



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

POLÍTICA AERONÁUTICA MEXICANA

NECESIDADES AEROPORTUARIAS EN LA ZONA METROPOLITANA
DEL VALLE DE MÉXICO (ZMVM)

Octubre, 2010



Introducción

Diagnóstico

ZMVM: definición aeroportuaria muy compleja

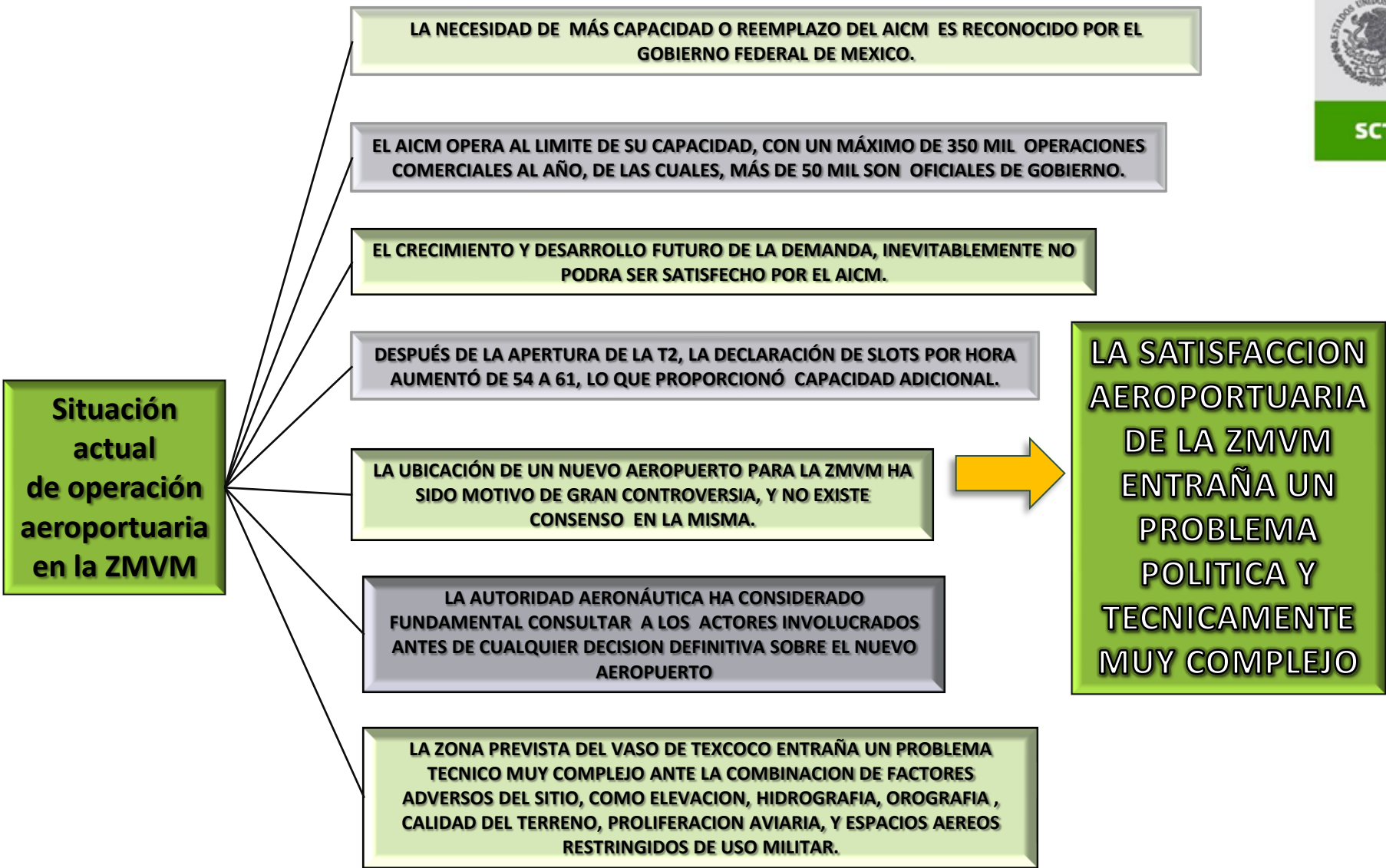
LA CIUDAD DE MÉXICO TIENE UN DESTACADO ROL CENTRAL EN LA ECONOMÍA NACIONAL POR LO QUE EL DESARROLLO DE UN NUEVO AEROPUERTO QUE ATIENDA AL VALLE DE MÉXICO ES UN TEMA DE POLÍTICA PÚBLICA MUY IMPORTANTE

Los aspectos clave implican:

- Asegurar que el nuevo aeropuerto satisfaga las necesidades de largo plazo de la aviación mexicana.
- El desarrollo sea práctico y financiable.
- Se reduzcan los impactos adversos a los actores locales.

DURANTE EL ANALISIS DE GABINETE, SE DETECTARON LAS SIGUIENTES CUESTIONES CLAVES DE POLITICA AERONAUTICA EN EL RUBRO DE NECESIDADES AEROPORTUARIAS DE LA ZMVM

- Analizar el rol de los aeropuertos que sirven al sistema aeroportuario de la Ciudad de México, basados en estadísticas y capacidades reales.
- Determinar una estrategia que permita complementar la función del actual AICM con un nuevo aeropuerto, si esto es técnicamente factible.
- Identificar los sitios y accesos posibles del nuevo aeropuerto que sirva a la Cd. de México.
- Elaboración de un proyecto maestro que incluya la consideración del uso del terreno no dedicado al aeropuerto (impacto en comunidades locales en el largo plazo)
- Evaluación del impacto en todos los niveles (seguridad, economía, población, medio ambiente, acceso en superficie, planeación urbana)
- Consideración abierta a acuerdos de financiamiento (*Business Case: Testing and Ownership*)
- Tomar en cuenta la estrategia de consulta y compensación.



ZMVM: definición aeroportuaria muy compleja



SCT

Criterios generales de política

- Hace falta una **redefinición del objetivo** del Sistema Aeroportuario Metropolitano, indicando si se servirá efectivamente a los mercados “punto a punto”, o bien se promoverá un mayor centro de operaciones internacional.
- Es básico definir el rol de cada aeropuerto en el SAM, y la intercambiabilidad de capacidad entre aeropuertos de la ZMVM.
- Analizar la posibilidad de **reubicar las operaciones oficiales** a otros aeropuertos para contrarrestar la saturación del AICM.
- Fomentar una **adecuada regulación de las operaciones de aeronaves pequeñas** en el AICM, lo cual incluiría restricciones para aquellas de cierto tamaño, además de buscar desincentivar el uso de aeronaves pequeñas a través de los cargos aeroportuarios.
- Definir la **política de los mecanismos de estudio correspondientes**, al orientar la política pública por el desarrollo de un nuevo aeropuerto.
- Si el **nuevo aeropuerto fuera ubicado en otra entidad**, las concesiones de servicios aéreos necesitarían adecuaciones, ya que bajo los actuales, las aerolíneas solo podrían servir al AICM en la Cd. de México.

ZMVM: definición aeroportuaria muy compleja



SCT

Criterios generales de política

- Estudiar **casos de negocio similares** en otros países, a fin de determinar el mejor método de fondeo para el desarrollo de un nuevo aeropuerto para la Cd. de México.
- La **forma en que la Autoridad pruebe y adopte los casos de negocio**, determinará la factibilidad del proyecto, su viabilidad financiera y el retorno a los potenciales inversionistas.
- Establecer los **mecanismos de coparticipación** de cada actor involucrado en el desarrollo de un nuevo aeropuerto, especificando funciones y competencias.
- Aparentemente **aún no se cuenta con información suficiente** que permita tomar una decisión política definitiva antes de que acabe este año.
- De cualquier forma, **la política pública debiera enfocarse en el desarrollo de un marco de trabajo** consistente para el establecimiento de un nuevo aeropuerto que sirva a la Cd. de México, en lugar de establecer conclusiones finales sobre el esquema de desarrollo.



SCT

Muchas Gracias por su atención