

aviasolutions
A GE Capital Aviation Services Partner

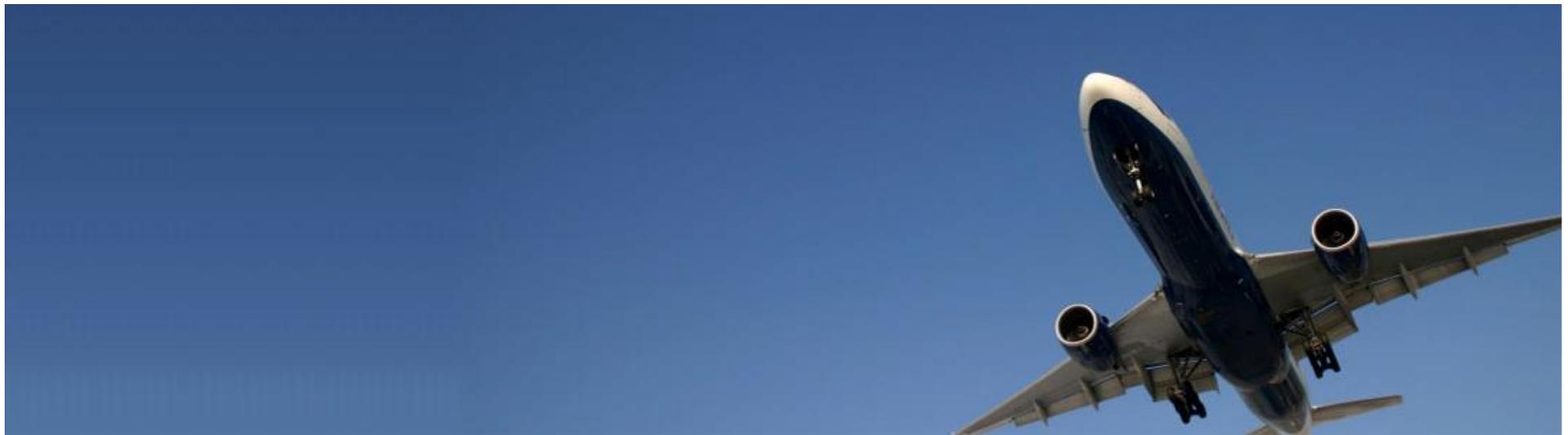


Desarrollo de política aeronáutica nacional para México

Aviación de Carga

Presentación sobre la experiencia internacional

18 al 29 de octubre de 2010



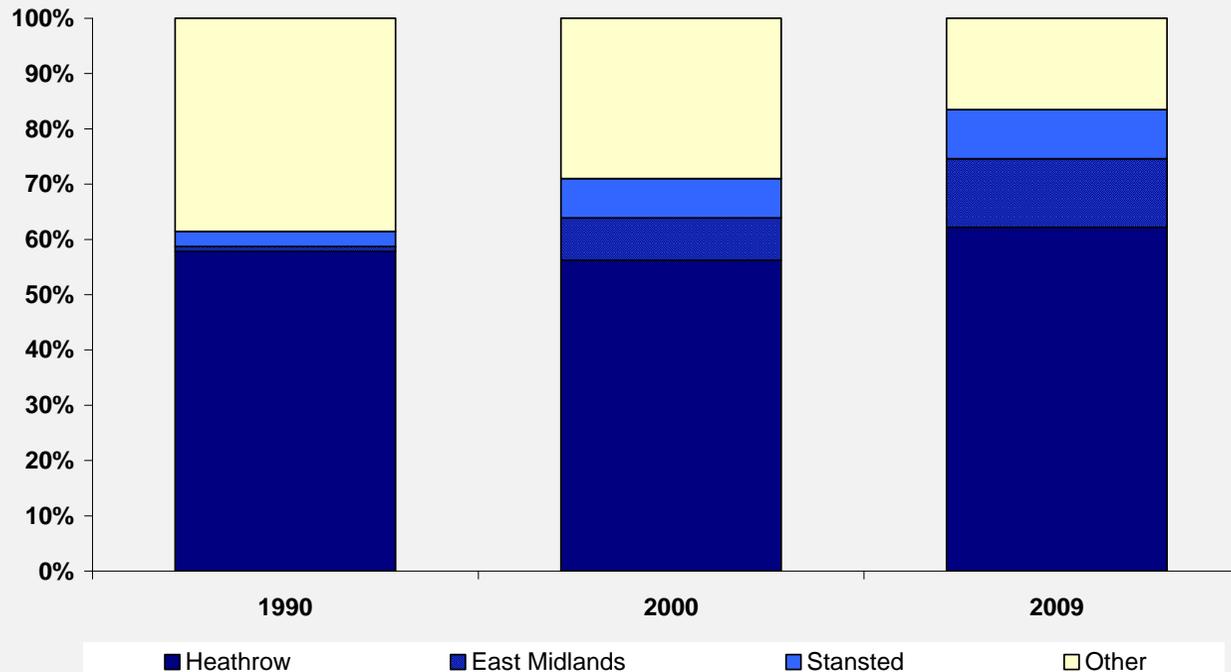
- La consolidación en la aviación históricamente ha sido impulsada en respuesta a circunstancias económicas y/o reglamentarias cambiantes, junto con el imperativo constante de maximizar los ingresos y minimizar los costos.
- El transporte de carga es menos sensible al cronograma horario que el transporte de pasajeros. En consecuencia, a medida que se desarrolla el mercado de la aviación, el transporte de carga tiende a enfocarse en:
 - Los principales aeropuertos centrales (de pasajeros), que proporcionan grandes volúmenes de capacidad de carga en la bodega de las aeronaves de pasajeros. Estos aeropuertos típicamente poseen una extensa red de larga distancia.
 - Los aeropuertos de carga especializados, con frecuencia en el centro de la red de caminos del país. Típicamente, tales aeropuertos especializados en transporte de carga son bases para los principales transportes de carga y están equipados con instalaciones dedicadas de carga que permiten una manipulación eficiente de la carga. En general hay pocas restricciones para los vuelos nocturnos y poca congestión en la pista.
- Hemos analizado unos mercados del transporte de carga para entender el impacto de la consolidación de servicios de carga.

- La participación del transporte de carga en los principales aeropuertos de carga del Reino Unido (Heathrow, Stansted, East Midlands) ha crecido del 61% en 1990 al 83% en 2009. Los tres aeropuertos atienden a diferentes segmentos de mercado.
- Otros aeropuertos en el Reino Unido no sólo han perdido participación sino que los volúmenes absolutos de carga también se han reducido (de alrededor de 465.000 toneladas de 1990 a alrededor de 440.000 toneladas en 2009).

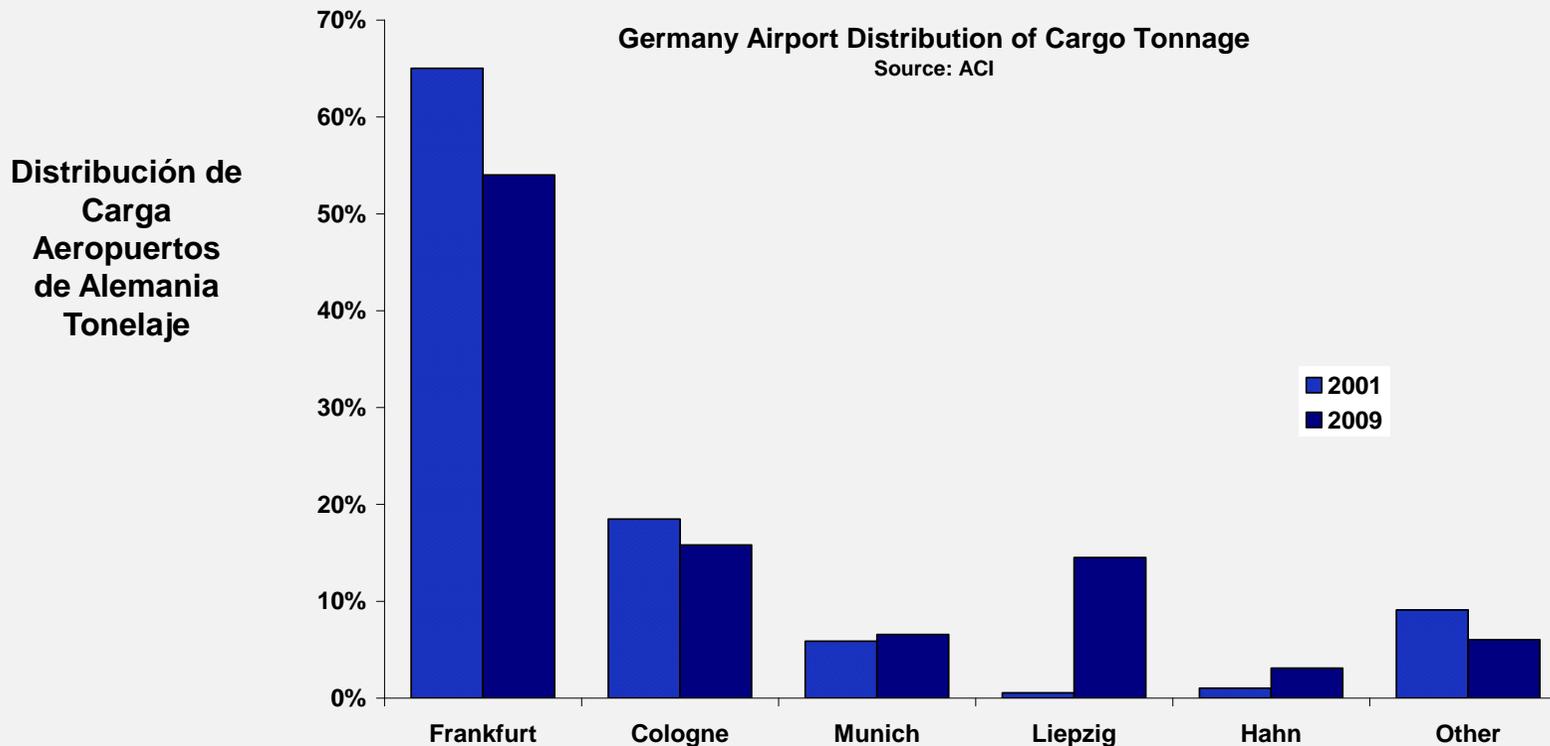
UK Airport Distribution of Cargo Tonnage

Source: CAA

GB
Distribución de
Carga en
Aeropuertos –
Tonelaje



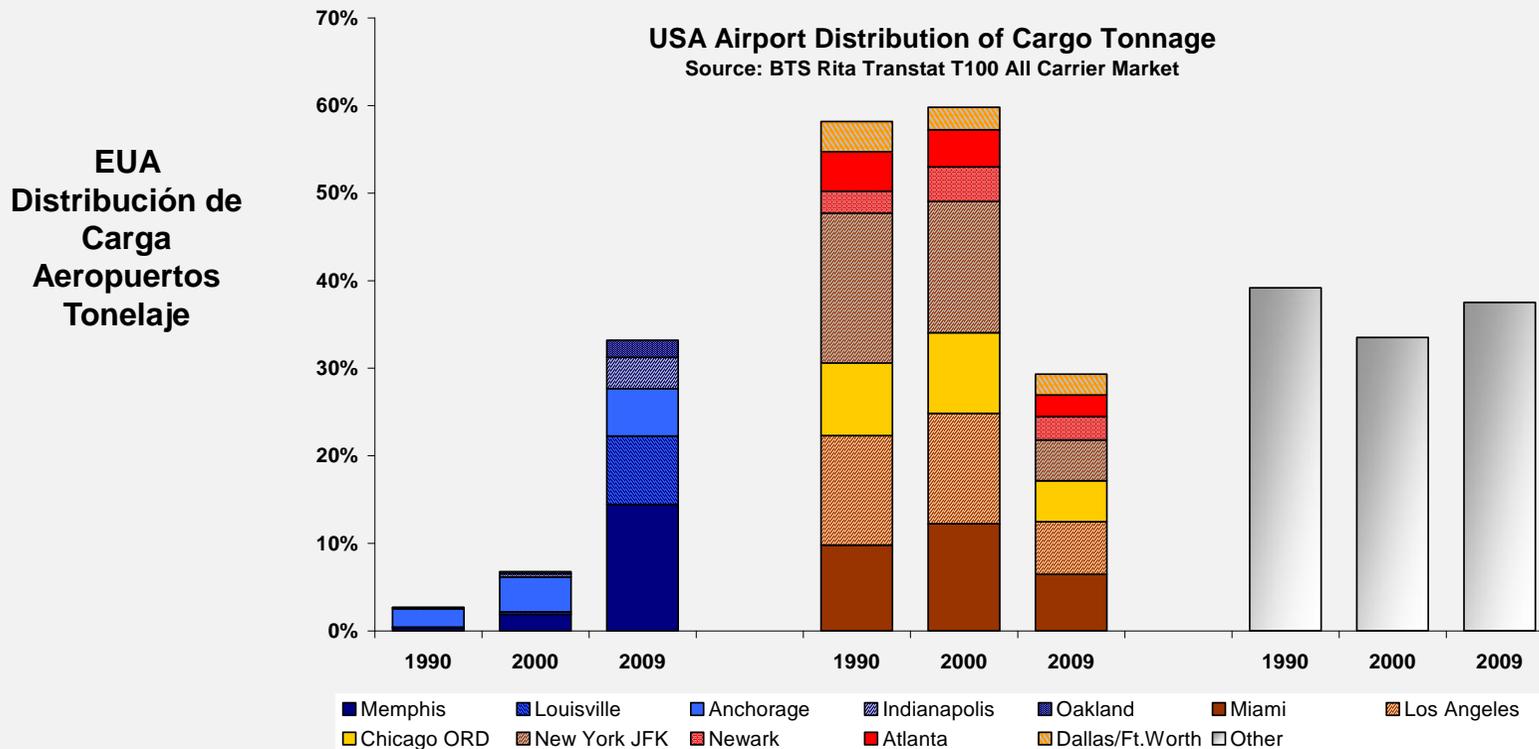
- De forma similar al mercado del Reino Unido, la mayoría del transporte de carga de Alemania se centra en los principales centros de pasajeros, con un 76% de la carga alemana en 2009 manipulada en Frankfurt, Munich y Cologne.
- En los años recientes, han surgido aeropuertos especializados para el transporte de carga en Leipzig, en el este del país y en Hahn, alrededor de 100 km de Frankfurt.



Aspectos Destacados de Estudios de Casos Internacionales

Consolidación... EE. UU.

- Hasta la década de 1990, los principales aeropuertos en términos de carga también tendían a ser los principales centros de pasajeros. Sin embargo, esto se modificó después del crecimiento de aeropuertos especializados en transporte de carga y el desplazamiento de vuelos dedicados para la carga de los congestionados centros de pasajeros.
- Memphis se ha convertido en el centro de Fedex y como resultado es el mayor aeropuerto de carga en los EE. UU. El Aeropuerto Internacional de Louisville en Kentucky es el centro aéreo mundial de UPS.



Descripción: Temas Principales/ Implicaciones para México

La función de los aeropuertos de carga

- La ciudad de México probablemente seguirá siendo el aeropuerto de carga en bodega más importante.
- Posibilidad del surgimiento de un aeropuerto especializado en el transporte de carga para atender las necesidades de México.
- Uso de las Reglas de Distribución de Tráfico?