

aviasolutions
A GE Capital Aviation Services Partner

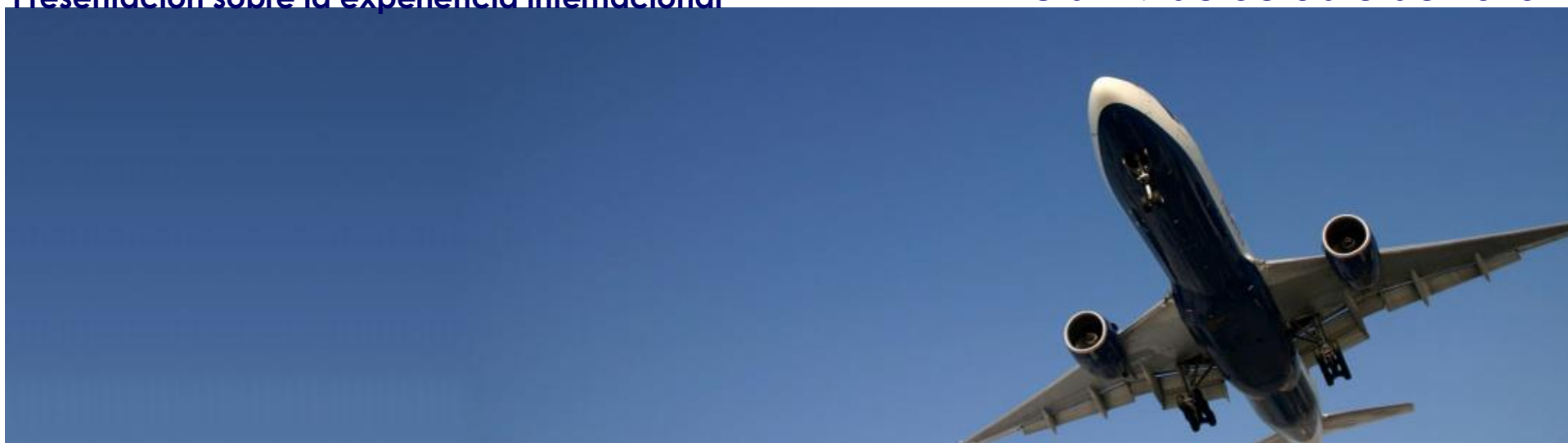


Desarrollo de política aeronáutica nacional para México

Seguridad de la Aviación

Presentación sobre la experiencia internacional

18 al 29 de octubre de 2010



- Administración de Seguridad de Transportes (TSA) – agencia independiente del Departamento de Seguridad Nacional (DHS) de los Estados Unidos.
 - Creada luego de los eventos sucedidos el 11 de septiembre de 2001.
 - Dentro de un año había asumido la responsabilidad de seguridad de los aeropuertos de los Estados Unidos y desplegó una fuerza de empleados federales para lograr los plazos fijados por el congreso para monitorear todos los pasajeros y el equipaje de las aerolíneas comerciales.
 - Utiliza una estrategia de riesgo para asegurar los sistemas de transporte de Estados Unidos, y trabaja en conjunto con inversores de los sectores de la aeronáutica, trenes, tránsito, carreteras y tuberías, así como también con socios en el cumplimiento de la ley y la comunidad de inteligencia.
 - Los elementos más visibles de las operaciones de la TSA incluyen el escaneo de pasajeros aéreos y equipaje antes de la entrada a áreas restringidas

Descripción de la política:

- La TSA implementa objetivos a través de tres áreas de políticas de seguridad centrales:
 - **Capas de seguridad:** incluye la reunión y el análisis de inteligencia, la verificación del manifiesto de pasajeros contra las listas de observación, búsqueda con equipos caninos al azar en aeropuertos, oficiales federales aéreos, oficiales federales en la cubierta de vuelo y más medidas de seguridad visibles e invisibles al público.
 - **Innovación y tecnología:** explora, prueba e implementa tecnologías nuevas donde hay beneficios demostrables de seguridad incrementada, mientras que asegura la libertad de movimiento de las personas y del comercio. Esto incluye *Biométrica*, *Líquidos en botella* *Escáners* y *Sistemas de detección de explosivos*.
 - **Estrategias globales:** tiene 21 representantes de la TSA (TSAR) y más de 50 inspectores de la TSA responsables de coordinar y conducir la evaluación de la seguridad en más de 300 aeropuertos extranjeros y estaciones de reparaciones.

- Transport Canada – responsable de la política de transporte en Canadá. Asegura que el transporte aéreo, marítimo, terrestre y ferroviario sea seguro, eficiente y responsable en cuanto al medio ambiente. Está organizado en dos grupos:
 - **Prevención y seguridad:** responsable del desarrollo de regulaciones y estándares nacionales, así como también de la implementación de programas de monitoreo, pruebas, inspecciones y subsidios
 - **Autoridad Canadiense de la Seguridad del Transporte Aéreo (CATSA):** agencia independiente , responsable de la entrega efectiva y eficiente del escaneo de personas y equipaje.

Descripción de la política:

- Los Sistemas de Manejo de Seguridad (SMS) - formalizaron marcos para integrar la prevención y la seguridad en las operaciones diarias del negociodel transporte. Fue diseñado para ayudar a la transición de Canadá de la regulación tradicional a una donde los riesgos y las amenazas *se manejen* en niveles aceptables.
- Hay seis desafíos clave:
 - *Demostrar el impacto del gerenciamiento de la prevención y la seguridad .*
 - *Cambiar el rendimiento de cuentas por la responsabilidad en cuanto a la prevención y la seguridad.*
 - *Entendery aplicar la administración de riesgo a las actividades diarias.*
 - *Desarrollar la aptitud y capacidad para entregar (industria) y supervisar (Transport Canada) el gerenciamiento de la prevención y la seguridad (donde sea apropiado).*
 - *Practicaractividades de gerenciamiento de prevención y seguridad.*
 - *Planificare invertir recursos en actividades proactivas.*

- Después del 9/11, la Unión Europea estableció reglas comunes para la seguridad aeronáutica civil:
 - La regulación establece reglas comunes para proteger la aeronáutica civil en contra de actos de interferencia que estén fuera de la ley.
 - La regulación se aplica a todos los aeropuertos o partes de aeropuertos localizados en estados miembros que no se usen exclusivamente para propósitos militares.
- *Los estándares básicos comunes para la protección de la aeronáutica civil cubren:*
 - Seguridad en el aeropuerto, áreas demarcadas en los aeropuertos, la aeronave, pasajeros y equipaje de cabina, equipaje de mano, carga y correo, correo de la aerolínea y materiales de la aerolínea, provisiones a bordo y en el aeropuerto, medidas de seguridad a bordo, reclutamiento y entrenamiento del personal, equipo de seguridad.

Descripción de la política:

- Los Estados Miembros deben designar una autoridad que será responsable de la implementación de los estándares básicos comunes.
- Cada Estado Miembro debe diseñar e implementar los siguientes programas:
 - *Programa Nacional de Seguridad Aeronáutica Civil (NASP)* para implementación de estándares básicos comunes.
 - *Programa Nacional de Control de Calidad* para monitorear el cumplimiento con la regulación y con el programa nacional de seguridad aeronáutica civil del Estado Miembro.
- Cada aeropuerto, aerolínea, y entidad, debe diseñar e implementar un plan de seguridad, el cual contenga métodos y procedimientos para asegurar el cumplimiento con su regulación y con el NASP del país.
- En cooperación con la autoridad apropiada del Estado Miembro, la Comisión conduce inspecciones para monitorear la aplicación de los estándares básicos comunes.
- Los Estados Miembros pueden aplicar más medidas rígidas que las estándares básicas comunes que se mencionaron anteriormente, si realizan una prueba de riesgo y si esas medidas son relevantes, objetivas, no discriminatorias y proporcionales al riesgo que se está dirigiendo.

- **Agencia independiente del gobierno:** méritos por la creación de una agencia independiente que es responsable de la política de seguridad aeronáutica (y potencialmente de otros modos de transporte), implementación y ejecución pueden ser investigados.
- **Estándares requeridos:** una manera posible de alinear los estándares de seguridad puede ser el desarrollo de un conjunto de requisitos de seguridad claros, por ejemplo el enfoque en ‘capas’ de la TSA.
- **Implementación, monitoreo y ejecución:** programas de seguridad claros que definan actividades específicas, cómo se debe llevar a cabo, las habilidades requeridas, el monitoreo efectivo y soluciones para la falta de cumplimiento.
- **Informes de evaluación y progreso:** podría implementarse la estructura y el proceso que publica y reporta acerca de la implementación de la política de seguridad.
- **Enfoque de seguridad que cruza la frontera:** las estructuras futuras de seguridad deberían idealmente estar alineadas con aquellas de los socios clave, particularmente Estados Unidos y Canadá.
- **Financiamiento:** arreglos para un financiamiento adecuado deben ser desarrollados para permitir que la DGAC lleve adelante sus roles y responsabilidades.