



**DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**



Oficio 7.2.201. **291**

Ciudad de México, 10 de abril de 2020.

**AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL: SCT/APAJN/40/2020**

**Vigencia: del 12 de abril al 12 de junio de 2020.**

**C. Mauricio Villareal de la Fuente**  
**Representante Legal de**  
**Cotemar, S. A. de C. V.**  
Av. Paseo de la Reforma N°. 483  
Colonia Cuauhtémoc  
C. P. 06500, Ciudad de México.

**AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL** que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, a la empresa naviera denominada **Cotemar, S. A. de C. V.** en adelante "**La Autorizada**", con fundamento en los artículos 36, fracciones XVI y XIX, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 1, 3, y 11 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 224, 225, 232, 233, 234, y 235 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2º fracción XXIII, y 28 fracciones I y XV, y último párrafo del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; para la permanencia en aguas de jurisdicción nacional del artefacto naval de bandera extranjera "**IOLAIR**", con las siguientes características:

<b>Bandera:</b>	República de las Islas Marshall.	<b>Año:</b>	1979	<b>No. O.M.I.:</b>	7816070
<b>Esloza:</b>	102.00 mts.	<b>Manga:</b>	51.50 mts.	<b>U.A.B.:</b>	15,765.00 tons.
<b>Tipo de artefacto naval:</b>	Plataforma Semi sumergible Auto propulsable con Posicionamiento Dinámico ( <i>Column- Stabilized Offshore Support Unit DYNPOS-AUTR</i> ).				
<b>Armador o Propietario:</b>	Exeter Marine Limited.				

**ANTECEDENTES**

<b>Representante legal:</b>	C. Mauricio Villareal de la Fuente.	<b>Instrumento Público número:</b>	60,918
<b>Número de Solicitud:</b>	1,812	<b>Fecha de presentación de la solicitud:</b>	11 de marzo de 2020.
<b>Fecha de presentación de información complementaria:</b>	No aplica		
<b>Objeto del Contrato de Servicio:</b>	Mantenimiento a Instalaciones costa fuera de la Región Marina (Paquete 10).		
<b>Contrato de Servicio:</b>	No. 648235807, celebrado con Pemex Exploración y Producción.		
<b>Documento con el que se ampara la posesión o propiedad del artefacto naval:</b>	Contrato de fletamento celebrado con Iolair Offshore, Pte. Ltd.		
<b>Situación Geográfica:</b>	Latitud 19° 31.2'	Longitud 092° 11.1'	

**CONDICIÓN ADICIONAL**

**ÚNICA.-** Considerando que, derivado del Acuerdo publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de marzo de 2020 emitido por el titular de esta Secretaría, no se consideran hábiles los días 19, 20, 21, 23 al 27, 30 y 31 de marzo, así como del 1 al 3, 6 al 10 y del 13 al 17 de abril de 2020, debido a la situación sanitaria generada por el CORONAVIRUS (COVID-19), esta autoridad, a fin de que no se vean afectados los servicios de transportes, ni la producción y distribución de hidrocarburos, que son actividades necesarias para conservar y mantener la infraestructura crítica del país, con fundamento en el artículo 28, párrafo cuarto, de la Ley Federal de Procedimientos Administrativos, habilita días inhábiles, comprendiendo el día en que se otorga la presente autorización, así como los subsecuentes, de los antes señalados, necesarios para cumplir las obligaciones establecidas en éste. Lo anterior, en tanto que las condiciones de la emergencia sanitaria permitan la recepción de documentos en Ventanilla Única.

AGM\*TRM\*ARD\*LOMA

FAPAJN/01



## CONDICIONES

**PRIMERA.** - Objeto, ubicación y período. El objeto de esta autorización es el otorgamiento a **"La Autorizada"** de la permanencia en aguas de jurisdicción nacional para el artefacto naval extranjero determinado, en la situación geográfica y por el período señalado, para el cumplimiento del objeto de su contrato.

**SEGUNDA.** - La expedición de esta autorización causa el pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo 165 fracción III de la Ley Federal de Derechos.

**TERCERA.** - Las embarcaciones extranjeras que requiera el artefacto naval extranjero para desplazarse, así como todas aquellas que coadyuven en las funciones objeto de su contrato, deberán contar con el permiso temporal de navegación por parte de **"La Secretaría"**.

**CUARTA.** - Esta autorización no faculta al artefacto naval extranjero para dedicarse a la prestación de servicios públicos en cualquiera de sus modalidades.

### Legislación

**QUINTA.** - Tanto el artefacto naval extranjero como los remolcadores que la conduzcan del extranjero a aguas de jurisdicción nacional, deberán a su arribo cumplir lo previsto en los artículos 45 y 46 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, sin menoscabo de los requisitos exigidos por otras Dependencias del Ejecutivo Federal.

**SEXTA.** - El artefacto naval extranjero, el personal que desempeña funciones y la empresa que la opera, deberán sujetarse en todo momento a las leyes y reglamentos nacionales, así como a los convenios internacionales ratificados por el Estado Mexicano y acatar las disposiciones que dicten las autoridades del país, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

### Notificaciones

**SÉPTIMA.** - **"La Autorizada"** deberá notificar a esta Dirección General de Marina Mercante, así como a la Capitanía de Puerto correspondiente:

- Cuando el artefacto naval extranjero sea, por cualquier causa, ubicada o transportada a otro punto geográfico del autorizado, o sea despachada a otro lugar dentro del territorio nacional o al extranjero.
- Cuando ocurra un cambio de puesto, categoría, alta o baja del personal que tripula y desempeña actividades a bordo del artefacto naval.

La información relativa al inciso b), podrá ser notificada a esta Dirección General de Marina Mercante por conducto de las Oficinas de Servicios a la Marina Mercante, dependientes de ésta.

### Suspensivas

**OCTAVA.** - Inspecciones. **"La Autorizada"** permitirá en todo momento durante el período de vigencia de esta autorización, el ingreso al artefacto naval extranjero de inspectores autorizados por la autoridad marítima o laboral, a efecto de verificar el debido cumplimiento de las disposiciones nacionales e internacionales en materia de seguridad, así como el de las condiciones laborales en los contratos suscritos con la tripulación. De no acreditar satisfactoriamente la inspección que se realice, la presente autorización será motivo de suspensión, hasta subsanar las omisiones detectadas, debiendo **"La Autorizada"** acreditar ante esta autoridad marítima el estricto cumplimiento. La suspensión de actividades decretada por la autoridad marítima no afectará la vigencia de la autorización.

### Terminación y Revocación

**NOVENA.** - Causas de Terminación. La presente Autorización terminará por:

- Expiración del plazo de vigencia establecido en la autorización.
- Cuando la vigencia de la autorización esté sujeta a una condición o término suspensivo y éste no se realice dentro del plazo señalado en esta autorización.
- Acaecimiento de una condición resolutoria, prevista en la presente autorización.
- Desaparición del objeto o de la finalidad de la autorización
- Renuncia del titular de la autorización.
- Revocación.
- Liquidación, extinción o quiebra de **"La Autorizada"**.

La terminación de la autorización no exime a **"La Autorizada"** de las responsabilidades contraídas durante la vigencia del mismo con el Gobierno Federal y con terceros.

**DÉCIMA.** - Causas de revocación. La presente autorización podrá ser revocada en cualquier tiempo si **"La Autorizada"** incumple alguna de las condiciones establecidas en la presente autorización que ameriten su revocación o se actualice alguna de las causales que a continuación se especifican:

- No cumplir con su objeto.
- No ejercer los derechos conferidos, dentro del período de vigencia de esta autorización.
- No cubrir las indemnizaciones por daños y perjuicio, que se originen con motivo de la prestación de los servicios.
- Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros autorizados.
- Ceder, gravar, dar en fideicomiso o enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en esta autorización, sin previa autorización de **"La Secretaría"**.
- Proporcionar el servicio con un artefacto naval extranjero distinto al autorizado.
- Operar el servicio en una situación geográfica distinta a la autorizada sin previo aviso a **"La Secretaría"**.
- No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en esta autorización.
- No mantener vigentes los contratos de seguros de daños a terceros.
- Incumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.

### Prohibitivas

**DÉCIMA PRIMERA.** - Está prohibido arrojar lastre, escombros o basura, así como derramar o verter petróleo o sus derivados, aguas residuales de minerales u otros elementos nocivos o peligrosos de cualquier especie, que ocasionen daños o perjuicios en aguas de jurisdicción mexicana, así como al lecho marino.

**DÉCIMA SEGUNDA.** - A su salida de aguas de jurisdicción nacional o por la reubicación del artefacto naval extranjero, está prohibido dejar depositado en el lecho marino todo desecho de material que por razones propias del mismo servicio puedan caer o arrojar al mar, obligándose **"La Autorizada"** a tomar todas las medidas necesarias para prevenir, evitar o remediar dicha situación, bajos su costo y responsabilidad.

### Resolutoria

**DÉCIMA TERCERA.** - No transferencia de la autorización. Esta autorización es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, artefacto naval extranjero o ubicación, distintas a las autorizadas, siendo **"La Autorizada"** directamente responsable del artefacto naval extranjero y la prestación del servicio en la ubicación señalada. Tampoco se autoriza la prestación de un servicio distinto al señalado. El incumplimiento de la presente condición será causa de terminación de pleno derecho de esta autorización.

### Seguridad

**DÉCIMA CUARTA.** - **"La Autorizada"** deberá vigilar que el artefacto naval extranjero exhiba durante los periodos de oscuridad o de visibilidad restringida, las luces de señalamiento correspondiente, colocadas en los vértices de los extremos de la base del artefacto y en la parte superior de las estructuras de soporte; asimismo, si cuenta con helipuerto deberá cumplir con las disposiciones de los tratados internacionales en la materia.

### Accidentes e incidentes

**DÉCIMA QUINTA.** - Si derivado del traslado o la operación del artefacto naval extranjero ocurriere un accidente o incidente marítimo, **"La Autorizada"** verificará que se dé cumplimiento a la obligación de levantar el acta de protesta correspondiente, en la que se cumplan las formalidades previstas en los artículos 181 al 185 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. El incumplimiento de la presente condición dará lugar a la terminación de la autorización.

### Competencia

**DÉCIMA SEXTA.** - En caso de cualquier controversia relacionada con esta autorización, **"La Autorizada"** se someterá a la competencia de la Dirección General de Marina Mercante.

**DÉCIMA SÉPTIMA.** - La recepción de esta autorización, implica de manera expresa la aceptación de las condiciones fijadas en la misma.

**Atentamente**  
**El Director de Registro y Programas**

  
**Lic. Álvaro Guadarrama Mejía.**

C.c.p. **Cap. y Lic. Francisco Javier Fernández Perroni**, Director General de Marina Mercante, para su conocimiento.

**15 ABR. 2020**

VENTANILLA ÚNICA  
RECIBIDO



### DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE DESARROLLO DE LA INDUSTRIA MARÍTIMA DIRECCIÓN DE REGISTRO Y PROGRAMAS

Oficio 7.2.201.604/2020

Ciudad de México, 21 de abril de 2020

**C. Mauricio Villareal de la Fuente**  
**Representante Legal de**  
**Cotemar, S. A. de C. V.**

Av. Paseo de la Reforma N°. 483  
Colonia Cuauhtémoc  
C. P. 06500, Ciudad de México.



0006

Me refiero a la Autorización de Permanencia en Aguas de Jurisdicción Nacional: SCT/APAJN/40/20, otorgada a su representada mediante oficio 7.2.201.291 y holograma 071791, para el artefacto naval denominado "IOLAIR", con OMI 7816070.

Sobre el particular, se hace de su conocimiento que, en la Autorización de Permanencia en Aguas de Jurisdicción Nacional antes referida, se asentó Vigencia: del 12 de abril al 12 junio de 2020, sin embargo, debe decir, **Vigencia: del 12 de abril al 12 de julio de 2020.**

Hechas las manifestaciones anteriores, se le comunica que el presente oficio forma parte de la Autorización de Permanencia en Aguas de Jurisdicción Nacional: SCT/APAJN/40/20, otorgada mediante oficio 7.2.201.291 y holograma 071791, para los efectos procedentes.

Lo anterior con fundamento en los artículos 36 fracciones XVI y XIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 3 y 11, 12 y 13 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 2, 3, 4 y 7 fracción I, 8 fracción V, y 40 de la Ley de Navegación, Comercio Marítimos; artículos 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 240 y 241 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; y 2º fracción XXIII 4, y 28 fracciones I y XV, y último párrafo del citado artículo del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**Atentamente**  
**Director**

**Lic. Álvaro Guadarrama Mejía**



C.c.p.- **Cap. y Lic. Francisco Javier Fernández Perroni**, Director General de Marina Mercante, para su conocimiento  
**Vicealmirante C.G. DEM. Rubén Ceballos Guevara**, titular de la Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos (UNICAPAM) Secretaría de Marina. Heroica Escuela Naval Militar No. 669, Col. Presidentes Ejidales, 2ª Sección, Alcaldía Coyoacán, C. P. 04470, Ciudad de México., para su conocimiento y efectos.

TRM\*ARD\*LOMA



100 514

