



POLÍTICA AERONÁUTICA

**LA AVIACIÓN ULTRALIGERA ---
SUS PROBLEMAS,
SU DESARROLLO Y
SU FUTURO**

OBJETIVO

Exponerle a la Autoridad Aeronáutica los Problemas de la Aviación Ultraligera y Experimental y proponer Soluciones para una Actividad Aeronáutica deportiva segura y ordenada.

ANÁLISIS (a)

La aviación general tiene sus orígenes de hace más de 100 años y nació como aviación experimental en talleres mecánicos a cargo de constructores e inventores, con poco dinero y sin apoyos, con muchos riesgos pero con un entusiasmo sin límite.

ANÁLISIS (b)

En México no fue diferente:

Nuestra aviación también fue experimental en sus inicios y con considerables éxitos.

En nuestro país la aviación ultraligera tiene sus inicios en los años 80 con aviones hechos con tubos, cables, tela y con los mismos atributos antes mencionados.





Los motivos de la actividad de los ultraligeros se pueden encontrar en el costo excesivo de la aviación general con sus aviones hechos en fábricas de renombre mundial y concentrada en unos cuantos países industrializados.

ANÁLISIS (c)

(Situación en el mundo)

La situación internacional es en pocas palabras la siguiente:

- **Más de 16000 pilotos ultraligeros y de planeadores en Europa.**
- **Cantidad aún mayor en los EEUU y Canadá**
- **Se han efectuado vuelos alrededor del mundo en ultraligeros y motoplaneadores.**

ANÁLISIS (c)

(Situación en el mundo)

Los aviones ultraligeros han contribuido en

- **Vuelos de búsqueda y localización de personas perdidas en bosques, pantanos y costas.**
- **Han destacado en vuelos de observación en zonas de desastre y en carreteras.**
- **Se usan para primera instrucción de pilotos comerciales y militares.**

ANÁLISIS (c)

(Situación en el mundo)

- **Transporte de médicos y medicinas a zonas aisladas en pistas poco accesibles.**
- **Operaciones considerablemente más baratos.**
- **Cada año estos aviones participan en campeonatos mundiales.**

ANÁLISIS (c)

(Situación en el mundo)

Algunos países avanzados en el desarrollo y fabricación de aviones ultraligeros:

**Argentina, Australia, Brasil, Chile, Colombia
Eslovaquia, Eslovenia, Hungría, Polonia
República Checa, Rumania.**

**Todos ellos con por lo menos una marca y sus
diferentes modelos y capacidades.**

ANÁLISIS (c)

(Situación en el mundo)

En los EEUU y en Canadá existen por lo menos 40 plantas desarrollando, produciendo y exportando estos aviones generando empleos directos e indirectos y divisas.

En los demás países como Alemania, Francia, Inglaterra, Italia, España y Sudáfrica este número fácilmente se duplica.

ANÁLISIS (c)

(Situación en el mundo)

En los EEUU y en Canadá existen Escuelas de Secundaria y Preparatoria que tienen en sus planes de estudio el desarrollo y la construcción de Aviones Experimentales y Ultraligeros.

ANÁLISIS (d)

(Situación en México)

- **No hay desarrollo ni fabricación de esta clase de aviones.**
- **Se estiman conservadoramente alrededor de 600 pilotos activos cifra que posiblemente sea mayor.**
- **Por falta de espacio se mencionan solamente algunos motivos de una cifra tan baja:**

ANÁLISIS (d)

(Situación en México)

- 1.- Fuertes desmotivadores como excesiva reglamentación que en su mayoría no es aplicable y por ello no se puede cumplir.**
- 2.- Reglamentación sumamente costosa y burocracia tediosa con un sinnúmero de obstáculos para permisos de construcción, matrículas, certificados y licencias.**
- 3.- Examen médico exagerado en amplitud, frecuencia y costo.**

ANÁLISIS (d)

(Situación en México)

- 4.- Pocas escuelas para instrucción formal y fuera de alcance geográfico.**
- 5.- Costo de seguro equivalente al de un avión grande más pesado, rápido y considerablemente más caro.**
- 6.- Prohibición de poder contratar un seguro en los EEUU donde la prima cuesta la cuarta parte.**

ANÁLISIS (d)

(Situación en México)

7.- Nula participación en eventos internacionales.

8.- Exigencias que ponen en riesgo a la tripulación y a la nave por el peso adicional que significa:

por ejemplo

PIA , Manuales y bitácoras,

ELT y Xponder,

Botiquín y extinguidor.

ANÁLISIS (d)

(Situación en México)

- 9.- Prohibición oficial en los reglamentos para volar a aeropuertos controlados aun si se cumpliera con todo lo anterior.**
- 10.- Obstáculos para cargar gasolina de coche (Premium) indicado por el fabricante del motor.**



PROPUESTAS

para la solución de esta situación:

- a.- Crear una sección responsable de la Aviación Ultraligera y Experimental.**
- b.- Desarrollar leyes y reglamentos a favor y adecuados al tipo de actividad y características de esta aviación.**
- c.- Eliminar trámites y papeleo innecesarios.**

PROPUESTAS

para la solución de esta situación:

- d.- Tener personal debidamente capacitado para su función y que sepa distinguir entre los diferentes tipos de avión para poder tenerles respeto por su capacidad.**
- e.- Permitir que el piloto efectúe su propio mantenimiento y reparación del avión.**
- f.- Facilitar la obtención de licencia de piloto.**

PROPUESTAS

para la solución de esta situación:

- g.- Facilitar la obtención de matrícula.**
- h.- Permitir que los pilotos con licencia puedan escalar a equipos más pesados reconociendo su horas de vuelo en ultraligero y experimental.**
- i.- Permitir el acceso a aeropuertos controlados.**

PROPUESTAS

para la solución de esta situación:

- j.- Efectuar exámenes médicos cada dos a tres años sin la diferenciación de edades y adecuado a la actividad que ejerce.**
- k.- Disminuir considerablemente el costo de los trámites considerando el tipo de aviones.**
- l.- Permitir la reducción de costos de seguros de responsabilidad civil considerando el tipo de aviones.**



CONCLUSIONES

Con las debidas facilidades y apoyos por parte de las autoridades, la aviación ultraligera y experimental puede resurgir de nuevo en México.

Con ello se pueden atraer a los jóvenes a la aviación más accesible para quitarlos de las calles y evitar su caída al vicio.

Para entrenar a mecánicos, electricistas, controladores, pilotos y constructores de aviones más grandes en el futuro.

CONCLUSIONES

México tuvo un pasado notable en la aviación y puede nuevamente conquistar un decoroso lugar en el futuro.

**¡¡¡ Naturalmente SÍ se puede lograr
siempre y cuando se eliminen
los bloqueos y obstáculos
innecesarios y se
brinden las facilidades correspondientes !!!**

Muchas Gracias.

