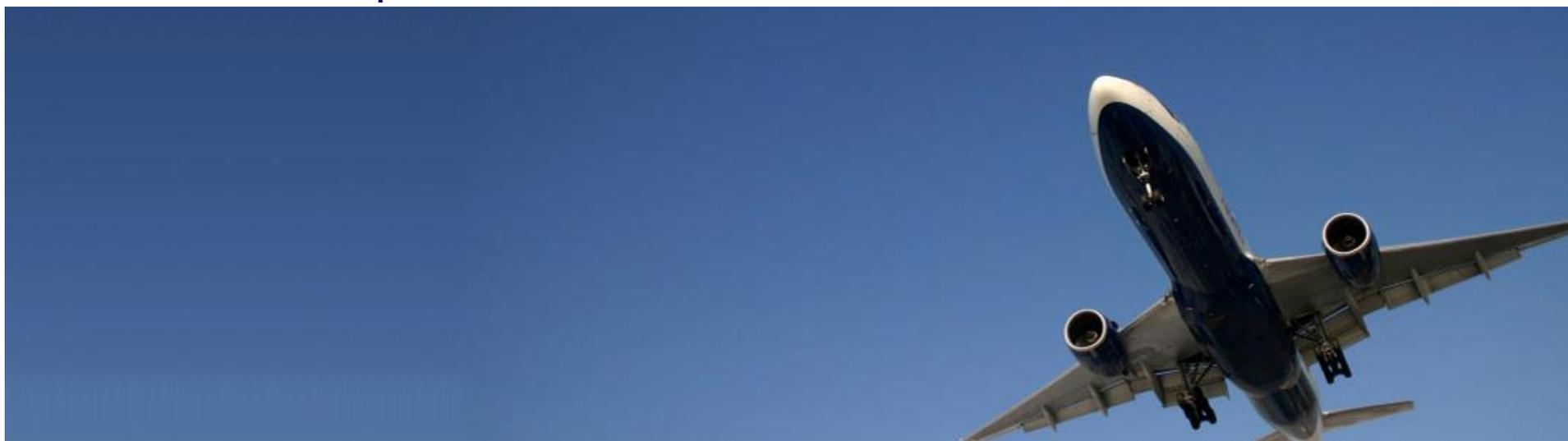




Desarrollo de política aeronáutica nacional para México

Capacitación y Productividad
Presentación sobre la experiencia internacional

18 al 29 de octubre de 2010



- Australia ha implementado requisitos para los profesionales aeronáuticos tales como los pilotos, los ingenieros aeronáuticos y de sistemas, los controladores del tráfico aéreo y los controladores de la seguridad a ser reclutados, capacitados y empleados, a fin de cumplir con las necesidades futuras de la industria.
- La capacitación por lo general es brindada en el puesto de trabajo, a través de la educación vocacional y la capacitación (VET, por sus siglas en inglés), a través del sector de educación superior, o a través de instituciones de capacitación privadas.

Se han adoptado diversas medidas para cumplir con estos objetivos:

- *Apoyo del gobierno para la educación y capacitación:* los fondos se otorgan para capacitar a las personas que buscan empleo y a los empleados actuales.
- *Nuevo marco de capacitación en seguridad aérea:* Estándares de competencia basados en el rendimiento para empleados que ocupen puestos específicos de seguridad aérea, complementados con un rango de recursos de capacitación y evaluación.
- *Creación de paquetes estandarizados de capacitación:* establece los estándares de competencia requeridos para ocupar puestos aeronáuticos (Ej.: tripulación aérea/terrestre).
- *Establecimiento de una oficina de capacitación y evaluación aérea:* lleva a cabo evaluaciones de vuelo industriales, con un énfasis específico en los "Flight Instructor Ratings" (FIR) y en mejorar la administración y evaluación de los Funcionarios de Evaluación Autorizados de la industria.
- *Inversión en entidades australianas de regulación de la seguridad, control del tráfico aéreo e investigación:* desarrollo de las aptitudes de su personal mediante la implementación de un cuarto diploma y certificado en Regulación de Seguridad Aérea.
- *Fomento de la aeronáutica como una carrera de interés.*

- Brasil ha logrado un éxito importante durante los últimos 50 años en convertirse en uno de los países más importantes del mundo en el sector aeroespacial. Este éxito está basado principalmente en el establecimiento del Ministerio de Aeronáutica.
- El continuo desarrollo de las capacidades de los empleados aeronáuticos de Brasil es también una parte clave de la política aeronáutica, la cual incluye diversos principios con relación a la educación, la capacitación y los recursos humanos.
- Desde 2005, la Agência Nacional De Aviação Civil (ANAC) [Agencia Nacional de Aeronáutica Civil] es responsable de:
 - Establecer las normas y requisitos relacionados con las aptitudes técnicas del personal aeronáutico.
 - Otorgar certificaciones y licencias al personal aeronáutico, escuelas y centros de capacitación.
 - Evaluar al personal aeronáutico, escuelas y centros de capacitación.

Los programas específicos que se han implementado incluyen:

- *El Programa Nacional de Instrucción en Seguridad Civil (PNI/VSEC):*
 - ANAC estableció nuevos procedimientos para las escuelas brasileras que ofrecen cursos de seguridad aeronáutica.
 - Estos abarcan el contenido actual que se brinda como parte del programa ofrecido y las "mejores prácticas".
- *Desarrollo de competencias en recursos humanos:* la ANAC promueve sistemáticamente programas de capacitación, desarrollo de competencias y renovación de los recursos humanos sobre temas específicamente relacionados con la aeronáutica civil,
 - *Actualización de los manuales de los cursos:* la ANAC se encuentra actualizando y estandarizando los manuales de los cursos sobre la instrucción profesional de aeronáutica civil ofrecidos por escuelas especializadas, a fin de garantizar su calidad y consistencia con las recomendaciones de la ICAO [Organización Internacional de Aeronáutica Civil].
 - *Programa de educación en línea:* todavía en proceso de implementación, este programa apunta a expandir la capacidad del Sistema de Aeronáutica Civil de brindar capacitación y enseñanza a los recursos humanos a nivel nacional e internacional a través de medios electrónicos.
 - *Exámenes para miembros de la tripulación:* durante el año 2008, la ANAC aumentó los requisitos para los exámenes relacionados a diversas calificaciones técnicas. Actualmente, los Departamentos Regionales cuentan con aulas para los exámenes y se están acondicionando otras aulas para brindar a la población acceso al sector aeronáutico civil.