



Política Aeronáutica

Dirección **G**eneral de **A**eronáutica **C**ivil
Diagnostico Económica y Competencia



La Política Aeronáutica que hoy se aplica en México esta contenido en un conjunto de Instrumentos políticos como:

- La Política Aeronautica emitida en 2001 en el DOF
- El Plan Nacional de desarrollo
- Programas Sectoriales
- Las Leyes de Aviación Civil y de Aeropuertos y sus Reglamentos.

Si embargo:

- No se identifican y ni ubican claramente los temas.
- No se tiene actualizado, no refleja los requerimientos actuales de la industria.
- No consideran con detalle algunos temas relevantes de la Industria (Aviación General , Aviación Deportiva, Industria)

Con base en ello se considero de suma importancia para el desarrollo de la industria emitir un documento integral, incluyente y actualizado de
Política Aeronáutica



Al iniciar el proyecto, una actividad importante fue analizar el desarrollo y documentación de la Política aeronáutica de otros países, y en conjunto con análisis de la actividad de la industria en el país se identificaron **15 temas** que definirían la estructura del documento.

Seguridad Operacional	
Seguridad de la Aviación Civil	
Aviación y Desarrollo Sustentable	
Aviación y Desarrollo Económico	Infraestructura de Aviación
Aviación Nacional	Control de tráfico aéreo
Aviación Internacional	Planeación de Aeropuerto y Desarrollo de Infraestructura
Aviación General	Regulación Económica de Aeropuertos
Aviación de Carga	Servicios de Aeropuertos
Capacitación y Productividad en la Industria	Necesidades de Aviación en la ZMVM
Industria de la Aviación	
Protección al Consumidor	

Estructura temática y esquema de la Política Pública



Visión	Principios Rectores	Objetivos de Política Pública	Aviación y Desarrollo económico				
			Aviación Nacional	■	■	■	■
			Aviación Internacional	■	■	■	■
			Aviación General	■	■	■	■
			Aviación de Carga	■	■	■	■
			Capacitación y Productividad en la Industria	■	■	■	■
			Industria Aeronáutica	■	■	■	■
			Aviación y Desarrollo Sustentable	■	■	■	■
			Derechos del Consumidor	■	■	■	■
			Espacio Aéreo y Seguridad				
			Gestión del Tránsito Aéreo	■	■	■	■
			Seguridad Operacional en la aviación (Safety)	■	■	■	■
			Seguridad de la aviación (Security)	■	■	■	■
			Infraestructura de la Aviación				
			Planeación de la Infraestructura Aeroportuaria	■	■	■	■
			Regulación Económica de los Aeropuertos	■	■	■	■
			Servicios en Aeropuertos	■	■	■	■
			Necesidades de aviación de la ZMVM	■	■	■	■



Fases para la elaboración de la Política Pública



SCT

1.- Estructura temática y esquema de la Política

- Definir la estructura temática de la Política Pública (aviación comercial, seguridad, tráfico aéreo, industria aeronáutica, entre otros)
- Definir el esquema de la política pública (visión, principios objetivos, líneas de política, etc.)

2.- Diagnósticos temáticos de la situación nacional

- Elaborar diagnóstico de cada uno de los temas de la política pública por parte de la autoridad.
- Elaborar inventario de los instrumentos de política con que cuentan las dependencias y entidades, que impactan en el desarrollo del sector aeronáutico.

3.- Análisis de Experiencias internacionales

- Analisis de las estrategias que han seguido diversos países en la definición de políticas públicas en cada uno de los temas.

4.- Opinión de los actores de la industria

- Mesas de trabajo tematicas con los actores del sector, en donde se discuta: el diagnóstico, las principales experiencias internacionales en la materia y se escuchen las expresiones de la industria y academia.
- En esta fase se estará convocando a las Comisiones de Transporte del Congreso de la Unión

5.- Definiciones de objetivos y cursos de acción

- Definir cuál será el objetivo a alcanzar en cada uno de los temas de interés.
- Elaborar los cursos de acción para alcanzar los objetivos de la política pública.

6.-Redacción del documento

- Redacción del documento público en el que se contengan los proyectos y programas a ejecutar por parte de la autoridad.
- Elaborar una agenda estratégica de la ejecución de la política pública.

■
Actividades Terminadas

■
Actividades en Proceso



Objetivos de la Política Aeronáutica

1. Contar con una industria de **aviación segura**, tanto en la operación como para los usuarios.
2. Optimizar la **contribución de la aviación al desarrollo** económico nacional, maximizando el interés público.
3. Contar con una **capacidad aeroportuaria para cumplir** con la demanda de crecimiento.
4. Fomentar una **industria manufacturera de aviación** competitiva.
5. Consolidar la aviación como una industria enfocada **al desarrollo sustentable**.
6. Proteger los **intereses del consumidor** .
7. Promover cohesión social en el desarrollo y desempeño de la industria.



El diagnostico inicial se elaboro en conjunto con expertos en aviación Internacional y los expertos en cada uno de los temas de la DGAC.

De los talleres han surgido cierto número de temas predominantes. Estos incluyen:

- El objetivo de política más crítico es elevar la seguridad y la protección a normas internacionales.
- La DGAC necesita recursos suficientes (incluyendo un presupuesto adecuado) para realizar de forma apropiadas sus diferentes funciones:
 - Desarrollo de normas.
 - Certificación y otorgar licencias.
 - Capacitación.
 - Supervisión.
 - Auditoría.

Diagnostico “Continuación”



SCT

- **Capacitación y Productividad:**
 - Enseñar nuevas capacidades a la fuerza de trabajo existente y oportunidades de conversión.
 - Adecuación de proveedores de capacitación.
 - Estandarización.
- Alineamiento de los objetivos estratégicos de diferentes órganos gubernamentales incluyendo:
 - Capacidad de desarrollo y planeación de aeropuerto.
 - Aviación y Competencia.
- Revisión de la estructura de organización de diferentes cuerpos del sector público, ej. Posición del regulados separado de la posición del proveedor de servicio.
- Se necesita incorporar una agenda de sustentabilidad a lo largo de todos los aspectos de la política de aviación.
- Muchas áreas de la legislación de aviación parecen ya no ser adecuadas para cumplir con las necesidades de la industria de la aviación moderna

Y en cada uno de los temas de política se identificaron los siguientes temas clave.

Aviación Regional y Nacional

Mejorar la competencia de la industria nacional de la aviación Mexicana

Aviación Internacional

Asegurar la promoción equilibrada de los Convenios de Servicios Aéreos que permita un mayor comercio, turismo y desarrollo de la Industria.

Aviación general

Desarrollo de formas de acomodar las necesidades de la comunidad de la aviación general, empresarial, privada, recreativa y Deportiva.

Aviación de Carga

Facilitar el crecimiento de la industria de la aviación de carga Mexicana.

Capacitación y Productividad en la Industria

Corregir el desfase de las habilidades detectadas en muchas áreas entre México y las buenas prácticas internacionales.

Industria de la Aviación (Manufactura)

Facilitando el continuo crecimiento en este sector a través de una base de habilidades mejoradas – ambos dentro de la industria y del gobierno.

Aviación y Desarrollo Sustentable

Minimizar las emisiones del sector de la aviación Mexicana, como parte de un programa nacional e internacional más amplio.

Protección al Consumidor

Suministro de información , precisa y clara al consumidor.

Identificar y dirigir el comportamiento anti-competitivo de compañías dentro del sector aeronáutico.

Revisar las normas mínimas en relación con los derechos del consumidor.

Control de tráfico aéreo

Creando una forma más eficiente de administrar el espacio aéreo y los movimientos.

Desarrollar formas para financiar las inversiones necesarias.

Seguridad Operacional

Posicionar la Seguridad Operacional como una prioridad global del desarrollo de la política y una cultura de la industria.

Seguridad de la Aviación Civil

Asegurar que la DGAC tenga un equipo lo suficientemente calificado en su sitio para desarrollar, implementar y monitorear las regulaciones de Seguridad de la Aviación Civil.

Reforzando los estándares de protección de los aeropuertos a lo largo de México implementando estrictas regulaciones de protección.

Planeación de Aeropuerto y Desarrollo de Infraestructura

Identificación de formas para mejorar el flujo de información entre los operadores del aeropuerto y sus colaboradores.

Alineamiento de la planeación de aeropuerto y el desarrollo urbano alrededor de los aeropuertos.

Regulación Económica de los Aeropuertos

Asegurar que se le de la mayor importancia a las opiniones de los usuarios de los aeropuertos.

Exploración de posibles reformas de regulación.

- **Inversión de propiedad extranjera.**
- **Coordinación independiente de slots.**
- **Costos Operacionales**
 - Aeropuertos, Combustible, Servicios
- **Adecuación de Infraestructura**
- **Control de Tráfico Aéreo**
- **Oficinas Regionales de Manufactura**