

Encuestas en Establecimientos

EMIM Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera (EMIM)

- Tabulados - descarga
- Otros contenidos relacionados:
- [Presentación](#)
 - [Publicación electrónica mensual](#)
 - [Publicación electrónica anual](#)
 - [Banco de Información Económica \(BIE\)](#)
 - [Consulta Interactiva de datos](#)
 - [Banco de Información INEGI](#)
 - [Mercado de valores pasados en México](#)
 - [Metodología DDI](#)
 - [Síntesis metodológica](#)
 - [Cuestionario](#)
 - [Instrucciones de llenado del cuestionario](#)
 - [Lista de 240 clases de actividad](#)
 - [Glosario de términos](#)
- [Regresar](#)

Consulta de Información

Variable: Personal ocupado	Contenido: Personal ocupado total
-------------------------------	--------------------------------------

Actividad económica

Sector/Subsector:
Todos

Rama:
Todas

Clase:
Todas

Presentador:
Data(s)

Año:
Todos

Período:
Mes:
Todos

[Ver consulta](#)

Encuestas en Establecimientos

EMIM Mercado de vehículos pesados en México

Tabulados - descarga

Otros contenidos relacionados:

- [Nota para el usuario](#)
- [Volumen total de producción \(incluye para el mercado externo\)](#)
- [Volumen total de ventas al extranjero \(incluye importaciones\)](#)
- [Volumen total de ventas al extranjero \(incluye importaciones\)](#)
- [Volumen de ventas de producción nacional al mercado de exportación](#)
- [Volumenes asociados de camiones, autobuses y tractacamiones según región y país destino](#)
- [Volumen de ventas al extranjero según región geográfica \(incluye importaciones\)](#)
- [Volumen de ventas al extranjero según región geográfica \(incluye importaciones\)](#)

Regresar

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen total de producción (incluye para el mercado externo)
Enero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 1

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	15 653
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de más de 7 258 hasta 11 793 kg)	3 230
Clase 7 (peso bruto vehicular de más de 11 794 hasta 14 968 kg)	1 447
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	3 331
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	6 980
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2 y 3 ejes	83
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo)	224
Urbano CD (control delantero, chato)	155
Urbano coraza y motor trasero	102
Midibus	68
Otras unidades (no clasificadas anteriormente)	33

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen total de producción (incluye para el mercado externo)
Febrero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 1

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	15 758
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)	3 395
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	1 121
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	2 999
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	7 427
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2 ejes	59
Foráneos de 3 ejes y doble piso	13
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo)	367
Urbano CD (control delantero, chato)	211
Urbano coraza	7
Urbano motor trasero	36
Midibus	64
Otras unidades (no clasificadas anteriormente)	59

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen total de producción (incluye para el mercado externo)
Marzo de 2015
 Número de unidades

Cuadro 1

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	18 799
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)	4 017
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	1 314
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	3 663
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	8 883
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2 ejes	91
Foráneos de 3 ejes	44
Foráneos de doble piso	3
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo)	308
Urbano CD (control delantero, chato)	195
Urbano coraza	23
Urbano motor trasero	112
Midibus	88
Otras Unidades (no clasificadas anteriormente)	58

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen total de ventas al mayoreo (incluye importaciones)
Enero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 2

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 067
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 1 a clase 3 (peso bruto vehicular de hasta 6 350 kg)	102
Clase 4 a clase 5 (peso bruto vehicular de 6 351 hasta 8 845 kg)	162
Clase 6 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 11 793 kg)	87
Clase 7 (peso bruto vehicular de más de 11 794 hasta 14 968 kg)	20
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	461
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	793
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2, 3 ejes y doble piso	77
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo) y urbano coraza	152
Urbano CD (control delantero, chato)	100
Urbano motor trasero y articulado	55
Midibus	58

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen total de ventas al mayoreo (incluye importaciones)
Febrero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 2

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 536
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 1 a clase 3 (peso bruto vehicular hasta 6 350 kg)	171
Clase 4 a clase 5 (peso bruto vehicular de 6 351 hasta 8 845 kg)	204
Clase 6 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 11 793 kg)	124
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	70
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	562
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	928
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2 ejes	54
Foráneos de 3 ejes y doble piso	8
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo)	207
Urbano CD (control delantero, chato)	97
Midibus	90
Otras Unidades (no clasificadas anteriormente)	21

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen total de ventas al mayoreo (incluye importaciones)
Marzo de 2015
 Número de unidades

Cuadro 2

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	3 118
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 1 a clase 3 (peso bruto vehicular hasta 6 350 kg)	280
Clase 4 a clase 5 (peso bruto vehicular de 6 351 hasta 8 845 kg)	206
Clase 6 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 11 793 kg)	149
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	65
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	798
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	974
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2 ejes	77
Foráneos de 3 ejes y doble piso	20
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo)	307
Urbano CD (control delantero, chato)	81
Urbano motor trasero	41
Midibus	97
Otras Unidades (no clasificadas anteriormente)	23

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen total de ventas al menudeo (incluye importaciones)
Enero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 3

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 462
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 1 a clase 3 (peso bruto vehicular de hasta 6 350 kg)	102
Clase 4 a clase 5 (peso bruto vehicular de 6 351 hasta 8 845 kg)	205
Clase 6 (peso bruto vehicular de más de 8 846 hasta 11 793 kg)	152
Clase 7 (peso bruto vehicular de más de 11 794 hasta 14 968 kg)	45
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	513
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	923
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2, 3 ejes y doble piso	77
Urbano SCD (semicontrol delantero, trompudo), CD (control delantero, chato) y urbano coraza	303
Urbano motor trasero e interurbano	111
Midibus	31

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen total de ventas al menudeo (incluye importaciones)
Febrero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 3

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 737
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 1 a clase 3 (peso bruto vehicular de hasta 6 350 kg)	169
Clase 4 a clase 5 (peso bruto vehicular de 6 351 hasta 8 845 kg)	189
Clase 6 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 11 793 kg)	154
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	74
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	536
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	1 084
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2, 3 ejes y doble piso	63
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo)	235
Urbano CD (control delantero, chato) y urbano coraza	121
Urbano motor trasero	76
Midibus	24
Interurbano	12

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen total de ventas al menudeo (incluye importaciones)
Marzo de 2015
 Número de unidades

Cuadro 3

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 725
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 1 a clase 3 (peso bruto vehicular de hasta 6 350 kg)	288
Clase 4 (peso bruto vehicular de 6 351 hasta 7 257 kg)	136
Clase 5 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 8 845 kg)	35
Clase 6 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 11 793 kg)	140
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	62
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	526
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	997
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Foráneos de 2 ejes	97
Foráneos de 3 ejes y doble piso	39
Urbano SCD (semi control delantero, trompudo)	182
Urbano CD (control delantero, chato) y urbano coraza	122
Urbano motor trasero	47
Midibus	48
Interurbano	6

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas de producción nacional al mercado de exportación
Enero de 2015
Número de unidades

Cuadro 4

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	13 517
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)	2 942
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	1 402
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	2 818
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	6 197
Autobuses (integrales/chasis)	158

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas de producción nacional al mercado de exportación
Febrero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 4

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	13 263
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 5 a clase 7 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 14 968 kg)	3 993
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	2 405
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	6 672
<i>Autobuses (integrales/chasis):</i>	
Urbano CD (control delantero, chato)	111
Otras Unidades (no clasificadas anteriormente)	82

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas de producción nacional al mercado de exportación
Marzo de 2015
Número de unidades

Cuadro 4

Producto	Total
Fabricación de camiones y tractocamiones	16 251
<i>Camiones de carga:</i>	
Clase 5 a clase 7 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 14 968 kg)	5 296
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	2 847
<i>Vehículos motrices:</i>	
Tractocamiones	7 892
Autobuses (integrales/chasis)	216

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México

Cuadro 5

Volúmenes exportados de camiones, autobuses y tractocamiones según región y país destino

Enero de 2015

Número de unidades

Producto	Total	Estados Unidos	Costa Rica	Resto América Central y el Caribe ¹	Ecuador	Perú	Resto América del Sur ²	Resto de países ³
Fabricación de camiones y tractocamiones	13 517	13239	20	59	31	87	49	32
<i>Camiones de carga:</i>								
Clase 5 a clase 7 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 14 968 kg)	4 335	4335						
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	2 662	2611		51				
<i>Vehículos motrices:</i>								
Tractocamiones	6 148	6142	6					
Autobuses (integrales/chasis)	151	151						
Camiones de carga: todo tipo clase 1 a clase 8, tractocamiones y autobuses (integrales/chasis)	221		14	8	31	87	49	32

Nota: En el resto de cada zona geográfica, se incluyen sólo los datos de los países que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye a: El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Trinidad y Tobago, Santa Lucía.

² Incluye a: Chile, Uruguay.

³ Incluye a: Arabia Saudita e Irak.

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México

Volúmenes exportados de camiones, autobuses y tractocamiones según región y país destino

Febrero de 2015

Número de unidades

Cuadro 5

Producto	Total	Estados Unidos	Resto América Central y el Caribe ¹	Chile	Perú	Resto de países ²
Fabricación de camiones y tractocamiones	13 263	9 662	46	72	162	3 321
<i>Camiones de carga:</i>						
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	945	945				
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	2 349	2 213		72	64	
<i>Vehículos motrices:</i>						
Tractocamiones	6 602	6 504			98	
Camiones de carga: todo tipo clase 1 a clase 8, tractocamiones y autobuses (integrales/chasis)	3 367		46			3 321

Nota: En el resto de cada zona geográfica, se incluyen sólo los datos de los países que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye a: Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Puerto Rico y República Dominicana.

² Incluye a: Arabia Saudita, Argelia, Chile, China, Ecuador, Estados Unidos, Guyana, Irak y Nueva Zelanda.

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México

Volúmenes exportados de camiones, autobuses y tractocamiones según región y país destino

Marzo de 2015

Número de unidades

Cuadro 5

Producto	Total	Estados Unidos	Resto América Central y el Caribe ¹	Chile	Ecuador	Perú	Resto América del Sur ²	Resto de países ³
Fabricación de camiones y tractocamiones	16 251	11 535	42	165	72	83	185	4 169
<i>Camiones de carga:</i>								
Clase 7 (peso bruto vehicular de 11 794 hasta 14 968 kg)	1 255	1 255						
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	2 716	2 640		76				
<i>Vehículos motrices:</i>								
Tractocamiones	7 884	7 640		89	72	83		
Camiones de carga: todo tipo clase 1 a clase 8, tractocamiones y autobuses (integrales/chasis)	4 396		42				185	4 169

Nota: En el resto de cada zona geográfica, se incluyen sólo los datos de los países que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye a: Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, República Dominicana y Trinidad y Tobago.

² Incluye a: Chile, Ecuador, Perú y Venezuela.

³ Incluye a: Arabia Saudita, Estados Unidos, Filipinas y Nueva Zelanda.

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al mayoreo según región geográfica (incluye importaciones)
Enero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 6
 (1a. parte)

Producto	Total	Región centro					Región sureste			
		Distrito Federal	México	Michoacán de Ocampo	Querétaro	Resto región centro ¹	Puebla	Veracruz de Ignacio de la Llave	Yucatán	Resto región sureste ²
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 067	343	183	31	122	134	35	54	4	168
<i>Camiones de carga:</i>										
Clase 1 a clase 7 (peso bruto vehicular hasta 14 968 kg)	371	75	44		11	75	22	8	4	20
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	461	63	29		15	13	13	18		51
<i>Vehículos motrices:</i>										
Tractocamiones	793	132	81	31		28		18		51
Autobuses (integrales/chasis)	442	73	29		96	18		10		46

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al mayoreo según región geográfica (incluye importaciones)
Enero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 6
 (2a. parte y última)

Producto	Región noreste						Región pacífico			
	Chihuahua	Coahuila de Zaragoza	Durango	Guanajuato	Nuevo León	Resto región noreste ³	Jalisco	Sinaloa	Sonora	Resto región pacífico ⁴
Fabricación de camiones y tractocamiones	34	20	55	161	282	82	176	8	62	113
<i>Camiones de carga:</i>										
Clase 1 a clase 7 (peso bruto vehicular hasta 14 968 kg)				12	18	19				63
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	14	20	7	29	82	10	40	8	42	7
<i>Vehículos motrices:</i>										
Tractocamiones	20		48	67	134	45	88		20	30
Autobuses (integrales/chasis)				53	48	8	48			13

Nota: En el resto de cada región, se incluyen sólo los datos de las entidades que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye las entidades: Guerrero, Hidalgo y Morelos.

² Incluye las entidades: Campeche, Chiapas, Oaxaca, Tabasco, Tlaxcala y Quintana Roo.

³ Incluye las entidades: Aguascalientes, San Luis Potosí, Tamaulipas y Zacatecas.

⁴ Incluye las entidades: Baja California, Baja California Sur, Colima y Nayarit.

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al mayoreo según región geográfica (incluye importaciones)
Febrero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 6
 (1a. parte)

Producto	Total	Región centro					Región sureste		
		Distrito Federal	México	Michoacán de Ocampo	Querétaro	Resto región centro ¹	Puebla	Veracruz de Ignacio de la Llave	Resto región sureste ²
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 536	469	320	60	80	148	79	43	142
<i>Camiones de carga:</i>									
Clase 1 a clase 5 (peso bruto vehicular hasta 8 845 kg)	375	83	32			85	18		15
Clase 6 a clase 7 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 14 968 kg)	194	85	23			21			17
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	562	87	79	13		10	20	19	50
<i>Vehículos motrices:</i>									
Tractocamiones	928	115	127	25		32	29	24	22
Autobuses (integrales/chasis)	477	99	59	22	80		12		38

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al mayoreo según región geográfica (incluye importaciones)
Febrero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 6
 (2a. parte y última)

Producto	Región noreste					Región pacífico				
	Chihuahua	Coahuila de Zaragoza	Guanajuato	Nuevo León	Resto región noreste ³	Baja California	Jalisco	Sinaloa	Sonora	Resto región pacífico ⁴
Fabricación de camiones y tractocamiones	74	65	137	442	145	9	144	9	36	134
<i>Camiones de carga:</i>										
Clase 1 a clase 5 (peso bruto vehicular hasta 8 845 kg)			15	43	22		30			32
Clase 6 a clase 7 (peso bruto vehicular de 8 846 hasta 14 968 kg)			8	15	7		9			9
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	20	23	18	113	28		51	9	15	7
<i>Vehículos motrices:</i>										
Tractocamiones	54	42	77	271	14	9	54		21	12
Autobuses (integrales/chasis)			19		74					74

Nota: En el resto de cada región, se incluyen sólo los datos de las entidades que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye las entidades: Guerrero, Hidalgo y Morelos.

² Incluye las entidades: Campeche, Chiapas, Oaxaca, Tabasco, Tlaxcala, Quintana Roo y Yucatan.

³ Incluye las entidades: Aguascalientes, Durango, San Luis Potosí, Tamaulipas y Zacatecas.

⁴ Incluye las entidades: Baja California Sur, Colima y Nayarit.

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al mayoreo según región geográfica (incluye importaciones)
Marzo de 2015
 Número de unidades

Cuadro 6
 (1a. parte)

Producto	Total	Región centro					Región sureste				
		Distrito Federal	México	Michoacán de Ocampo	Querétaro	Resto región centro ¹	Chiapas	Puebla	Veracruz de Ignacio de la Llave	Yucatán	Resto región sureste ²
Fabricación de camiones y tractocamiones	3 118	375	357	64	88	193	14	148	76	14	108
<i>Camiones de carga:</i>											
Clase 1 a clase 7 (peso bruto vehicular hasta 14 968 kg)	700	63	54	9		107	14	86	8	14	19
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)	798	138	56	22		18		37	30		31
<i>Vehículos motrices:</i>											
Tractocamiones	974	43	76	33		43		15	38		29
Autobuses (integrales/chasis)	646	131	171		88	25		10			29

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al mayoreo según región geográfica (incluye importaciones)
Marzo de 2015
 Número de unidades

Cuadro 6
 (2a. parte y última)

Producto	Región noreste							Región pacífico				
	Aguascalientes	Coahuila de Zaragoza	Guanajuato	Nuevo León	San Luis Potosí	Tamaulipas	Resto región noreste ¹	Baja California	Jalisco	Sinaloa	Sonora	Resto región pacífico ⁴
Fabricación de camiones y tractocamiones	7	97	169	828	7	4	164	44	176	105	27	53
<i>Camiones de carga:</i>												
Clase 1 a clase 7 (peso bruto vehicular hasta 14 968 kg)	7		50	113			35	14	46	57	4	
Clase 8 (peso bruto vehicular de más de 14 969 kg)		21	55	250			37		48	27	23	5
<i>Vehículos motrices:</i>												
Tractocamiones		76	45	421	7	4	34	30	40			40
Autobuses (integrales/chasis)			19	44			58		42	21		8

Nota: En el resto de cada región, se incluyen sólo los datos de las entidades que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye las entidades: Guerrero, Hidalgo y Morelos y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

² Incluye las entidades: Campeche, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco y Tlaxcala y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

³ Incluye las entidades: Chihuahua, Durango y Zacatecas y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

⁴ Incluye las entidades: Baja California Sur, Colima y Nayarit y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al menudeo según región geográfica (incluye importaciones)
Enero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 7
 (1a. parte)

Producto	Total	Región centro					Región sureste					
		Distrito Federal	Guerrero	México	Michoacán de Ocampo	Querétaro	Resto región centro ¹	Chiapas	Puebla	Veracruz de Ignacio de la Llave	Yucatán	Resto región sureste ²
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 462	196	8	295	38	90	270	28	64	103	38	123
<i>Camiones de carga:</i>	261					5	85				9	38
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)	198	14		18			30	9	16			19
Clase 7 a clase 8 (peso bruto vehicular de más de 11 794 kg)	558	66	8	73	11	28	8	8	30	29	23	7
<i>Vehículos motrices:</i>												
Tractocamiones	923	26		204	27		61	11		37	6	34
Autobuses (integrales/chasis)	522	90				57	86		18	37		25

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al menudeo según región geográfica (incluye importaciones)
Enero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 7
 (2a. parte y última)

Producto	Región noreste								Región pacífico				
	Chihuahua	Coahuila de Zaragoza	Durango	Guanajuato	Nuevo León	San Luis Potosí	Tamaulipas	Resto región noreste ³	Colima	Jalisco	Sinaloa	Sonora	Resto región pacífico ⁴
Fabricación de camiones y tractocamiones	46	103	14	107	369	10	12	144	7	229	6	66	96
<i>Camiones de carga:</i>				8	27			28		16		16	29
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)		6		7	22			7		46			4
Clase 7 a clase 8 (peso bruto vehicular de más de 11 794 kg)	15	25	14	31	68		12	9		46	6	23	18
<i>Vehículos motrices:</i>													
Tractocamiones	31	72		61	156	10		51	7	73		27	29
Autobuses (integrales/chasis)					96			49		48			16

Nota: En el resto de cada región, se incluyen sólo los datos de las entidades que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye las entidades: Hidalgo y Morelos.

² Incluye las entidades: Campeche, Oaxaca, Tabasco, Tlaxcala y Quintana Roo.

³ Incluye las entidades: Aguascalientes y Zacatecas.

⁴ Incluye las entidades: Baja California, Baja California Sur y Nayarit.

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
 Volumen de ventas al menudeo según región geográfica (incluye importaciones)
 Febrero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 7
 (1a. parte)

Producto	Total	Región centro						Región sureste						
		Distrito Federal	México	Michoacán de Ocampo	Morelos	Querétaro	Resto región centro ¹	Chiapas	Oaxaca	Puebla	Tabasco	Veracruz de Ignacio de la Llave	Yucatán	Resto región sureste ²
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 737	331	364	45	5	130	182	33	4	82	14	136	24	103
<i>Camiones de carga:</i>														
Clase 1 a clase 4 (peso bruto vehicular hasta 7 257 kg)	323		23			9	126	5				5		18
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)	189	47	34				20	10		18		7		9
Clase 7 a clase 8 (peso bruto vehicular de más de 11 794 kg)	610	85	67	15	5	11	13	18	4	16		10	24	19
<i>Vehículos motrices:</i>														
Tractocamiones	1084	126	160	20		48	19			27	14	64		32
Autobuses (integrales/chasis)	531	73	80	10		62	4			21		50		25

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al menudeo según región geográfica (incluye importaciones)
Febrero de 2015
 Número de unidades

Cuadro 7
 (2a. parte y última)

Producto	Región noreste								Región pacífico					
	Chihuahua	Coahuila de Zaragoza	Durango	Guanajuato	Nuevo León	San Luis Potosí	Tamaulipas	Resto región noreste ³	Baja California	Colima	Jalisco	Sinaloa	Sonora	Resto región pacífico ⁴
Fabricación de camiones y tractocamiones	74	76	39	173	352	46	40	73	31	6	236	13	43	82
<i>Camiones de carga:</i>														
Clase 1 a clase 4 (peso bruto vehicular hasta 7 257 kg)				9	24			18			35			51
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)				8	18			6			7			5
Clase 7 a clase 8 (peso bruto vehicular de más de 11 794 kg)	21	36		21	105	5	19	8	8		57	13	22	8
<i>Vehículos motrices:</i>														
Tractocamiones	53	40	39	64	177	26	21	14	23	6	85		21	5
Autobuses (integrales/chasis)				71	28	15		27			52			13

Nota: En el resto de cada región, se incluyen sólo los datos de las entidades que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye las entidades: Hidalgo y Guerrero.

² Incluye las entidades: Campeche, Tlaxcala y Quintana Roo.

³ Incluye las entidades: Aguascalientes y Zacatecas.

⁴ Incluye las entidades: Baja California Sur y Nayarit.

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.

Mercado de vehículos pesados en México
 Volumen de ventas al menudeo según región geográfica (incluye importaciones)
 Marzo de 2015
 Número de unidades

Cuadro 7
 (1a. parte)

Producto	Total	Región centro						Región sureste						
		Distrito Federal	Hidalgo	México	Michoacán de Ocampo	Querétaro	Resto región centro ¹	Chiapas	Oaxaca	Puebla	Tabasco	Veracruz de Ignacio de la Llave	Yucatán	Resto región sureste ²
Fabricación de camiones y tractocamiones	2 725	204	6	232	32	86	301	16	3	137	27	103	28	54
<i>Camiones de carga:</i>														
Clase 1 a clase 4 (peso bruto vehicular hasta 7 257 kg)	424			30		10	112			64		10		21
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)	175	13		14			22	7		12		5		11
Clase 7 a clase 8 (peso bruto vehicular de más de 11 794 kg)	588	68	6	54	17		13	9		24	11	24	14	6
<i>Vehículos motrices:</i>														
Tractocamiones	997	40		134	15		58		3	23	16	48	14	4
Autobuses (integrales/chasis)	541	83				76	96			14		16		12

Mercado de vehículos pesados en México
Volumen de ventas al menudeo según región geográfica (incluye importaciones)
Marzo de 2015
 Número de unidades

Cuadro 7
 (2a. parte y última)

Producto	Región noreste									Región pacífico				
	Aguascalientes	Chihuahua	Coahuila de Zaragoza	Durango	Guanajuato	Nuevo León	San Luis Potosí	Tamaulipas	Resto región noreste ³	Baja California	Jalisco	Sinaloa	Sonora	Resto región pacífico ⁴
Fabricación de camiones y tractocamiones	36	34	162	20	144	477	30	46	147	53	190	81	43	33
<i>Camiones de carga:</i>														
Clase 1 a clase 4 (peso bruto vehicular hasta 7 257 kg)						66			25		46	28		12
Clase 5 a clase 6 (peso bruto vehicular de 7 258 hasta 11 793 kg)	6					8	24		16	10	10	16		1
Clase 7 a clase 8 (peso bruto vehicular de más de 11 794 kg)	8	20	39	4	64	76	9		24	15	35	19	28	1
<i>Vehículos motrices:</i>														
Tractocamiones	22	14	123	16	47	250	11	46	4	28	46	18	15	2
Autobuses (integrales/chasis)						25	61	10	78		53			17

Nota: En el resto de cada región, se incluyen sólo los datos de las entidades que no cumplieron con el principio de confidencialidad para su publicación, por lo tanto, no existen datos duplicados.

¹ Incluye las entidades: Guerrero y Morelos y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

² Incluye las entidades: Campeche, Quintana Roo y Tlaxcala y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

³ Incluye las entidades: Zacatecas y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

⁴ Incluye las entidades: Baja California Sur, Colima y Nayarit y otras entidades cuyo dato es confidencial, según el artículo 38 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG).

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera.