas (Bureau of Transportation Statistics 2008), en EE.UU. había en el 2008 aproximadamente 230,000 aviones registrados como de Aviación General.

Un número tan grande de propietarios, incluye forzosamente un porcentaje importante de personas con capacidad económica relevante. Es intuitivo que dichas personas deberían representar un importante flujo turístico-económico para el País, ya que en general quien tiene un avión, así sea para utilizarlo como herramienta de trabajo, también pretende aprovecharlo para sus viajes turísticos.



ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

Desde hace ya varios años, veinte ó treinta, este flujo ha venido disminuyendo en forma constante y nuestro País, con todas las atracciones que conocemos, va cediendo terreno (..y dinero..) a favor de Bahamas, República Dominicana, Puerto Rico, Canadá y, de tener un avión con suficiente autonomía para sobrevolar a México ,Centro América.

¡Estos países han implementado campañas de atracción para este turismo sobretodo en eventos como Sun & Fun y Oshkosh!

Cierto es que en los últimos años se ha adicionado el problema de la inseguridad, pero en gran parte nuestro problema se debe a las dificultades a las cuales un piloto extranjero y sus pasajeros deben enfrentar al volar a México: Inspección del Ejército, Trámites de Migración , Operaciones, Autorización de Comandancia, Pago de Derechos, Aduana etc. casi siempre en lugares ó ventanillas abundantemente separados entre sí y atendidos por personal mal encarado, pero listo para ofrecer, por módica suma, sus servicios al encontrar un mínimo detalle.



ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C.

Estas complicaciones burocráticas, con su consiguiente buena dosis de corrupción, aunadas a la poco “ lógica” logística, por ejemplo en la distribución del combustible , a la falta de plataformas (Toluca) ó en otros casos a la falta de hangares (Bajío o Zihuatanejo) y lo más grave a la falta de confianza en general, hacen que este turismo le huya a México.



ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

Propuesta

- Concentrar en los Aeropuertos, al menos los fronterizos, los diferentes trámites en lugares ó ventanillas cercanos.(Esto probablemente ayudaría a disminuir actos de corrupción).
- Coordinar con las diferentes Dependencias que tienen que intervenir en los tramites, para que se atienda con cortesía y en forma expedita a los visitantes. Eventualmente poner un número telefónico a disposición para denunciar actos de corrupción.
- Promover a México como destino en eventos de alta participación de pilotos y propietarios de aeronaves.
- Generar la confianza de que en México vamos a ofrecer seguridad y buen servicio al turista de la aviación privada.



ASOCIACIÓN DE PILOTOS PRIVADOS, A.C

Conclusiones

Facilitar y simplificar la llegada a México de las aeronaves extranjeras y unidos, autoridades y pilotos, promover y erradicar la reputación de País corrupto y violento al menos en los aeropuertos.