



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**PULSO DEL SISTEMA FERROVIARIO
MEXICANO
MAYO 2020**



ARTF

AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO

ANTECEDENTES

La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), en ejercicio de su atribución para elaborar, registrar y publicar la estadística de los indicadores de los servicios ferroviarios, reconocida en la fracción XII, del artículo 6 Bis, de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y de conformidad con las establecidas en su Decreto de Creación como un órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, conforma y difunde el Pulso del Sistema Ferroviario Mexicano.

Este documento representa una parte fundamental de las acciones implementadas por la ARTF, desde su creación, en materia de recopilación, procesamiento y análisis de los registros Estadísticos del Sistema Ferroviario Mexicano (SFM).

Además, el presente tiene como finalidad reportar la estadística del movimiento de carga y pasajeros del Sistema Ferroviario Mexicano. Es importante mencionar que la ARTF realiza este reporte estadístico con base en la información proporcionada por los diferentes Concesionarios y Asignatarios que integran el SFM.

TRANSPORTE DE CARGA

Actualmente, los concesionarios y asignatarios que brindan el servicio de transporte de carga en el SFM son: Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. (KCSM), Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V. (Ferromex), Ferrosur, S. A. de C. V. (Ferrosur), Ferrocarril y Terminal del Valle de México (Ferrovalle), Línea Coahuila Durango, S. A. de C. V. (LCD), Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V. (FIT) y la Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate, S. A. de C. V. (Admicarga). En la Figura 1 se muestran la ubicación espacial de las vías concesionadas y asignadas para el movimiento de carga en el territorio nacional.



Figura 1. Mapa del Sistema Ferroviario Mexicano.

Resumen estadístico en movimiento de carga

En esta sección se presentan distintas cifras estadísticas relacionadas con el volumen de carga transportada en el **Sistema Ferroviario Mexicano**, durante el mes de mayo y el periodo enero-mayo de 2020.

En este periodo se han movilizado **779,900 carros cargados**, los cuales han desplazado **49.55 millones de toneladas netas** de carga, acumulando un total de **35,467.92 millones de toneladas-kilómetro** y una distancia media recorrida de **716 kilómetros**. La información anterior se muestra en la Tabla 1.

Concepto	Anual				Acumulado Mayo		Var %
	2016	2017	2018	2019	2019	2020	20 vs 19
Carros cargados (millones)	2.16	2.20	2.19	2.09	0.85	0.78	-8.20
Toneladas netas (millones)	121.97	126.88	128.03	125.19	51.22	49.55	-3.26
Toneladas-km. (millones)	84,683.26	86,316.20	87,923.52	89,049.39	35,728.40	35,467.92	-0.73
Distancia media (km)	694	680	687	712	698	716	2.62

Tabla 1. Carga transportada en el SFM, cifras anuales y acumulado enero-mayo de 2020.

Como se puede apreciar en la tabla anterior, en comparación con lo acumulado hasta mayo de 2019, se tienen las siguientes variaciones porcentuales:

- Carros cargados – decremento del 8.20%.
- Toneladas netas – decremento del 3.26%.
- Toneladas-kilómetro – decremento del 0.73%.
- Distancia media – incremento del 2.62%.

Concepto	Mensual 2020											
	Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Carros cargados (millones)	0.17	0.17	0.17	0.13	0.13	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas netas (millones)	10.27	10.30	10.84	9.19	8.96	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas-km. (millones)	7,185.74	7,398.42	7,720.39	6,563.65	6,599.72	-	-	-	-	-	-	-
Distancia media (km)	700	718	712	711	737	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 2. Carga mensual transportada en el SFM durante enero-mayo de 2020.

En la Tabla 2 se muestra un desglose mensual de las cifras mencionadas anteriormente. En el mes de mayo se movilizaron **135,473 carros cargados**, los cuales desplazaron **8.96 millones de toneladas netas de carga**, a la vez que se tuvo un total de **6,599.72 millones de toneladas-kilometro** y una distancia media recorrida de **737 kilómetros**.

Con la finalidad de brindar una perspectiva histórica del transporte de carga realizado por el SFM, a continuación, se incluye la Tabla 3 y la Figura 2, en las cuales se muestra el comportamiento mensual del movimiento de carga en el **periodo 2016-2020**.

Meses	Toneladas netas (millones)					Comparativo (%)	
	2016	2017	2018	2019	2020	18 vs 19	19 vs 20
Enero	9.80	10.02	10.48	9.89	10.27	-5.60	3.83
Febrero	9.65	9.50	9.44	9.24	10.30	-2.10	11.45
Marzo	10.02	10.80	10.59	10.58	10.84	-0.11	2.43
Abril	10.35	10.56	10.77	10.53	9.18	-2.17	-12.85
Mayo	10.83	11.05	11.36	10.97	8.96	-3.39	-18.35
Junio	10.51	10.95	10.95	10.37	-	-5.21	-
Julio	10.43	10.77	11.15	11.15	-	0.03	-
Agosto	10.50	10.62	10.91	11.10	-	1.67	-
Septiembre	9.77	10.66	10.26	10.31	-	0.56	-
Octubre	10.31	10.69	10.93	10.70	-	-2.03	-
Noviembre	10.16	10.88	10.85	10.28	-	-5.22	-
Diciembre	9.63	10.39	10.36	10.05	-	-3.05	-
Total	121.97	126.88	128.03	125.19	49.55	-2.22	-3.26

Tabla 3. Carga mensual transportada en el SFM durante el periodo 2016-2020.

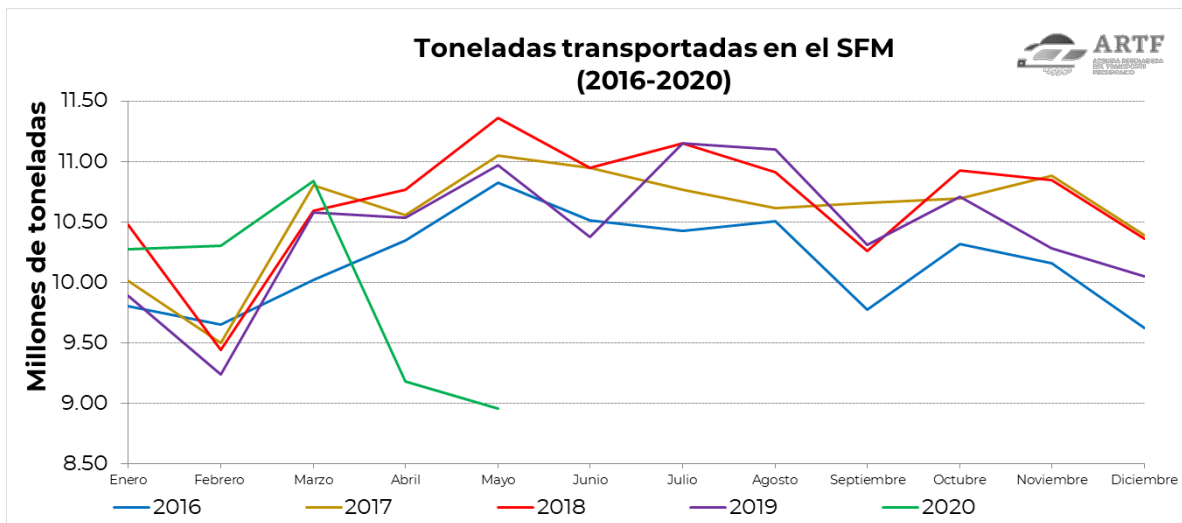


Figura 2. Carga mensual transportada en el SFM durante el periodo 2016-2020.

Movimiento de carga en comercio exterior

Con respecto al tráfico de carga de comercio exterior, en el periodo enero-mayo se **importaron 26.95 millones de toneladas netas de carga**, se **exportaron 8.32 millones de toneladas netas** lo que en suma representan **35.27 millones de toneladas netas de tráfico internacional**. Así mismo, se tiene que el **tráfico local** (diferencia entre la carga movilizada total y el tráfico internacional) es de **14.28 millones de toneladas netas**. Los datos anteriores se presentan en la Tabla 4.

Concepto	Anual (millones de toneladas netas)				Acumulado Mayo (millones de toneladas netas)		Var %
	2016	2017	2018	2019	2019	2020	
Importación	61.18	61.2	67.17	66.02	26.78	26.95	0.63
Exportación	18.70	18.58	24.34	22.27	9.47	8.32	-12.06
Tráfico Internacional	79.88	79.79	91.50	88.29	36.24	35.27	-2.69
Tráfico local	42.09	47.09	36.53	36.9	14.98	14.28	-4.66

Tabla 4. Carga de comercio exterior del SFM, cifras anuales y acumulado durante enero-mayo 2020.

Como se puede apreciar en la tabla anterior, en comparación con el acumulado de mayo 2019, en el acumulado de mayo de 2020 se tienen las siguientes variaciones porcentuales (en millones de toneladas netas):

- Importación – incremento del 0.63%.
- Exportación – decremento del 12.06%.
- Tráfico internacional – decremento del 2.69%.
- Tráfico local – decremento del 4.66%.

En la Tabla 5 se muestra un desglose mensual de las cifras de comercio exterior mencionadas anteriormente. En el mes de mayo se importaron **4.66 millones de toneladas netas de carga**, se exportaron **1.27 millones de toneladas netas**, lo que en suma representan **5.92 millones de toneladas netas de tráfico internacional**. Así mismo, se tiene que el tráfico local es de **3.03 millones de toneladas netas**.

Concepto	Mensual 2020 (millones de toneladas netas)											
	Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Importación	5.39	5.66	5.92	5.32	4.66	-	-	-	-	-	-	-
Exportación	1.85	1.89	2.00	1.31	1.27	-	-	-	-	-	-	-
Tráfico Internacional	7.24	7.56	7.92	6.62	5.92	-	-	-	-	-	-	-
Tráfico local	3.03	2.74	2.92	2.55	3.03	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 5. Carga mensual de comercio exterior del SFM durante mayo de 2020.

Correspondiente al periodo enero-mayo se **importaron 20,329.28 millones de toneladas-kilómetro de carga y se exportaron 4,174.17 millones de toneladas-kilómetro**, lo que en suma representan **24,503.44 millones de toneladas-kilómetro de tráfico internacional**. Así mismo, se tiene que el **tráfico local** (diferencia entre la carga movilizada total y el tráfico internacional) es de **10,964.48 millones de toneladas-kilómetro**. Los datos anteriores se presentan en la Tabla 6.

Como se puede apreciar en la tabla anterior, en comparación con el año inmediato anterior, se tienen las siguientes variaciones porcentuales (en millones de toneladas-kilómetro):

- Importación – incremento del 5.73%.
- Exportación – decremento del 14.33%.
- Tráfico internacional – incremento del 1.68%.
- Tráfico local – decremento del 5.72%.

Concepto	Anual (millones de toneladas-kilómetro)				Acumulado Mayo (millones de toneladas-kilómetro)		Var % 20 vs 19
	2016	2017	2018	2019	2019	2020	
Importación	43,454.69	43,593.96	47,868.75	48,866.59	19,227.0	20,329.28	5.73
Exportación	11,791.637	11,342.427	13,054.252	11,514.776	4,872.20	4,174.17	-14.33
Tráfico Internacional	55,246.32	54,936.39	60,923.00	60,381.37	24,099.2	24,503.44	1.68
Tráfico local	29,436.94	31,379.81	27,000.52	28,668.02	11,629.2	10,964.48	-5.72

Tabla 6. Carga de comercio exterior toneladas-kilómetro del SFM, cifras anuales y acumulado durante enero-mayo 2020.

En la Tabla 7 se muestra un desglose mensual de las cifras de comercio exterior mencionadas anteriormente. En el mes de mayo se importaron **3,610.60 millones de toneladas-kilómetro**, se exportaron **558.58 millones de toneladas-kilómetro**, lo que en suma representan **4,169.18 millones de toneladas-kilómetro** de tráfico internacional. Así mismo, se tiene que el tráfico local es de **2,430.54 millones de toneladas-kilómetro**.

Concepto	Mensual 2020 (millones de toneladas-kilómetro)											
	Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Importación	3,899.38	4,330.19	4,550.14	3,938.97	3,610.60	-	-	-	-	-	-	-
Exportación	941.22	1,007.27	1,066.39	600.70	558.58	-	-	-	-	-	-	-
Tráfico Internacional	4,840.60	5,337.46	5,616.53	4,539.67	4,169.18	-	-	-	-	-	-	-
Tráfico local	2,345.14	2,060.96	2,103.85	2,023.98	2,430.54	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 7. Carga mensual de comercio exterior toneladas-kilómetro del SFM durante mayo de 2020.

Movimiento de carga por empresa concesionada

En esta sección se presentan distintas cifras estadísticas anuales relacionadas con el volumen de carga transportada por las diferentes empresas concesionarias y asignatarias del SFM. En la Tabla 8 se muestra el volumen de carga transportada acumulada en el periodo enero-mayo de 2020, así como las variaciones porcentuales con 2019, para dichas empresas.

Empresa concesionaria (Tráficos local y remitido)	Anual (millones de toneladas netas)				Acumulado Mayo (millones de toneladas netas)		Var % 20 vs 19
	2016	2017	2018	2019	2019	2020	
KCSM	41.74	43.05	43.61	44.24	18.06	17.64	-2.36
Ferromex	55.10	58.33	61.79	59.90	24.17	24.14	-0.13
Ferrosur	18.33	18.88	15.93	14.98	6.25	5.80	-7.14
Ferrovalle	2.38	2.62	2.56	2.15	1.01	0.72	-28.64
LCD	3.33	3.24	3.46	3.11	1.41	0.97	-30.80
FIT	0.79	0.57	0.53	0.65	0.25	0.21	-14.92
Admicarga	0.30	0.19	0.16	0.14	0.06	0.05	-9.83
Total	121.97	126.88	128.03	125.19	51.22	49.55	-3.26

Tabla 8. Carga anual por concesionario durante el período 2016-2020.

Empresa concesionaria (Tráficos local y remitido)	Mensual 2020 (millones de toneladas netas)											
	Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
KCSM	3.82	3.82	4.00	3.04	2.96	-	-	-	-	-	-	-
Ferromex	4.80	4.95	5.23	4.87	4.58	-	-	-	-	-	-	-
Ferrosur	1.23	1.13	1.16	1.23	1.05	-	-	-	-	-	-	-
Ferrovalle	0.15	0.16	0.20	0.08	0.14	-	-	-	-	-	-	-
LCD	0.23	0.19	0.19	0.18	0.18	-	-	-	-	-	-	-
FIT	0.04	0.04	0.05	0.03	0.03	-	-	-	-	-	-	-
Admicarga	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	-	-	-	-	-	-	-
Total	10.27	10.30	10.84	9.18	8.96	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 9. Carga mensual por concesionario durante enero-mayo de 2020.

De igual manera en la Tabla 9 se muestra el desglose mensual de las toneladas netas de carga movilizadas por cada una de las empresas concesionarias y asignatarias durante el periodo enero-mayo de 2020.

Por otra parte, en la Tabla 10 se muestra el total de toneladas-kilómetro movilizadas por parte de los concesionarios a través del territorio nacional, reportadas anualmente en el lapso 2016-2019 y el acumulado en el periodo enero-mayo de 2020. Adicionalmente, en la Tabla 11 se incluye el número de toneladas-kilómetro reportado por cada uno de los concesionarios, en su desglose mensual durante el año 2020.

Empresa concesionaria	Anual (millones de toneladas-kilómetro)				Acumulado Mayo (millones de toneladas-kilómetro)		Var % 20 vs 19
	2016	2017	2018	2019	2019	2020	
KCSM	29,338.87	30,409.86	29,939.54	30,160.23	12,287.58	11,937.34	-2.85
Ferromex	45,387.12	45,663.99	48,397.55	50,094.91	19,721.16	20,192.75	2.39
Ferrosur	8,386.31	8,818.73	8,061.72	7,253.40	3,051.31	2,807.57	-7.99
Ferrovalle	94.90	98.02	96.05	74.94	35.61	26.37	-25.95
LCD	868.98	753.20	849.39	793.28	339.92	249.66	-26.55
FIT	598.21	567.13	575.94	669.60	291.45	252.99	-13.20
Admicarga	8.88	5.27	3.32	3.03	1.36	1.24	-8.97
Total	84,683.26	86,316.20	87,923.52	89,049.39	35,728.40	35,467.92	-0.73

Tabla 10. Toneladas-kilómetro anuales por concesionario durante 2020.

Empresa concesionaria	Mensual 2020 (millones de toneladas-kilómetro)											
	Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
KCSM	2,557.95	2,611.38	2,719.96	2,092.36	1,955.69	-	-	-	-	-	-	-
Ferromex	3,902.69	4,099.99	4,308.52	3,810.84	4,070.70	-	-	-	-	-	-	-
Ferrosur	613.68	576.66	550.03	576.76	490.44	-	-	-	-	-	-	-
Ferrovalle	5.55	5.81	7.84	2.19	4.99	-	-	-	-	-	-	-
LCD	54.17	48.98	49.16	48.09	49.26	-	-	-	-	-	-	-
FIT	51.40	55.33	84.63	33.15	28.48	-	-	-	-	-	-	-
Admicarga	0.29	0.27	0.25	0.26	0.16	-	-	-	-	-	-	-
Total	7,185.74	7,398.42	7,720.39	6,563.65	6,599.72	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 11. Toneladas-kilómetro mensuales por concesionario durante 2020.

Del mismo modo, en la Tabla 12 se presenta el resumen anual de la distancia media recorrida por cada una de las empresas concesionarias y asignatarias durante 2019 y 2020. Además, con el afán de mostrar el comportamiento mensual de cada concesionario y asignatario, se presenta la Tabla 13 la cual desglosa la distancia media recorrida durante el periodo enero-mayo de 2020.

Empresa concesionaria	Anual (distancia media en km)				Acumulado Mayo (distancia media en km)		Var % 20 vs 19
	2016	2017	2018	2019	2019	2020	
KCSM	657.13	659.79	641.32	635.58	632.74	629.91	-0.45
Ferromex	750.77	723.98	731.32	775.93	755.15	774.31	2.54
Ferrosur	349.71	353.77	402.76	376.32	375.36	371.80	-0.95
Ferrovalle	39.94	37.35	37.50	34.79	35.19	36.51	3.77
LCD	237.38	219.50	230.32	237.19	230.10	245.08	6.51
FIT	249.41	403.88	464.82	563.43	590.59	330.54	-44.03
Admicarga	29.14	27.80	20.24	20.92	21.35	21.55	0.95

Tabla 12. Distancia media por concesionario durante 2019 y 2020.

Empresa concesionaria	Mensual 2020 (distancia media en km)											
	Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
KCSM	622.44	641.85	637.58	632.42	611.49	-	-	-	-	-	-	-
Ferromex	745.32	774.40	765.20	767.78	821.78	-	-	-	-	-	-	-
Ferrosur	383.13	381.35	360.28	363.31	370.65	-	-	-	-	-	-	-
Ferrovalle	37.17	37.29	40.13	27.22	35.25	-	-	-	-	-	-	-
LCD	235.81	247.23	240.38	243.05	261.33	-	-	-	-	-	-	-
FIT	577.88	195.87	322.57	505.72	431.28	-	-	-	-	-	-	-
Admicarga	26.32	29.02	17.63	21.84	15.12	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 13. Distancia media mensual por concesionario durante 2020.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

El SFM cuenta con cinco servicios de pasajeros: el Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México (concesión a Ferrocarriles Suburbanos S. A. de C. V.), el Tren Turístico Puebla-Cholula (asignación al Estado de Puebla), el Ferrocarril Chihuahua-Pacífico (concesión a Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.), el Tren Tequila Express (asignación al Estado de Jalisco) y el Tren de la Vía Corta Tijuana-Tecate (asignación al gobierno de Baja California). En la Figura 3 se muestra la ubicación espacial de las rutas de pasajeros en el territorio nacional para cada uno de estos servicios.



Figura 3. Mapa de rutas del transporte ferroviario de pasajeros.

Resumen estadístico en movimiento de transporte de pasajeros

En esta sección se presentan distintas cifras estadísticas relacionadas con el volumen de pasajeros transportados por el SFM, durante mayo de 2020. De acuerdo con el artículo 58 del Reglamento del Servicio Ferroviario (RSF), el transporte de pasajeros cuenta con las siguientes modalidades:

Servicio de pasajeros	Concesionario/Asignatario	Modalidad
Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México	Ferrocarriles Suburbanos S. A. de C. V.	Regular Suburbano
Tren Turístico Puebla-Cholula	Estado de Puebla	Especial Turístico
Ferrocarril Chihuahua-Pacífico	Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Interurbano/Especial Turístico
Tren Tequila Express	Estado de Jalisco	Especial Turístico
Tren de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Estado de Baja California	Especial Turístico

Tabla 14. Modalidades del transporte de pasajeros en el SFM.

Por el volumen de pasajeros transportados, se separa a los pasajeros de la modalidad suburbano de las otras.

En el periodo enero-mayo se transportaron **15.34 millones de pasajeros** en la **modalidad suburbano** y **94,224 pasajeros** en **otras modalidades**, mismos que en conjunto **suman 15.44 millones de pasajeros**. En la Tabla 15 se presentan dichas cantidades, así como el número de pasajeros transportados en el periodo comprendido por los años 2016-2019.

Modalidad	Anual (millones de pasajeros)				Acumulado Mayo (millones de pasajeros)		Var %
	2016	2017	2018	2019	2019	2020	20 vs 19
Otras Modalidades	0.19	0.30	0.30	0.37	0.14	0.09	-34.27
Suburbano	55.58	56.41	57.45	57.14	23.58	15.34	-34.92
Total	55.77	56.71	57.76	57.51	23.72	15.44	-34.91

Tabla 15. Pasajeros transportados en el SFM, cifras anuales y acumulado durante el periodo 2016-2020.

Como se puede apreciar, en la comparativa con el año inmediato anterior en el periodo enero-mayo, el servicio de pasajeros tuvo las siguientes variaciones porcentuales:

- Suburbano – decremento del 34.92%.
- Otras modalidades (pasajeros) – decremento del 34.27%.
- Total (pasajeros) – decremento del 34.91%.

De igual forma, en la Tabla 16 se muestra la cantidad de pasajeros movilizados en su desglose mensual en el lapso enero-mayo 2020. En el mes de mayo se transportaron **1.16 millones de pasajeros** en la **modalidad suburbano** y **4,713 pasajeros** en **otras modalidades**, mismos que en conjunto **suman 1.16 millones de pasajeros**.

Modalidad	Mensual 2020 (millones de pasajeros)											
	Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Otras Modalidades	0.04	0.03	0.01	0.004	0.004	-	-	-	-	-	-	-
Suburbano	4.69	4.63	3.62	1.25	1.16	-	-	-	-	-	-	-
Total	4.72	4.66	3.64	1.26	1.16	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 16. Pasajeros transportados en el SFM mensuales durante enero-mayo de 2020.

Por otra parte, en el periodo enero-mayo se tuvo una cifra de **331.58 millones de pasajeros-kilómetros** en la **modalidad suburbano** y otra de **15.60 millones de pasajeros-kilómetros** en **otras modalidades**, mismos que en total **suman 347.18 millones de pasajeros-kilómetros**. En la Tabla 17 se presentan dichas cantidades, así como el número de pasajeros-kilómetros en el periodo comprendido por los años 2016-2019.

Modalidad	Anual (millones de pasajeros-kilómetro)				Acumulado Mayo (millones de pasajeros-kilómetro)		Var % 20 vs 19
	2016	2017	2018	2019	2019	2020	
Otras Modalidades	60.80	75.13	64.56	65.07	26.55	15.60	-41.24
Suburbano	1420.00	1475.28	1526.27	1505.54	621.51	331.58	-46.65
Total	1480.80	1550.41	1590.83	1570.61	648.06	347.18	-46.43

Tabla 17. Pasajeros-kilómetro, cifras anuales y acumulado durante el periodo 2016-2020

Como se puede observar, en la comparativa con el año inmediato anterior, en el periodo enero-mayo 2020, dichos servicios tuvieron la siguiente variación porcentual (en pasajeros-kilómetro):

- Suburbano – decremento del 41.24%.
- Otras modalidades – decremento del 46.65%.
- Total – decremento del 46.43%.

De igual forma, en la Tabla 18 se muestra la cantidad de pasajeros-km en su desglose mensual de enero-mayo 2020. En el mes de mayo se tuvieron **7.40 millones de pasajeros-kilómetro en la modalidad suburbano** y **1.00 millones de pasajeros-kilómetro en otras modalidades**, mismos que en conjunto **suman 8.40 millones de pasajeros-km**.

Modalidad	Mensual 2020 (millones de pasajeros-kilómetro)											
	Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Otras Modalidades	6.08	4.45	2.96	1.11	1.00	-	-	-	-	-	-	-
Suburbano	118.36	125.11	71.83	8.88	7.40	-	-	-	-	-	-	-
Total	124.44	129.57	74.79	9.99	8.40	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 18 Pasajeros-kilómetro mensuales durante enero-mayo 2020.

Con el objetivo de mostrar el desglose de los pasajeros transportados por las **otras modalidades**, se presenta en la Tabla 19 las cifras desagregadas por servicio, realizando una comparación entre los datos de los años 2019 y 2020.

Servicio	Anual (pasajeros)		Acumulado Mayo (pasajeros)		Var % 20 vs 19
	2018	2019	2019	2020	
Puebla-Cholula	90,393	161,377	56,307	40,249	-28.52
Chihuahua-Pacífico	198,045	196,286	81,341	48,981	-39.78
Tequila Express	11,923	16,874	3,169	3,671	15.84
Tijuana-Tecate	2,092	440	40	1,323	3,207.50
Total	302,453	374,977	140,857	94,224	-33.11

Tabla 19. Pasajeros transportados por rutas (otras modalidades), cifras anuales y acumulado durante el periodo 2018-2020.

Como se puede apreciar, en la comparativa con el año inmediato anterior en el periodo enero-mayo, dichos servicios tuvieron la siguiente variación porcentual.

- Puebla-Cholula (pasajeros) – decremento del 28.52%.
- Chihuahua-Pacífico (pasajeros) – decremento del 39.78%.
- Tequila Express (pasajeros) – incremento del 15.84%.
- Tijuana-Tecate (pasajeros) – incremento del 3,207.50%.

De igual forma, en la Tabla 20 se muestra la cantidad de pasajeros transportados en los diferentes servicios en su desglose mensual, en el lapso enero-mayo de 2020. En el mes de mayo se transportaron **1,278 pasajeros** en el **Tren Turístico Puebla-Cholula**, **3,435 pasajeros** en el **Ferrocarril Chihuahua-Pacífico**, **0 pasajeros** en el **Tren Tequila Express** y **0 pasajeros** en el **Tren de la Vía Corta Tijuana-Tecate**.

Ruta	Mensual 2020 (pasajeros)											
	Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Puebla-Cholula	15,423	15,212	7,246	1,090	1,278	-	-	-	-	-	-	-
Chihuahua-Pacífico	18,846	13,536	9,448	3,716	3,435	-	-	-	-	-	-	-
Tequila Express	1,110	1,831	730	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Tijuana-Tecate	280	840	203	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Total	35,659	31,419	17,627	4,806	4,713	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 20. Pasajeros transportados por rutas (otras modalidades) durante enero-mayo 2020.

Con la finalidad de brindar una perspectiva histórica del transporte de pasajeros realizado por el SFM, a continuación, se incluyen la Tabla 21 y la Figura 4, en las cuales se muestra el comportamiento mensual del movimiento de pasajeros en el **periodo 2016-2020**.

Meses	Pasajeros (millones)					Comparativo (%)	
	2016	2017	2018	2019	2020	18 vs 19	19 vs 20
Enero	4.30	4.64	4.60	4.82	4.72	4.98	-2.15
Febrero	4.50	4.55	4.56	4.60	4.66	0.80	1.27
Marzo	4.40	5.11	4.67	4.93	3.64	5.67	-26.28
Abril	4.80	4.32	4.81	4.51	1.26	-6.42	-72.02
Mayo	4.80	4.97	4.94	4.86	1.16	-1.71	-76.07
Junio	4.60	4.74	4.71	4.52	-	-3.94	-
Julio	4.20	4.48	4.48	4.57	-	2.04	-
Agosto	4.90	5.09	5.22	5.10	-	-2.30	-
Septiembre	4.80	4.23	4.86	4.78	-	-1.70	-
Octubre	5.00	5.10	5.38	5.31	-	-1.41	-
Noviembre	4.80	4.92	5.00	4.95	-	-1.11	-
Diciembre	4.70	4.58	4.52	4.56	-	1.02	-
Total	55.80	56.71	57.76	57.51	15.44	-0.43	-34.91

Tabla 21. Pasajeros transportados mensualmente durante el periodo 2016-2019 y enero-mayo de 2020.

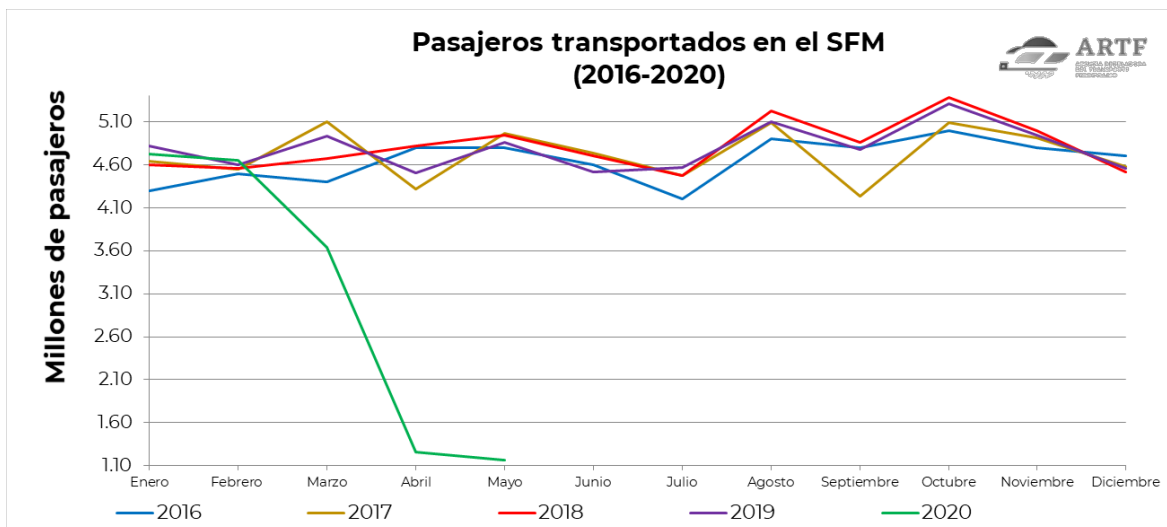


Figura 4. Pasajeros transportados mensualmente durante el periodo 2016-2020.

EQUIPO Y PERSONAL EMPLEADO

En este apartado se muestran distintas cifras estadísticas relacionadas con el equipo tractivo, el equipo de arrastre, así como del personal con que cuenta el SFM, durante el periodo 2014-2019, y también las cifras actualizadas al mes de mayo de 2020.

En la Tabla 22 se muestran los datos históricos del equipo ferroviario del SFM, así como la variación porcentual con el año inmediato anterior. Al mes de mayo de 2020, se cuenta con **1,224 locomotoras** (incremento de 0.58%) y **30,441 carros operables** (decremento de 2.94%).

Flota	Número de unidades							Var %
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	20 vs 19
Equipo Tractivo (total de locomotoras)	1,207	1,280	1,298	1,295	1,274	1,217	1,224	0.58%
Equipo de arrastre (carros operables)	30,855	32,054	31,627	32,454	32,286	31,364	30,441	-2.94%

Tabla 22. Equipo ferroviario del SFM en el periodo 2014-2020.

En la Tabla 23 se muestran los datos históricos del personal empleado en el SFM, así como la variación porcentual con el año inmediato anterior. Al mes de mayo de 2020, se cuenta con **12,030 elementos de personal operativo** y **3,373 elementos de personal de confianza**, lo que indica que actualmente **la población total de personal ocupado es de 15,403**. Lo anterior representa un decremento del 1.24% respecto a 2019.

Concepto	Número de empleados						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Personal Operativo	11,501	11,717	11,876	12,223	12,173	12,134	12,030
Personal de Confianza	3,759	3,609	3,434	3,513	3,496	3,462	3,373
Total	15,260	15,326	15,310	15,736	15,669	15,596	15,403
Variación %		0.43%	-0.10%	2.78%	-0.43%	-0.47%	-1.24%

Tabla 23. Personal empleado en el SFM en el periodo 2014-2020.

CONCLUSIONES

Con base en la información estadística presentada en este informe, se tuvieron los siguientes datos con respecto a las cifras de movimiento de carga y pasajeros:

1. En el periodo enero-mayo de 2020 se movilizaron un total de 49.55 millones de toneladas netas de carga, lo cual representa un decremento del 3.26% en comparación con el mismo periodo del año 2019. Este decremento es aún más notorio si se toma en cuenta que mayo resultó ser el mes con el menor volumen de carga movilizada en los últimos 5 años, transportando 8.96 millones de toneladas netas lo cual representa un decremento de 18.35% respecto al mes de mayo de 2019 (10.97 millones de toneladas netas). Sin embargo, si se compara el comportamiento de los últimos tres meses (ver Fig. 2 en página 5), el decremento presentado entre abril-mayo tuvo una desaceleración notoria (pendiente más suave) si se compara con el periodo marzo-abril.
2. Durante enero-mayo de 2020 se observó, respecto al mismo periodo de 2019, un decremento de 0.73%, pasando de registrar 35,728 millones de toneladas-kilometro en 2019 a 35,467 millones de toneladas-kilometro en 2020. En la comparativa entre 2019 y 2020, el mes de mayo tuvo un decremento de 16.65% respecto al mismo mes de 2019. Sin embargo, si se compara con abril de 2020, mayo presentó un incremento de 0.55%.
3. Entre enero-mayo de 2020 se importaron 26.95 millones de toneladas netas (incremento de 0.63%), se exportaron 8.32 millones de toneladas netas (decremento de 12.06%). Por ende, el tráfico local fue de 14.28 millones de toneladas netas (decremento de 4.66%).
4. Correspondiente al periodo enero-mayo se importaron 20,329 millones de toneladas-kilómetro (incremento de 5.73%), se exportaron 4,174 millones de toneladas-kilómetro (decremento de 14.33%), teniendo un tráfico internacional de 24,503 millones de toneladas-kilómetro (incremento de 1.68%). Por ende, el tráfico local fue de 10,964 millones de toneladas-kilómetro (decremento de 5.72%).
5. Durante el periodo enero-mayo de 2020, las compañías Línea Coahuila Durango y Ferrovalle presentaron la mayor reducción en volumen de carga transportada de 30.80%, 28.64%, respectivamente. Seguidos por FIT 14.92 %, Admicarga 9.83%, Ferrosur 7.14%, Kansas 2.36% siendo Ferromex el de menor decremento con un 0.13%.



6. Durante el periodo enero-mayo de 2020, las compañías Línea Coahuila Durango y Ferrovalle, presentaron un decremento en volumen de toneladas-kilometro transportadas de 26.55% y 25.95% respectivamente. Seguido por FIT 13.20%. Si se mide la reducción por número de toneladas-kilometro transportadas, Kansas (350.24 millones de toneladas-kilometro) y Ferrosur (243.74 millones de toneladas netas) han mostrado la mayor reducción.
7. En el periodo enero-mayo se movilizaron un total de 15.44 millones de pasajeros, de los cuales 15.34 millones corresponden a la modalidad suburbano (decremento del 34.92% con respecto a 2019) y 94,224 a otras modalidades (decremento del 34.27% con respecto a 2019).
8. Del total anterior, en el mes de mayo se movilizaron 1.16 millones de pasajeros en la modalidad suburbano y 4,713 pasajeros en otras modalidades, mismos que en conjunto suman 1.16 millones de pasajeros (decremento de 76.07% con respecto a 2019).
9. Actualmente, el SFM cuenta con 1,224 locomotoras (incremento de 0.58% con respecto a 2019), 30,441 carros operables (decremento de 2.94% con respecto a 2019). Así mismo, el personal operativo es de 12,030 elementos y el personal de confianza es de 3,373 elementos; en total el personal ocupado tuvo un decremento de 1.24% respecto al año 2019.