

# Aviación General: Experimental

Normalización y Organización de la  
Certificación de Aviones Experimentales en  
México

# Timothy Farrell

- Entrepreneur, Piloto, Light Sport Repairman, Constructor de Aviones Experimentales
- [motoracer@gmail.com](mailto:motoracer@gmail.com) - 04455 4352 3445

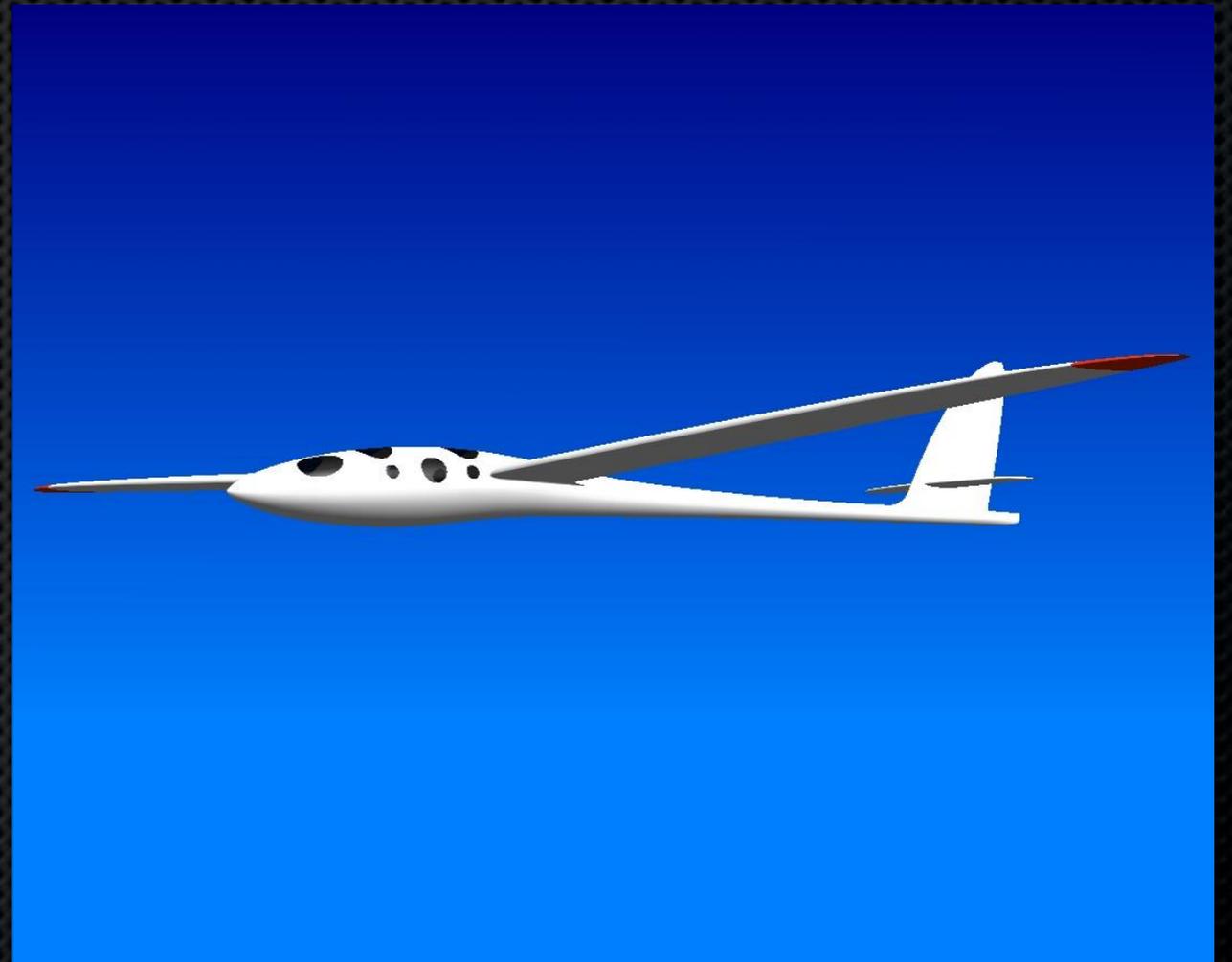
# Objetivo

- La aviación experimental es beneficiario para todos, pero . . .



# Objetivo

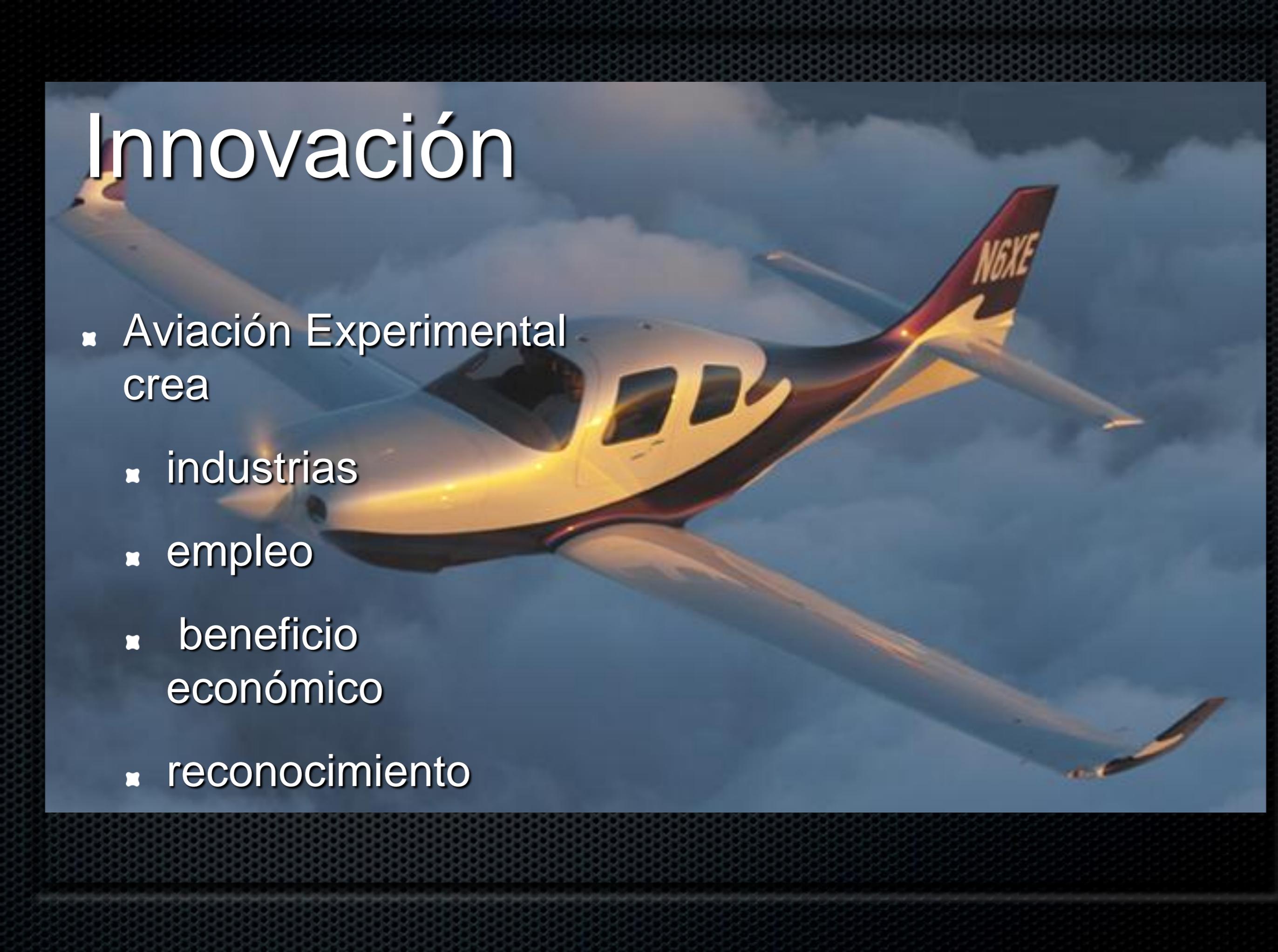
- Se requiere
  - estructura inteligente y transparente
  - reglas lógicas, probadas y específicas
  - DGAC debe de desarrollar o adoptar reglamento para certificar aviones bajo la categoría experimental.



# Que incluye el Aviación Experimental?

- aviones contruidos por aficionados (kits, de planos y diseños originales)
- aviones deportivos armados de kit (clasificación “Experimental Light Sport” en EU)
- aviones para exposición
- aviones para investigación y desarrollo
- aviones autónomos
- entre otros.

# Innovación



- Aviación Experimental crea
  - industrias
  - empleo
  - beneficio económico
  - reconocimiento



# Burt Rutan y Virgin Galactic

Caso de Exito

# Obstáculos

- el camino no esta establecido
- ni existe la infraestructura
- “No se puede jugar bien sin conocer las reglas”
- frena innovación, desarrollo económico y la aumentación del uso de nuestros instalaciones aeronáuticas



# La Solución



- Incorporar la aviación experimental en las regulaciones nacionales
- Producir ordenes internas para guiar los afiliados del DGAC exactamente como se debe de procesar la certificación experimental

# Como

- Adoptando Reglas desarrolladas y probadas
  - Los EU
  - Canada
  - Brasil
  - Gran Britana
  - La Unión Europea
- No requiere gran esfuerzo

# Implementación



- Las reglas tienen que ser aplicadas de una manera lógica e imparcial
- Se define una persona o oficina quien es el responsable de los experimentales y quienes realmente tengan poder sobre la gente haciendo inspecciones o tramites

# Un comentario sobre el poder

- El poder viene de:  
**CONSECUENCIAS.**  
Que existan consecuencias para acciones contra la reglamentación. Si no hay consecuencias, la gente hacen lo que quieren . . .



# Inspectores

- Ser mecánico con varios años de experiencia haciendo inspecciones anuales
- Ser piloto
- Tener experiencia de instrucción.



# Conclusión



- Si el DGAC abre la puerta para facilitar innovación y diversión a través de la aviación experimental, la industria del aviación experimental nacional se desarrollara por si mismo

# Conclusión



- Regulaciones que son transparentes y específicas; basadas en aquellas ya probadas en países como los EU, Canada, Brasil, Gran Britana, y la Unión Europea
- Las reglas tienen que ser aplicados de una manera lógica e imparcial



Yo pido al DGAC asegurarse de incorporar reglas lógicas, transparentes, probadas y específicas y todos vamos a salir ganando. Gracias