



GOBIERNO
F E D E R A L

SEDESOL

SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL

Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Ordenación del Territorio



Octubre 2010

Objetivo de la ponencia

Señalar la importancia que reviste y el potencial que ofrece la articulación y coordinación entre:

- Planes estatales y regionales de ordenamiento territorial y desarrollo
- Planes metropolitanos
- Planes de desarrollo urbano municipales
- Planes nacionales sectoriales, p.e. Plan Nacional de Infraestructura
- Planes locales de movilidad y transporte público
- Proyectos aeroportuarios



Problemática

1. Desarticulación entre niveles de planeación: nacional, estatal, municipal, sectorial...
2. Incompatibilidad de usos del suelo; zonas habitacionales contiguas a los aeropuertos:
 - Riesgo
 - Contaminación (ruido)
3. Falta de infraestructura, equipamientos y servicios complementarios:
 - Hoteles
 - Restaurantes
 - Edificios de oficinas
 - Instalaciones logísticas
 - Bodegas
4. No se aprovechan los aeropuertos como polos de desarrollo .



Problemática

5. Accesibilidad deficiente

- Basada fundamentalmente en el auto particular y taxis
- Aumenta la duración y costo total del viaje
- Representa un costo considerable para los trabajadores del aeropuerto

6. En México, los aeropuertos no constituyen centros de intercambio modal de transporte.

7. Falta de reserva de suelo para el crecimiento de los aeropuertos existentes (segunda pista de operaciones paralelas).



Propuestas

1. Articular planes, programas y proyectos de los tres órdenes de gobierno, lo que permitiría:
 - Identificar los terrenos más aptos para la ubicación de un nuevo aeropuerto.
 - Lograr una adecuada accesibilidad vial y por medio de transporte público.
 - Promover usos de suelo compatibles y complementarios a la actividad aeronáutica.
 - Reducir riesgos y vulnerabilidad.
 - Integrar reservas de suelo para el crecimiento del aeropuerto y servicios complementarios.
 - Mejorar la articulación del aeropuerto con la ciudad y la región.



Propuestas

2. Potenciar el impacto económico y funcional del aeropuerto:
 - Como centro de intercambio modal de transporte
 - Como polo de desarrollo
 - Como plataforma de distribución y logística





GOBIERNO
FEDERAL

SEDESOL

SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL

Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Ordenación del Territorio

Luis Zamorano Ruiz

Director General de Equipamiento e Infraestructura en Zonas Urbano Marginadas

Contacto: luis.zamorano@sedesol.gob.mx



Octubre 2010