



**Secretaría  
de Desarrollo  
Sustentable**

Nuevo León Siempre Ascendiendo

# **Segundo Conversatorio Virtual Metropolitano: Zonas metropolitanas: reflexiones y aprendizajes post- COVID-19**

## **SEDATU/ Coordinación Metropolitana**

### **Experiencia Zona Metropolitana Monterrey**

**Gobierno del Estado de Nuevo León**  
**Secretaría de Desarrollo Sustentable**  
**24 junio 2020**



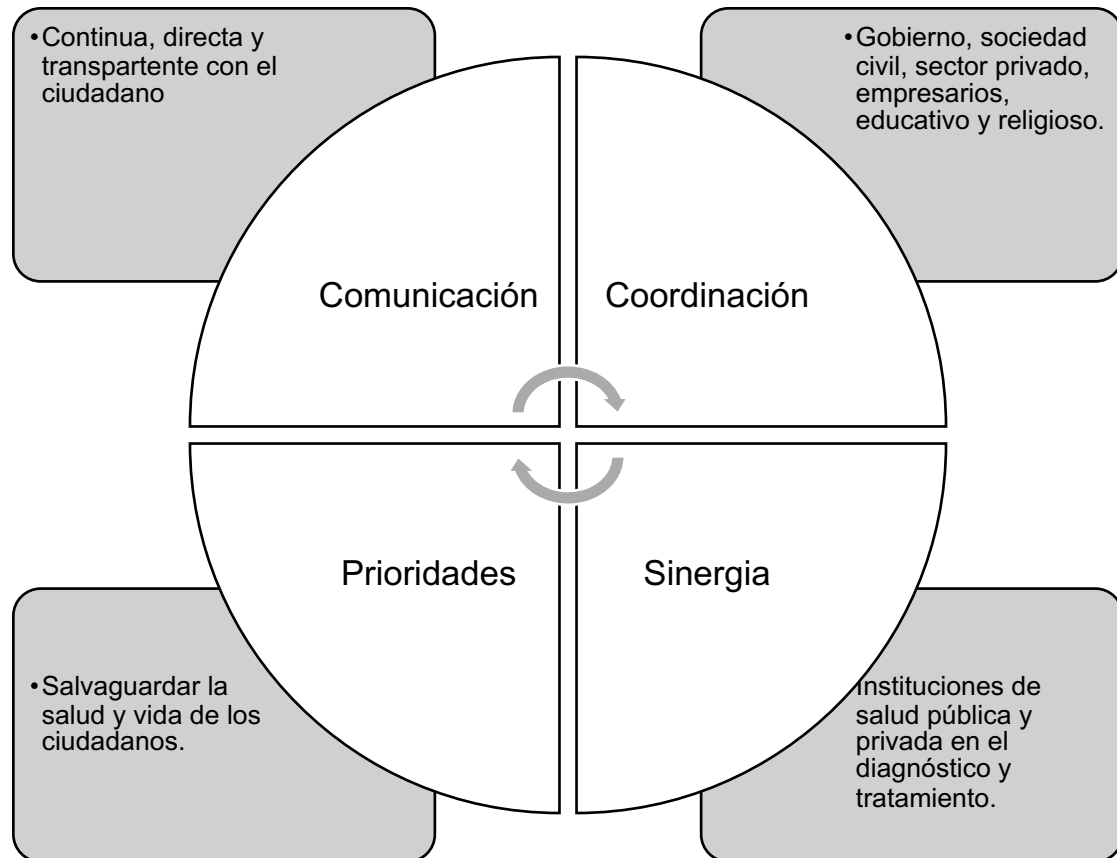
## **Temas del Conversatorio**

1. Visión de las ciudades y espacios urbanos después del COVID-19
2. Acciones de coordinación y gobernanza metropolitana
3. Acciones comunitarias y construcción de políticas públicas



# 1. Visión de ciudades y espacios urbanos después del COVID-19

## Atención a emergencias sanitarias

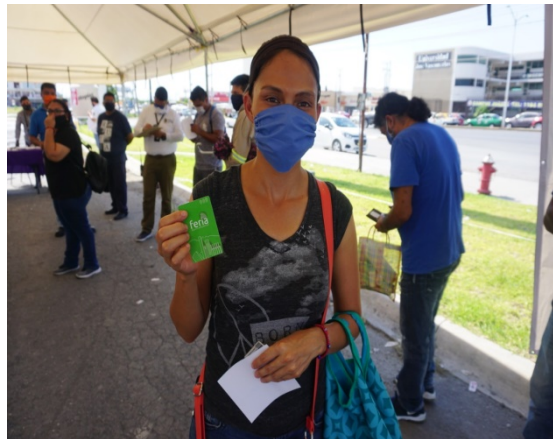




- **Movilidad**

- Garantizar la continuidad del servicio para el personal que atiende la emergencia (personal de la salud, de seguridad) y las empresas esenciales en condiciones seguras
- Modificaciones en los horarios del transporte en función de la etapa de emergencia sanitaria.
- Medidas de seguridad sanitaria (cubrebocas, gel y toma de temperatura) para usuarios y personal operarios. Sanitización de las unidades.
- Uso preferente y pronto exclusivo del sistema de peaje electrónico.
- Implementación de ciclorutas de emergencia.
- Participación de taxis y plataformas de servicio para la movilidad del sector salud.

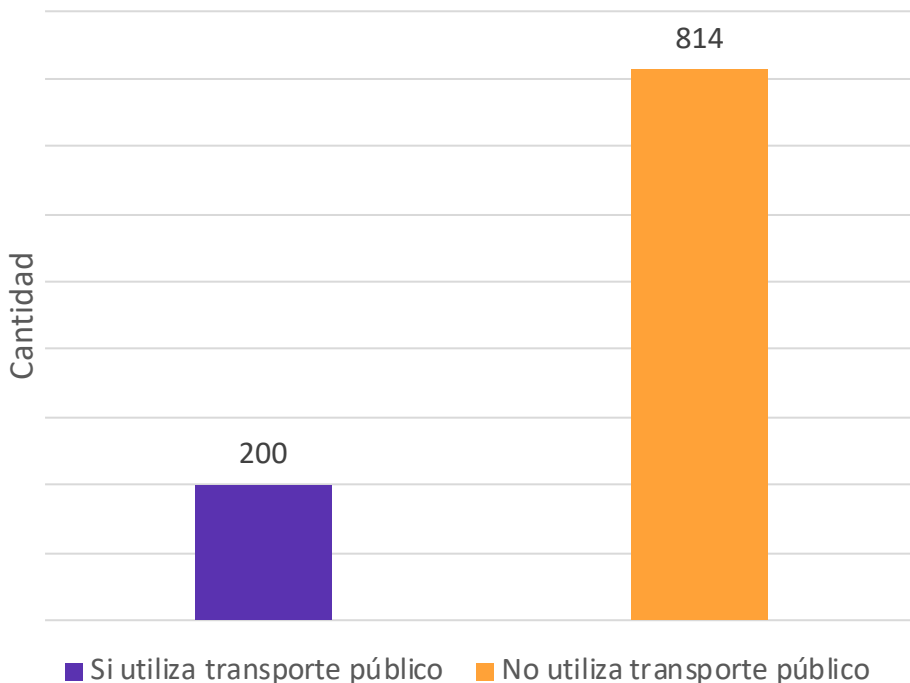




- Incremento del uso del transporte privado en las empresas esenciales.
- Sana distancia en estaciones, accesos y descensos ordenados en el metro. Solo 20% de los contagios actuales usan el transporte público.
- Cero contagios en operadores de rutas urbanas, metro o BRT.
- Entrega de tarjetas gratuitas y personalizadas para el uso del transporte.
- Estrategia para dividir la zona metropolitana en 21 distritos de movilidad, que servirán para escalonar horarios de entrada a trabajos y centro de estudio, aplanando con ello la hora pico en el transporte.
- Centro de Gestión de la Movilidad. Importancia de desarrollar e implementar para informar a la ciudadanía sobre opciones o restricciones de movilidad

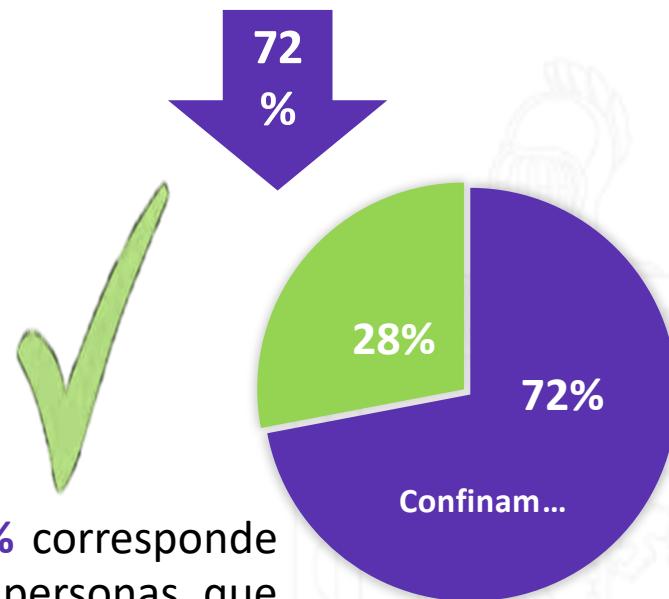


## PACIENTES ACTIVOS QUE USAN EL TRANSPORTE PÚBLICO



\*Datos con información capturada por Protección Civil.

disminuir la movilidad en un



El **28%** corresponde a las personas que utilizaron Transporte Público, Metro, Ecovía, taxis y Plataformas Digitales.

Movilidad regulada por el Estado



## 2. Acciones de coordinación y gobernanza metropolitana

### Organismos descentralizados coordinados por el estado

Fortaleza institucional de la Zona Metropolitana de Monterrey.

Agua potable y drenaje sanitario (SADM).

- Se incrementó el consumo de agua potable de 14m<sup>3</sup>/seg a 16m<sup>3</sup>/seg, surtimos 24 hr 365 días al año y tratamos el 100% de nuestra agua residual

Disposición y manejo de residuos sólidos (SIMEPRODE)

- se incrementó 20% la recolección de residuos de 5 mil a 6 mil toneladas diarias de basura, producimos 16mwh de energía con gas metano en nuestro relleno sanitario que consume el sistema METRO.

Transporte (Metrorrey, Instituto de Movilidad)

- La demanda del transporte disminuyó hasta un 70% , actualmente estamos al 50%, en la normalidad se atienden 2.2 millones de viajes en el transporte público y 450 mil en el Metro y ECOVIA

Calidad del aire (SIMA),

- De las cosas positivas que la crisis sanitaria nos dejó, además de la respuesta ciudadana, fue sin duda la mejora en la calidad del aire.



## 3. Acciones comunitarias y construcción de políticas públicas

### Coordinación inter institucional.

Convenios de colaboración

- Temas críticos:
- Medidas sanitarias.
- Actividades económicas.
- Movilidad.
- seguridad

### Comunicación social.

Importancia de una ciudadanía bien informada

### Mujeres en situación de crisis.

Campañas de prevención y denuncia de violencia doméstica.

Coordinación entre acciones de desarrollo social y seguridad pública

### Continuidad de empleos.

Apoyos económicos y subsidios a las micros, pequeñas y medianas empresas.

### Reactivación de actividades.

Regreso ordenado y escalonado de actividades laborales y escolares.

Contar con protocolos de reactivación

