



07 de junio del 2020

FICHA TÉCNICA
SUPERVISIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA DEL FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

Se está llevando a cabo la rehabilitación de 185 km de la línea ferroviaria "Z", desde Medias Aguas, Veracruz, hasta a Salina Cruz, Oaxaca, la cual está dividida en cinco tramos:

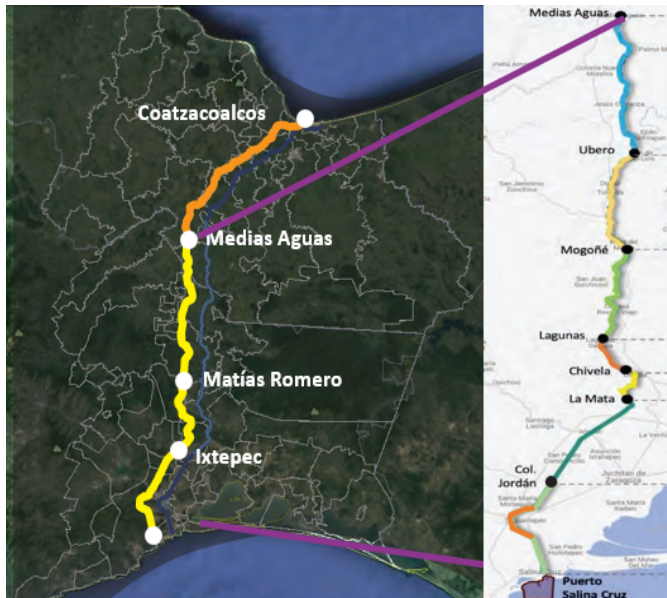


Table with 2 columns: # and TRAMO. It lists five segments: 1. Medias Aguas - Ubero, 2. Ubero - Mogoñé, 3. Mogoñé - La Mata, 4. La Mata - Colonia Jordán, 5. Colonia Jordán - Salina Cruz.

- Participan: 5 empresas constructoras y 1 Supervisora
• Monto total de inversión: \$3,113 MDP IVA incluido
• Periodo estimado de ejecución: 12 meses: abril 2020 a abril 2021
• Trabajos actuales: Levantamiento topográfico, desmonte y retiro de vegetación, desazolve de drenajes, movimiento de tierras, suministro parcial de materiales
• Tramos que iniciaron obra: 4 y 5
• La velocidad del ferrocarril aumentará de 20 a 70km por hora
• De manera simultanea, se están alistando las instalaciones para albergar fibra óptica a lo largo de la vía para ofrecer conectividad digital en la región

