



**GOBIERNO DE
MÉXICO**



Comunicado No. 005
Ciudad de México, a 07 de junio de 2020

Se contempla una inversión de más de 20 mil millones de pesos en el Istmo de Tehuantepec

- Para la rehabilitación de las vías del ferrocarril y la ampliación de los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, se harán inversiones que superan los 20 mil millones de pesos en el periodo 2019-2022 y en este año, las obras generarán más de 7,300 empleos.

Sayula de Alemán, Veracruz.- Se da el banderazo de inicio de las obras de rehabilitación de la vía del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, tramo Medias Aguas, Veracruz, Salina Cruz, Oaxaca, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

El director general del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), Rafael Marín Mollinedo y el director general Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V. explicaron los detalles sobre la rehabilitación de la vía férrea que conectará los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, integrando así la plataforma logística que será clave para el Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec, y que beneficiará toda la zona sureste del país, activando la economía y generando bienestar social.

“Dentro del Plan Nacional de Desarrollo de la presente administración y con la gran visión de nuestro presidente Andrés Manuel López Obrador, se estableció como un proyecto prioritario el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec. Fue así que en 2019 se elaboró el proyecto ejecutivo para la rehabilitación de esta vía férrea. Mediante el cual se prevé incrementar la velocidad del ferrocarril de 20 a 70 kilómetros por hora, el tren de pasajeros podrá alcanzar velocidades de 100 km/hr. Estas obras aumentarán la seguridad, la eficiencia operativa y reducirán los tiempos de recorrido, con lo que se generará la capacidad para incrementar el volumen de toneladas netas transportadas anualmente”, mencionó Marín Mollinedo.





**GOBIERNO DE
MÉXICO**

**CORREDOR
INTEROCÉANICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC



2020
LEONORA VICARIO
BENEMÉRITA MADRE DE LA PATRIA

A lo largo de la vía férrea, se establecerán 10 Polos de Desarrollo para el Bienestar acorde a las vocaciones productivas locales, donde se atraerá la inversión privada por medio de estímulos fiscales y no fiscales, para generar empleos diversos y bien remunerados. Así, se creará una cortina de desarrollo donde existan oportunidades para todas y todos.

El Programa para el Desarrollo del Istmo de Tehuantepec busca generar condiciones de bienestar para las y los istmeños, impulsando un modelo de desarrollo justo, equilibrado y endógeno; desde las fortalezas y habilidades de la región y sus habitantes.

“Estamos aquí para constatar el inicio de esta obra de rehabilitación del tren del Istmo de Tehuantepec. Como aquí se ha dicho es un proyecto histórico.”, mencionó el presidente Andrés Manuel López Obrador. A su vez, el presidente explicó que ahora hay más transporte de mercancías por el Océano Pacífico, por lo cual confía en que el proyecto va a tener éxito.

“Lo que queremos aquí en el Istmo y en el sureste, es establecer cortinas de desarrollo, para que la gente no tenga que migrar al norte a conseguir trabajo. Que el que quiera irse a otro lado a buscar otras oportunidades lo haga por gusto y no por necesidad. Ese es el sueño que queremos convertir en realidad: que haya trabajo en el Istmo. Lo más importante de todo, es transformar a México”, concluyó.

Rafael Marín Mollinedo destacó que para la rehabilitación de las vías del ferrocarril del Istmo y la ampliación de los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, se harán inversiones que superan los 20 mil millones de pesos en el periodo 2019-2022, mencionó que en este año se generarán más de 7,300 empleos por estas obras.

El gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez, mencionó que “no se trata de un solo proyecto, sino que hay una visión integral.” y resaltó la importancia de avanzar en la reactivación económica como un acto de justicia para los pueblos.

Por su parte, el gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat Hinojosa, resaltó que “México se construye desde sus pueblos y sus comunidades, y la patria se reconstruye desde el sureste”, e hizo un llamado a la concordia, el diálogo, el trabajo conjunto y la solidaridad.





**GOBIERNO DE
MÉXICO**

**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC



2020
AÑO DE
LEONA VICARIO
BENEMÉRITA MADRE DE LA PATRIA

Durante el evento, José Sánchez Pérez, director general de la empresa pública denominada Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, expuso los detalles de las obras de la vía férrea, las cuales está previsto terminar en abril del 2021. Con un monto total de inversión de 3,113 mdp., se ejecutan cinco contratos de obra y uno de supervisión para la rehabilitación de 185 km de vía.

Marín Mollinedo agradeció al presidente Andrés Manuel López Obrador, su presencia en la histórica estación ferroviaria de Medias Aguas, construida al inicio de la Revolución Mexicana en 1910, y el apoyo recibido cotidianamente de parte de las dependencias del gobierno federal, de los gobiernos de los estados de Veracruz y Oaxaca, así como de los 79 municipios que conforman el Istmo de Tehuantepec, para hacer realidad este proyecto prioritario del Gobierno de México.

Acompañaron al presidente el gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez; el gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat Hinojosa; el director general del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, Rafael Marín Mollinedo; el director general del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, José Sánchez Pérez; el jefe de la unidad de infraestructura y transportes del Corredor Interoceánico, Herman Deutsch Espino; y el presidente municipal de Sayula de Alemán, Freddy Ayala González.

---oOo---

