Movilidad en Ciudad de México frente al Covid-19

3 de diciembre 2020

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | MOVILIDAD INTEGRADA

SISTEMA DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Colectivo / Microbuses
7.2 M

Sólo caminata
4.5 M

Automóvil
4.3 M

Taxi
1 M

Metro
5 M

Metrobús
1.5 M

RTP
396 mil

Tren Suburbano
155 mil

Trolebús
146 mil

Tren Ligero
112 mil

Bicicleta
253 mil

Moto
170 mil

Transporte escolar / laboral
154 mil

Mototaxi/ Bicitaxi
150 mil

19 millones de viajes diarios

Relacionados a la CDMX

8 M de habitantes en la CDMX

22 M de habitantes en toda la ZMVM

Nota: la suma por modo de transporte utilizado puede ser mayor que el total pues en un viaje la persona puede emplear más de un medio de transporte

Fuente: INEGI, Encuesta Origen Destino 2017 y validaciones

Medidas en el Transporte Público para reducir el riesgo de COVID-19

El **Gobierno de la Ciudad de México** actúa en **reducir y prevenir**:

1. **<u>Reducir</u> aglomeraciones**

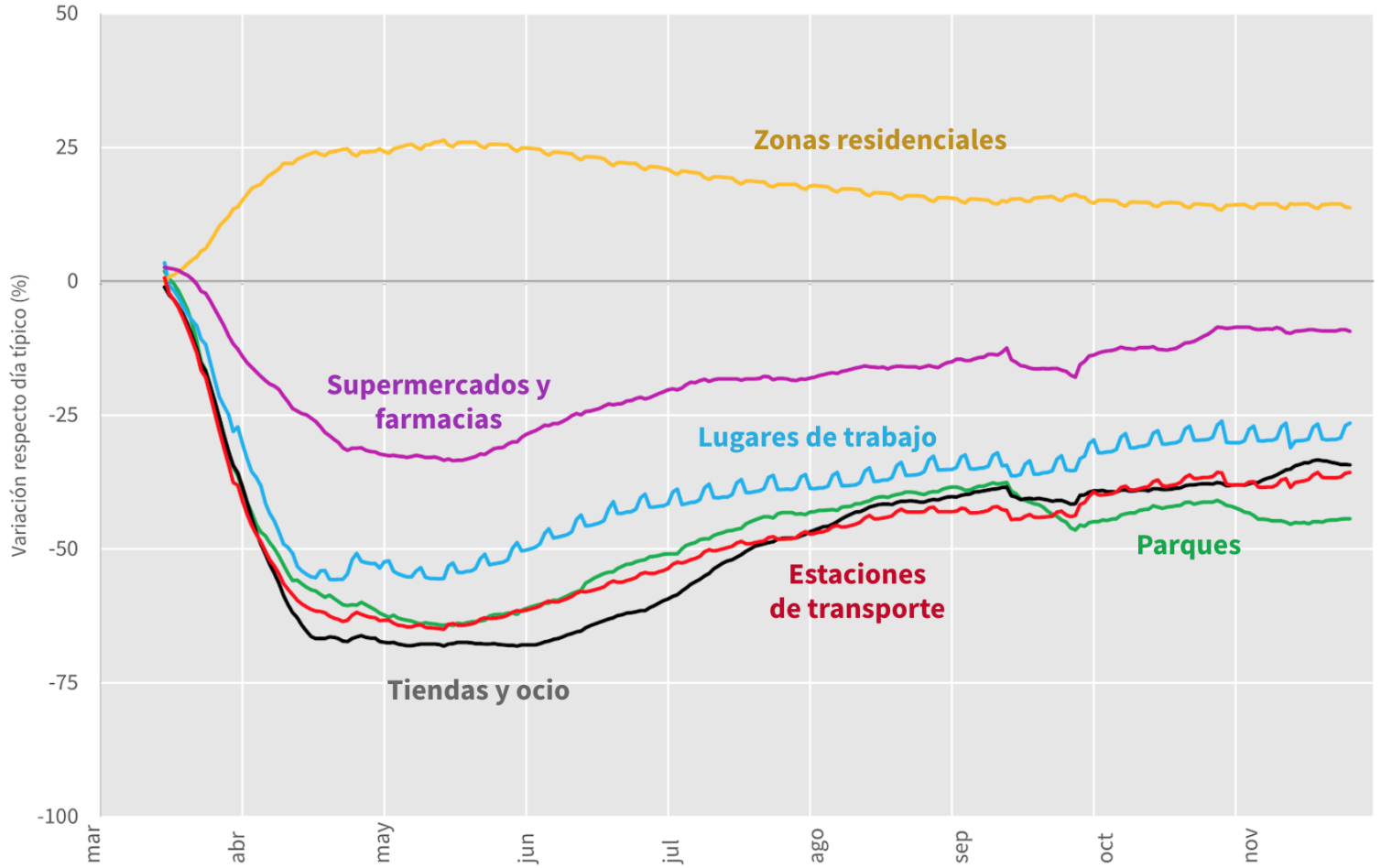
    a. Mantenimiento de frecuencias a pesar de la disminución de personas usuarias
    b. Dosificación de pasajeros en estaciones
    c. Gestión de la demanda: disminución de viajes durantes horas pico
    d. Movilidad en bicicleta: ciclovías emergentes
    e. Peatonalización Centro Histórico
    f. Guías de implementación para descarga y difusión

2. **<u>Prevenir</u> contagios**

    a. Uso de cubrebocas y gel
    b. Sanitización constante y capacitación
    c. Ventilación
    d. Campañas de información

Disminución de actividades

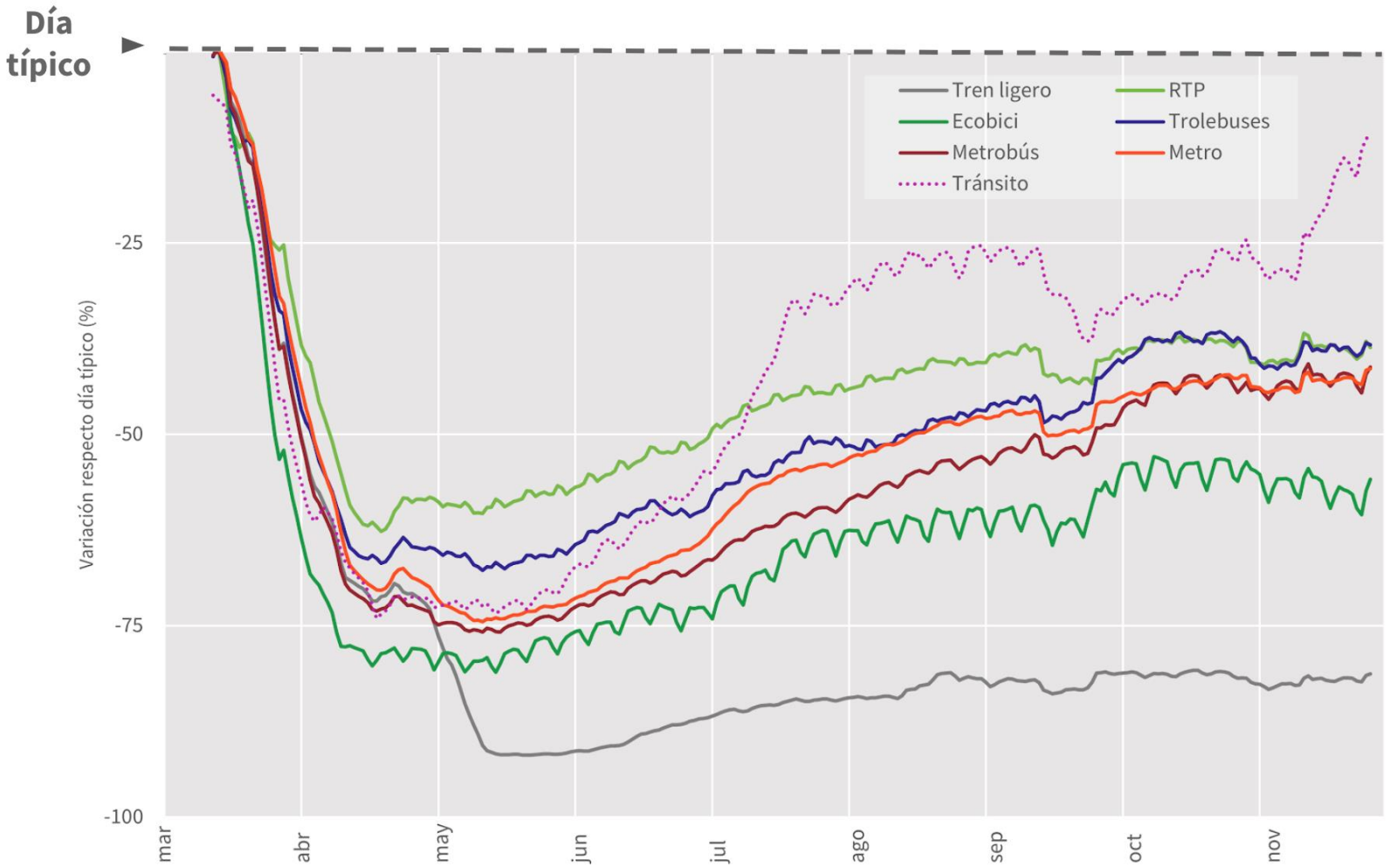
Movilidad local por categorías de lugares en la Ciudad de México, *Google Maps*



Nota: suavización mediante medias móviles
Fuente: Google, Informe de Movilidad Local sobre el COVID-2019

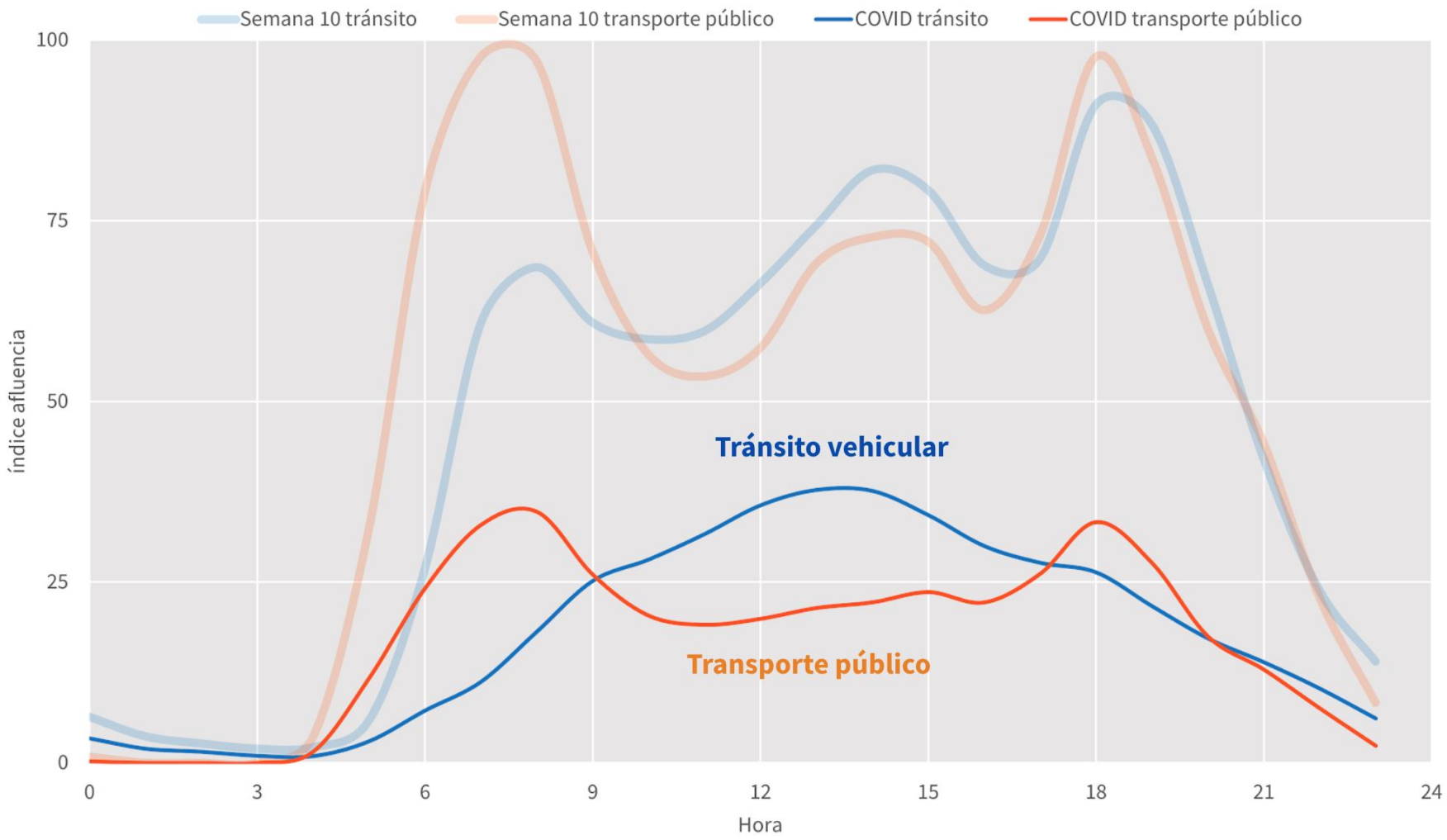
Disminución en la movilidad

Variación en el uso del transporte respecto a un día típico, Ciudad de México



Nota: se estiman 7 días típicos, uno por cada día de la semana. Suavización mediante medias móviles

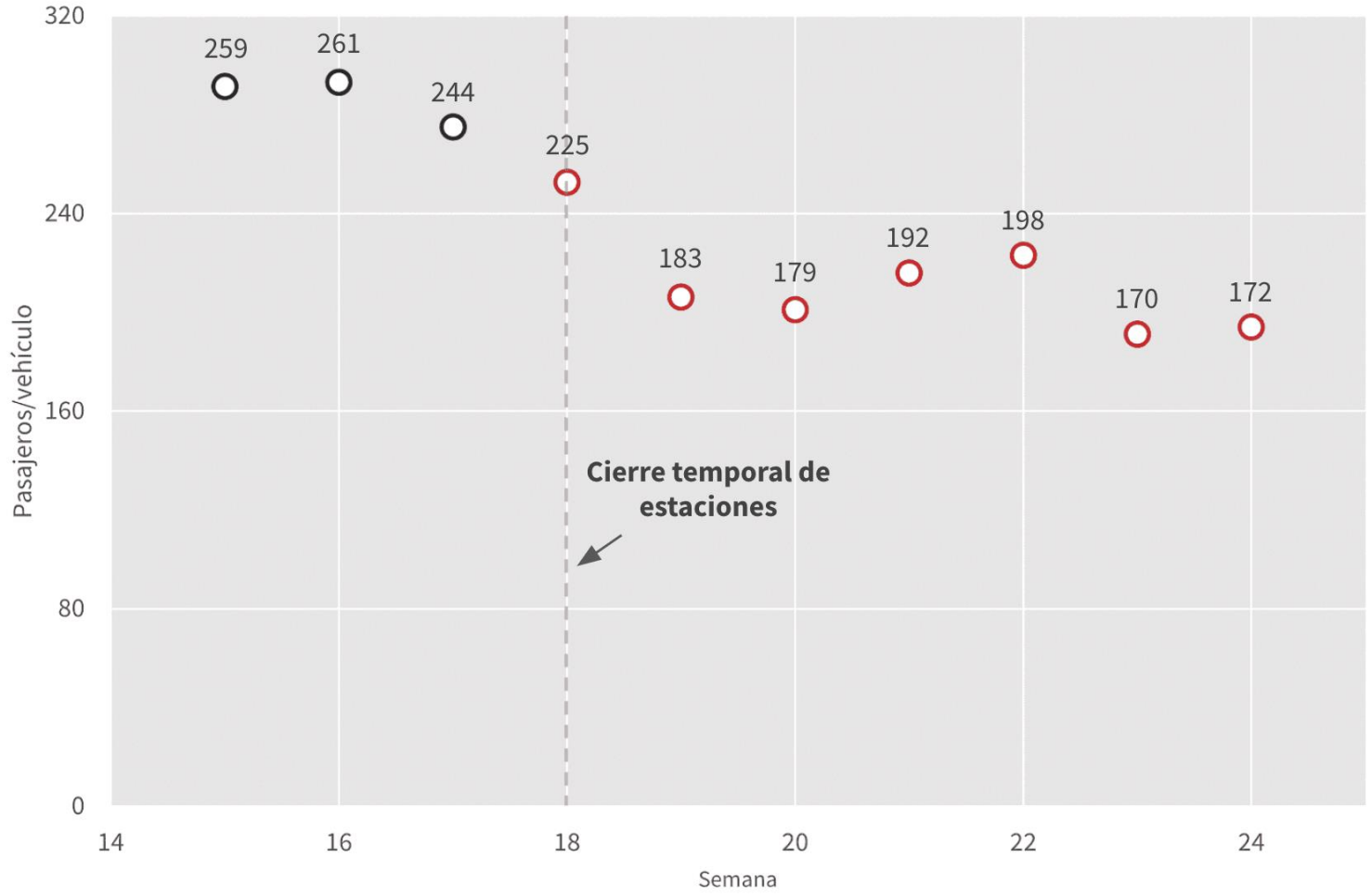
Disminución en la movilidad



Mantenimiento de frecuencias

Pasajeros promedio por vehículo en una hora pico, Metrobús L1 de la CDMX

Cierre temporal de estaciones

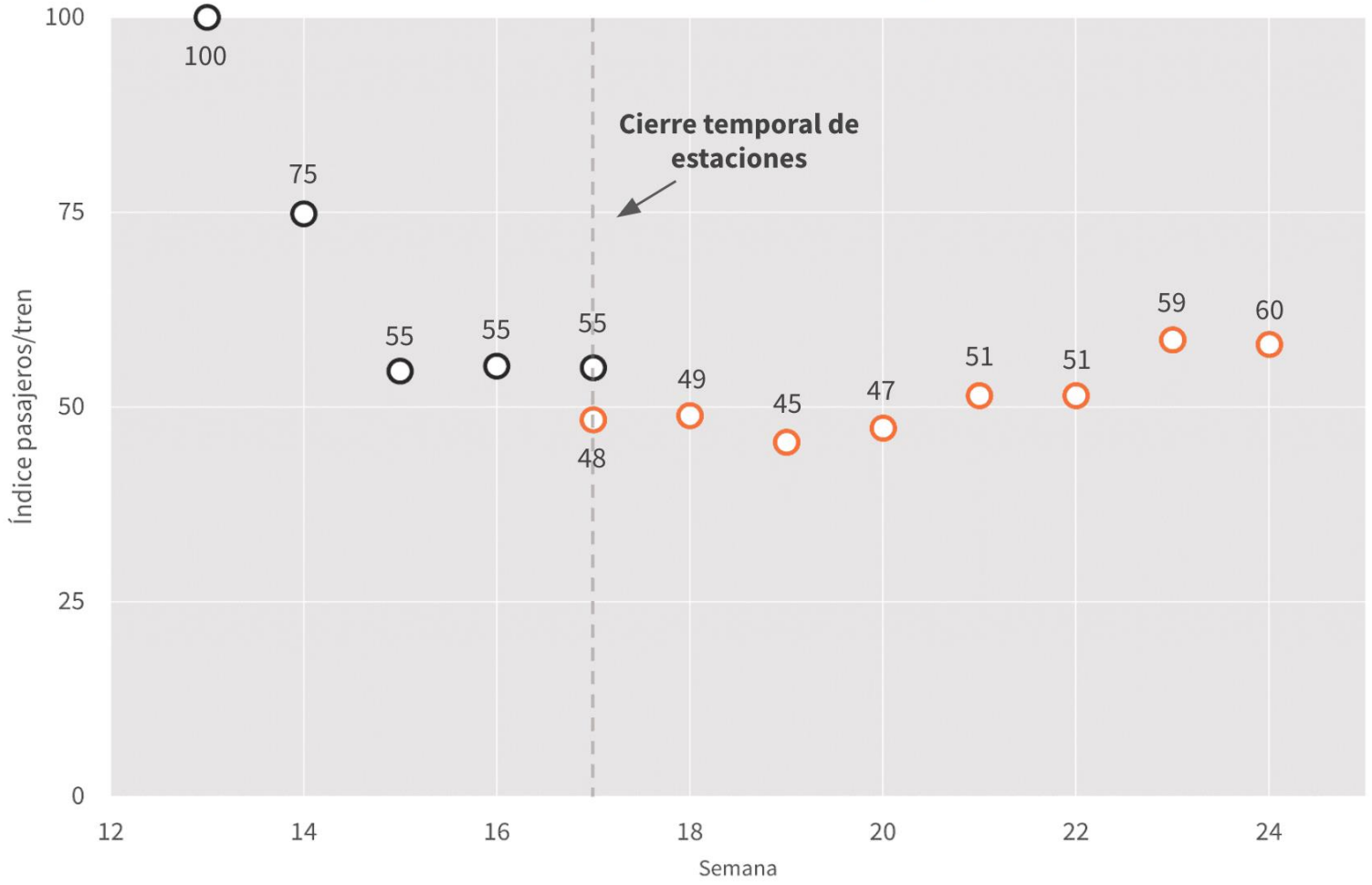


El cierre temporal de estaciones en el **Metrobús** permitió mantener las frecuencias de paso de autobuses, logrando una **disminución promedio de aglomeración de 25%**

Mantenimiento de frecuencias

Índice de pasajeros por tren en horarios pico, Metro de la CDMX

Cierre temporal de estaciones



El cierre temporal de estaciones en el **Metro** permitió mantener las frecuencias de paso de trenes en horarios pico, **logrando una disminución promedio de aglomeración de 20%**

Nota: Ejercicio representativo con 4 líneas del metro que cerraron estaciones temporalmente a partir del 24 de abril y que gradualmente las abrieron entre el 15 y 29 de junio

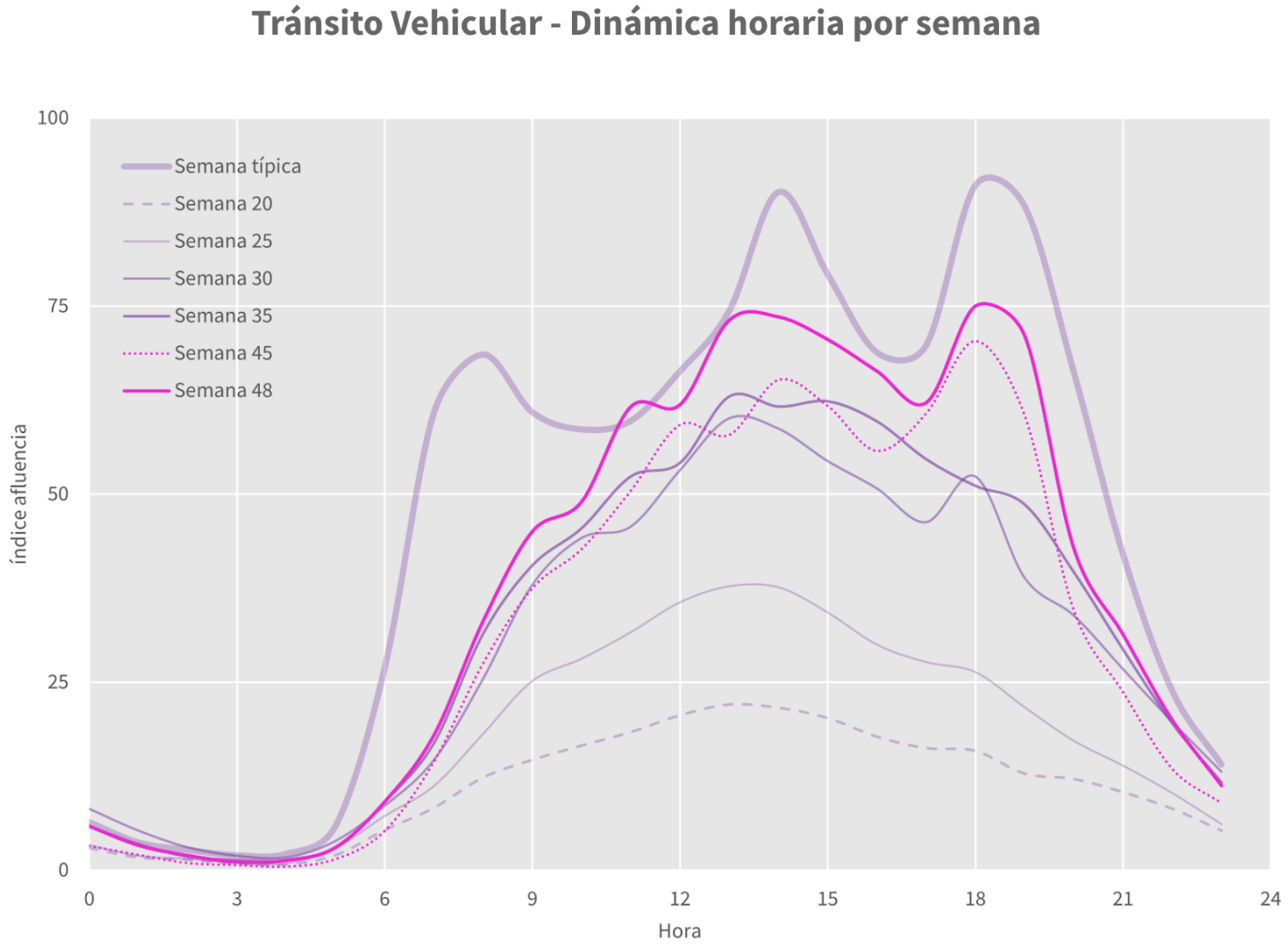
Mantenimiento de frecuencias: Apoyos al transporte concesionado

El transporte concesionado de ruta y corredores **presta servicio a 50% del total de viajes hechos en la ciudad**

Bono mensual de combustible:
$4,000 para ruta y $6,000 para corredores por un periodo de 7 meses

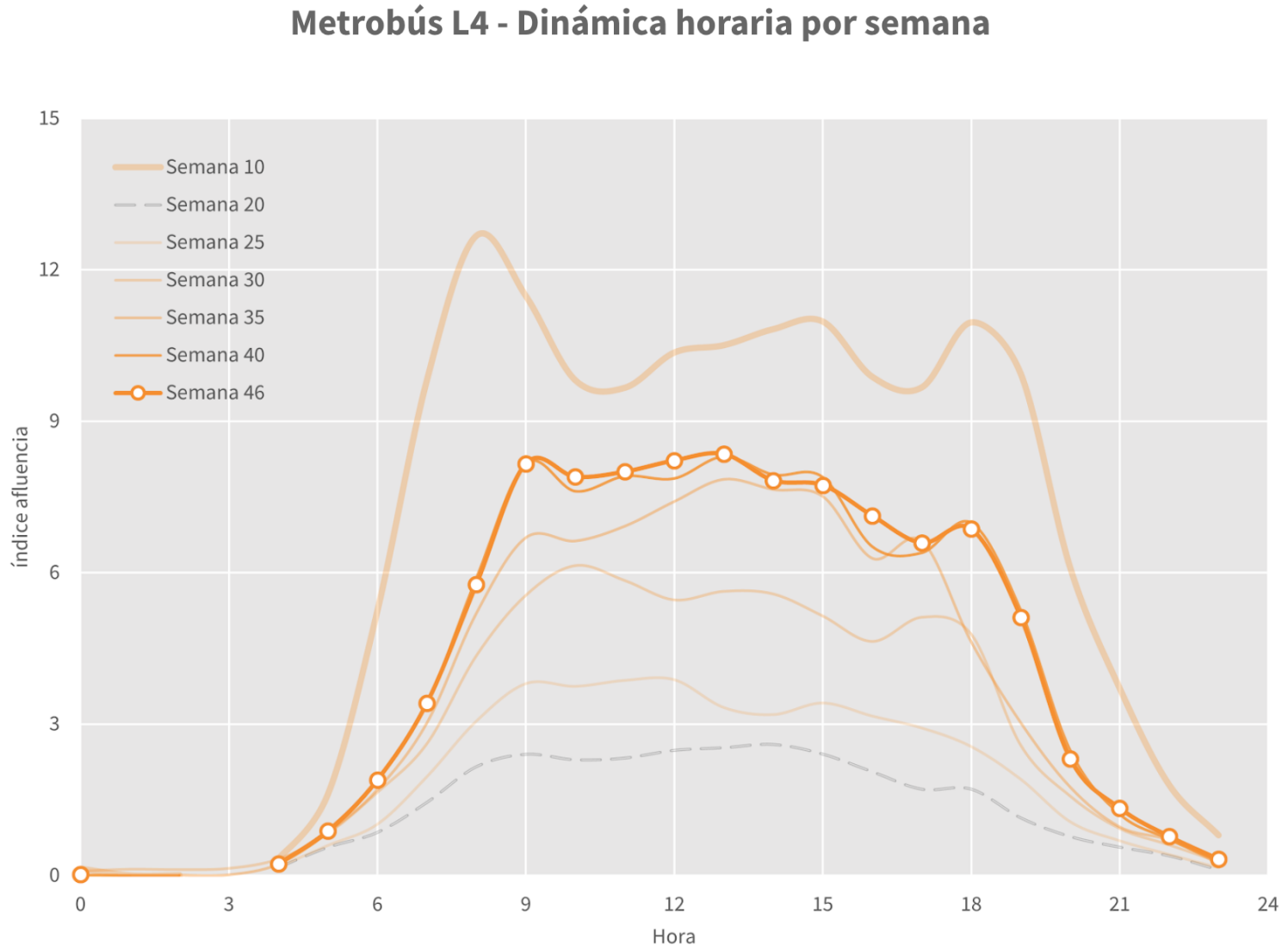
Dosificación de pasajeros para sana distancia

Gestión de la demanda: Menos viajes en horas pico



La gestión de la demanda **no sólo se enfocó en reducir viajes no esenciales,** sino en distribuirlos a lo largo del día

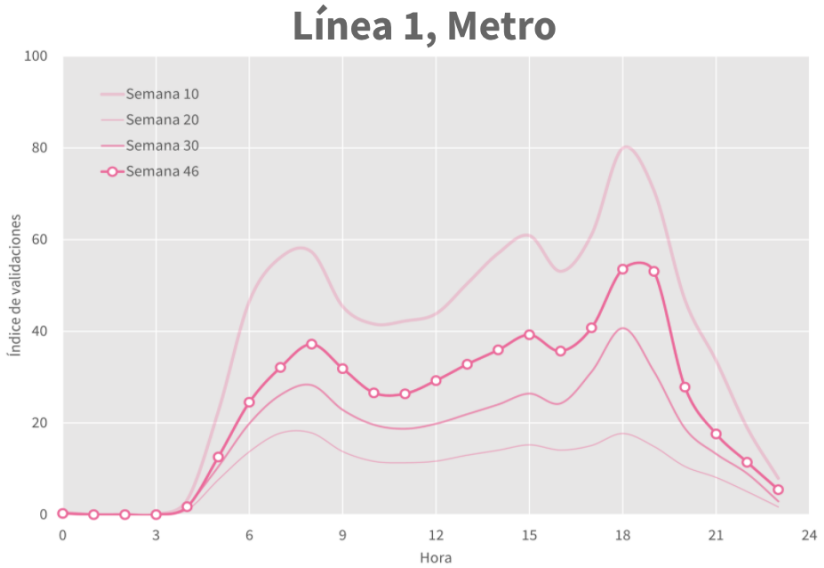
Gestión de la demanda: Menos viajes en horas pico

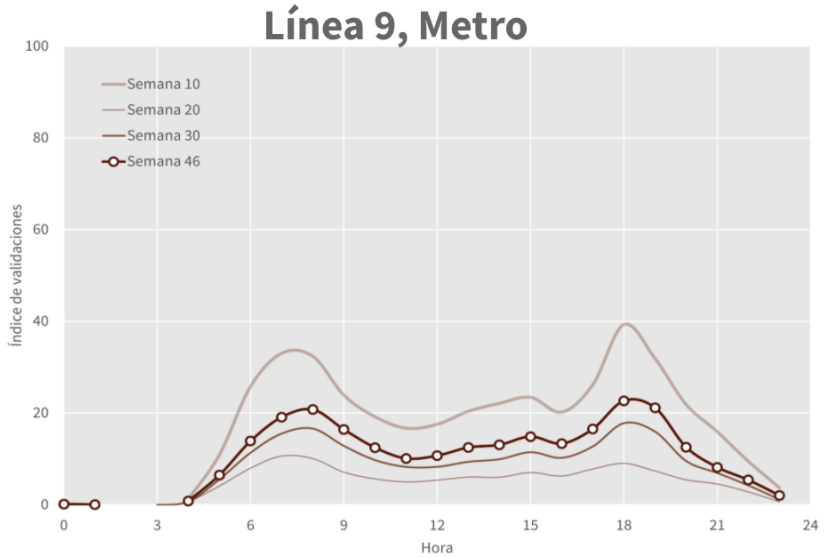


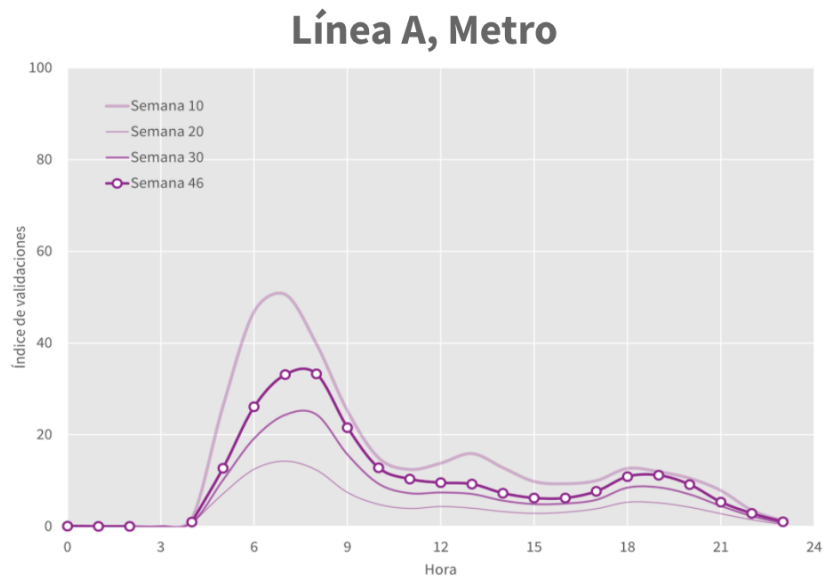
En algunas líneas/rutas de transporte público también **se distribuyeron los viajes a lo largo del día**

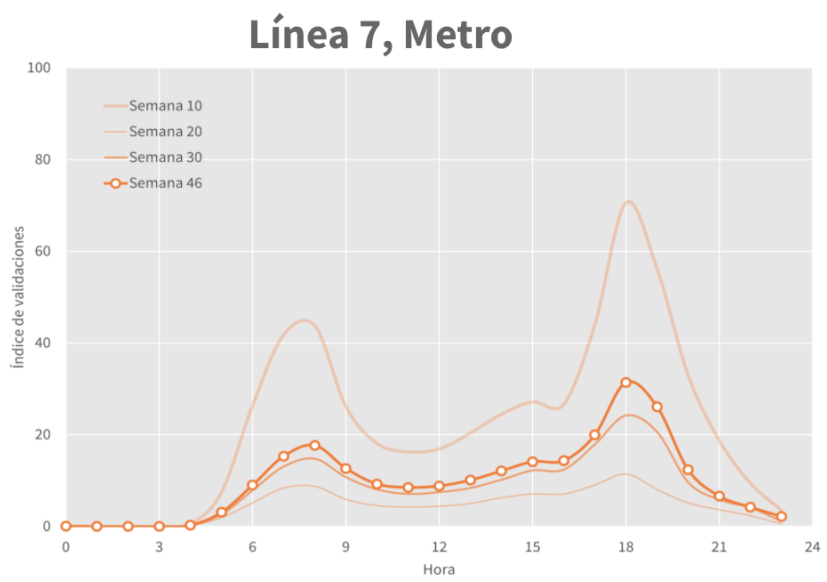
En otras líneas, los horarios pico de la mañana y tarde **lograron atenuarse**

Gestión de la demanda: Menos viajes en horas pico

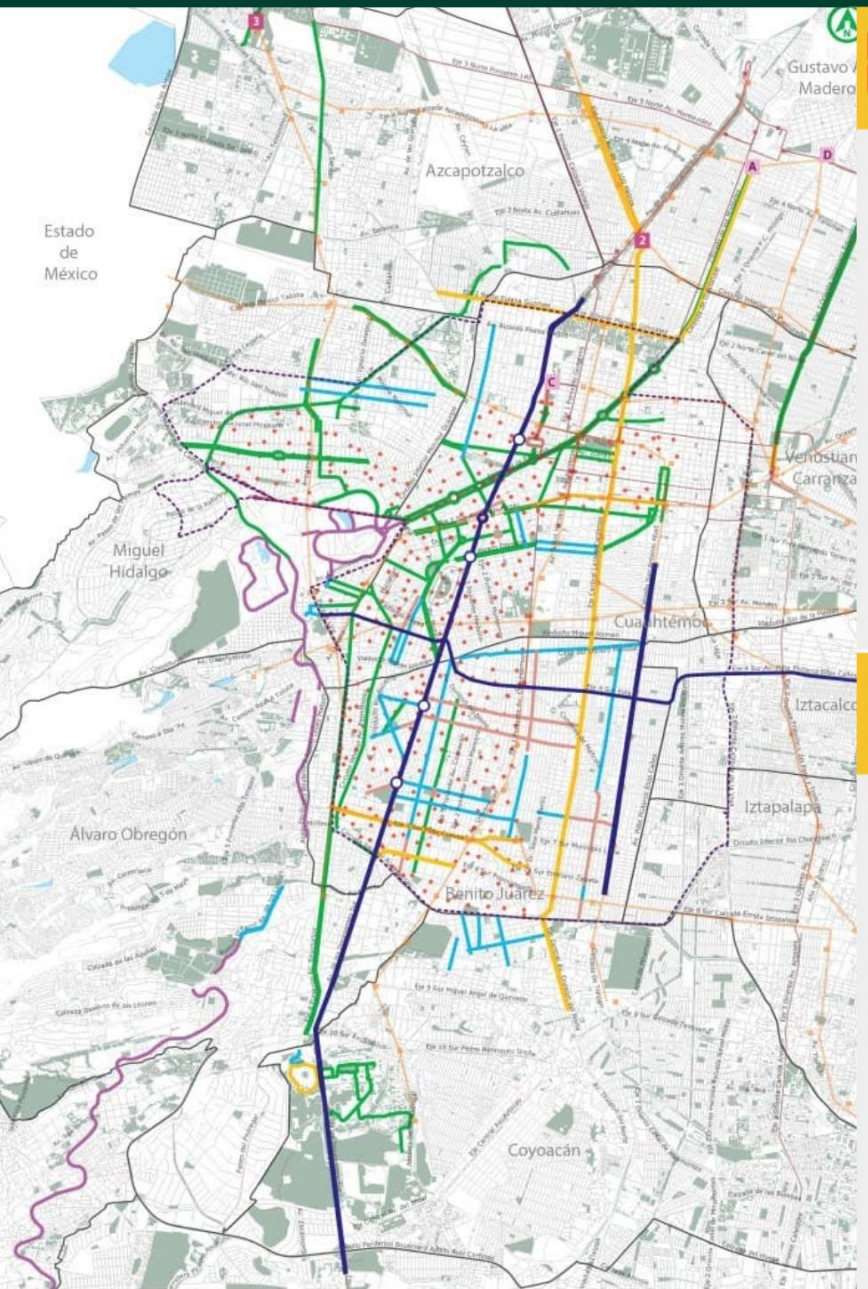








Movilidad en bicicleta: Ciclovías emergentes



MBL1 Insurgentes

40 km
(20 km por sentido)

Villa Olímpica
San Simón
Norte-Sur

Unidireccional
Ambos sentidos

MBL2 Eje 4 Sur

14 km

Parque Lira
Rojo Gómez
Poniente-Oriente

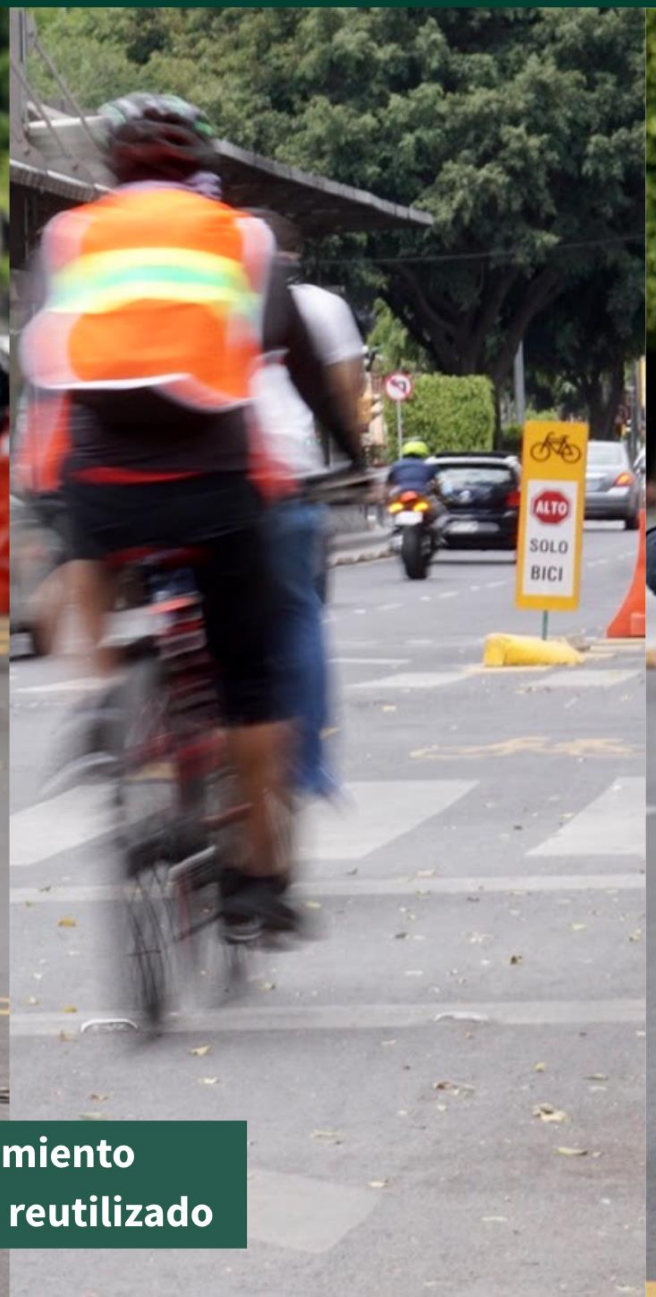
Bidireccional en carril de extrema derecha

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS | CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS

CICLOVÍAS EMERGENTES

Lineamientos de Implementación

Movilidad en bicicleta: Ciclovías emergentes



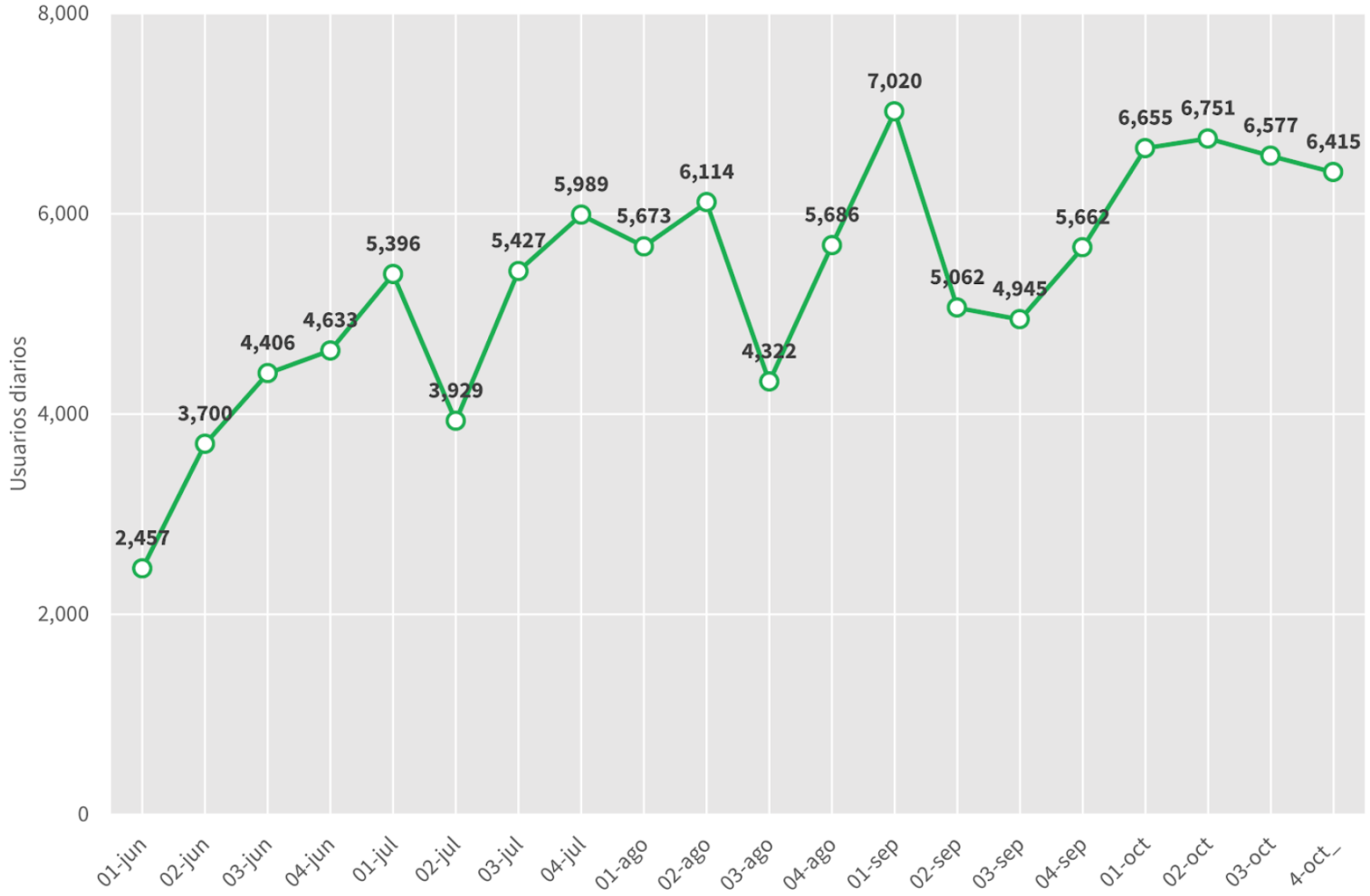
Balizamiento y material reutilizado

Supervisión de tránsito

Movilidad en bicicleta: Ciclovías emergentes

Ciclistas registrados por día en horas pico sobre el tramo Insurgentes Centro

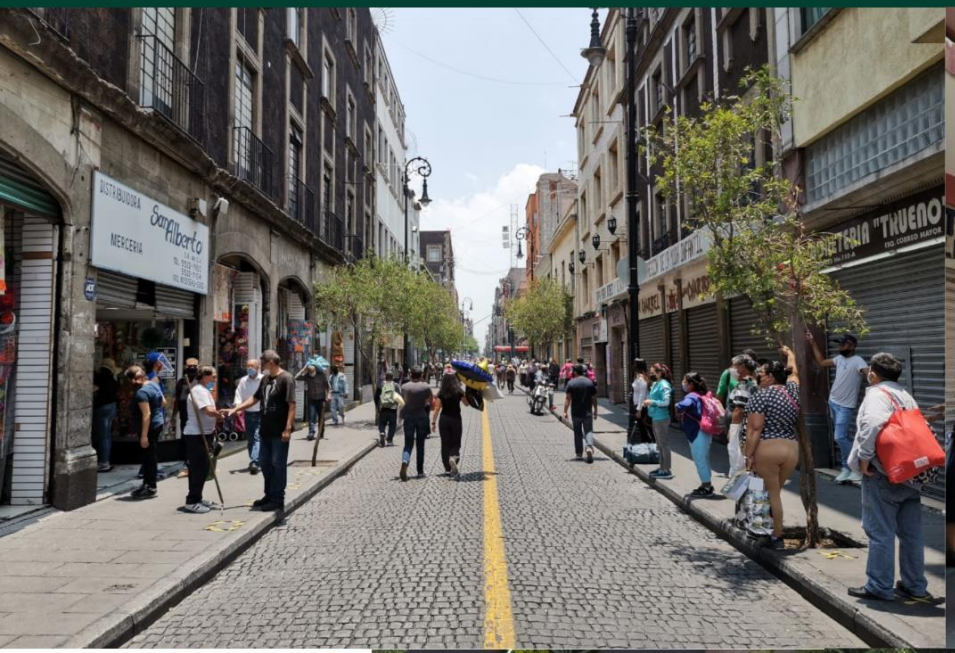
Aumento de 221% en hora pico: de 1,996 ciclistas el 23 de abril a 6,415 a fin de octubre de 2020

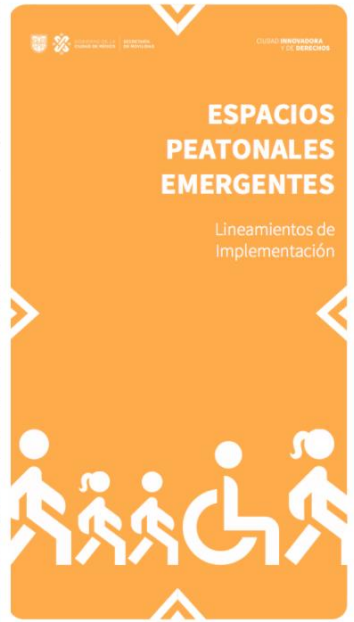


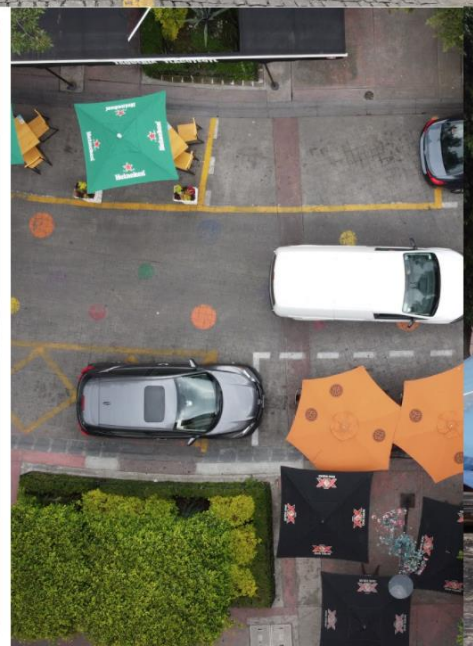
De acuerdo a encuesta del Observatorio Ciudadano de Calidad del Aire, **23.4% de los usuarios de la ciclovía solían viajar en coche, Metro o Metrobús, pero ahora se mueven en bici**

Horas pico: de 08:00 a 10:00, 12:00 a 14:00 y 18:00 a 20:00 h

Peatonalización Centro Histórico/Restaurantes



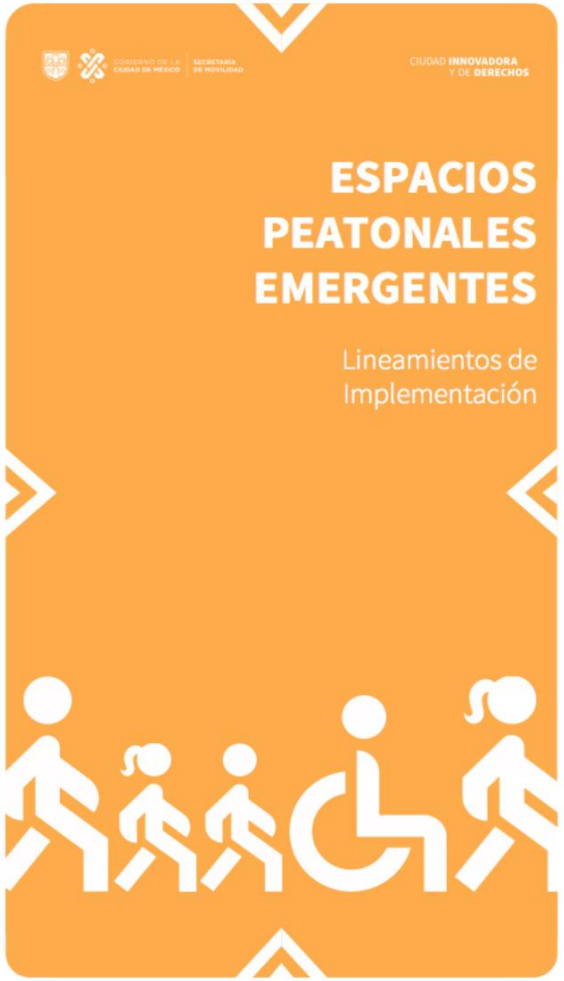




Guías de implementación para descarga y difusión

bit.ly/CicloviaEmergente

bit.ly/PeatonalesEmergentes



bit.ly/CajonesAireLibre

MEDIDAS PREVENTIVAS

Uso de cubrebocas y gel

Uso de cubrebocas obligatorio
en todo el transporte público

Distribución de 1 M de cubrebocas
en la estación Pantitlán

Casi el 100% de los usuarios usan cubrebocas al interior del vagón
en 11 de 12 Líneas del Metro CDMX

Gel antibacterial a operadores, unidades e instalaciones
del Metro, Trolebús, Tren Ligero, RTP y Metrobús, y CETRAM

Sanitización, limpieza y capacitación constante

Sanitización de las unidades en instalaciones del Metro, Trolebús, Tren Ligero, RTP, Metrobús, ECOBICI, Parquímetros y CETRAM

Distribución de guías para la sanitización de unidades de transporte público concesionado de Ruta, Taxi y servicios privados

Protocolos de sana distancia dentro de vehículos de transporte público y operativos para verificar su cumplimiento

Ventilación

Por contingencia sanitaria mantenga las ventanas abiertas de los autobuses

Campañas de comunicación

Campañas de comunicación

Movilidad en Ciudad de México frente al Covid-19

3 de diciembre 2020

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO | MOVILIDAD INTEGRADA