



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección de Análisis de Accidentes e
Incidentes de Aviación

Anexo A



2020
LEONORA VICARIO



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE ANÁLISIS DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN
CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS, S.A. DE C.V.

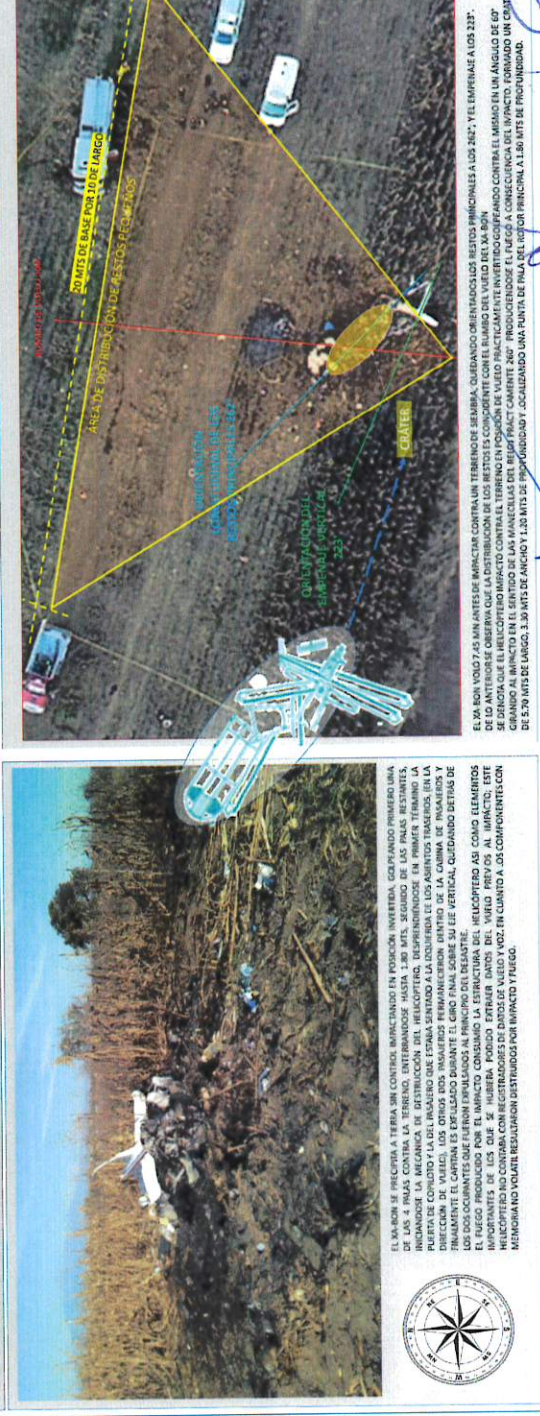
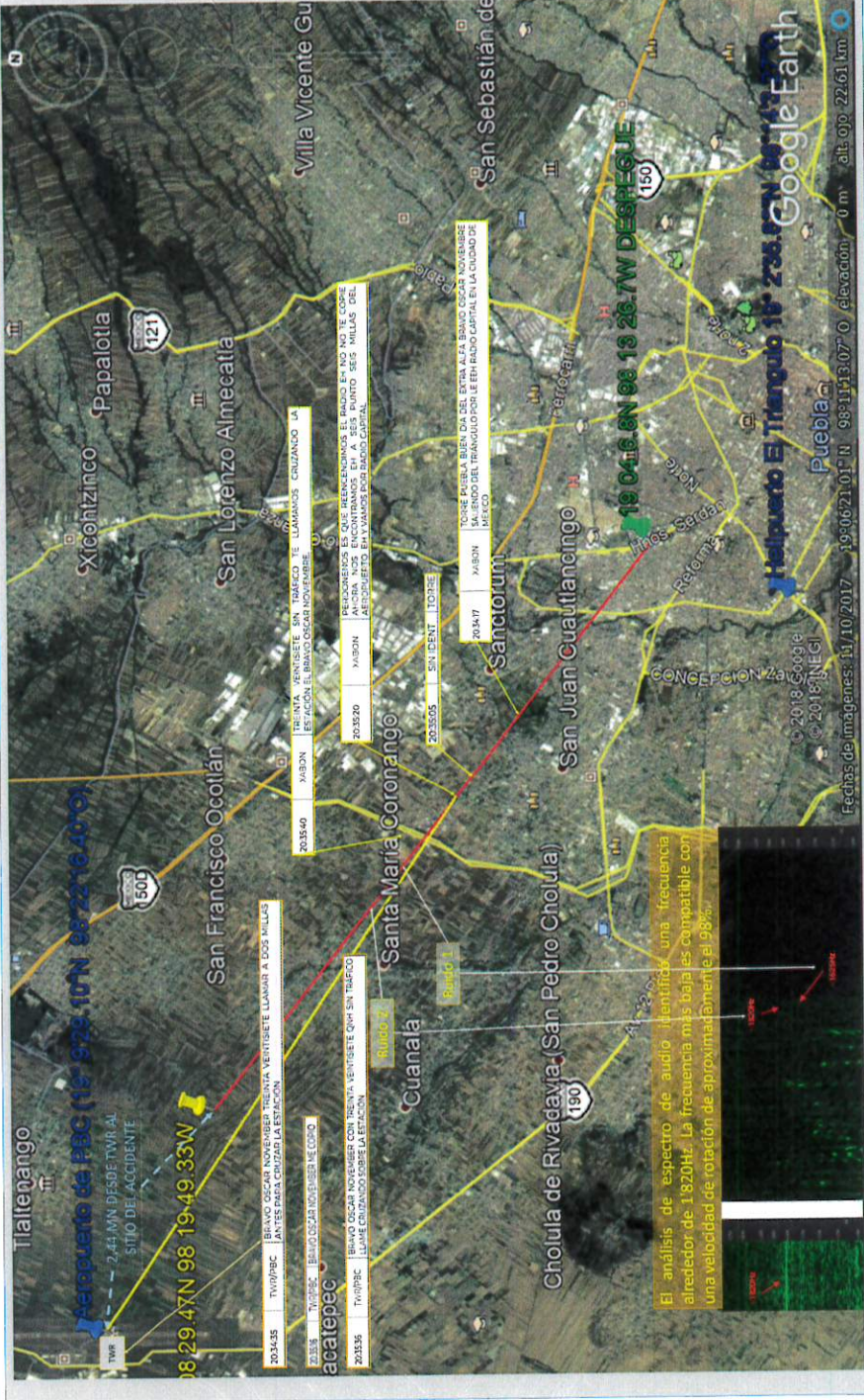
FECHA: 2019
TIPO: VUELO
NOMBRE DEL PLANO: CIRCULO DEL ACCIDENTE DEL AERONAVE ACCIDENTE/2019/11/11

EN CARGO: DR. JOSÉ LUIS
REVISADO: DR. JOSÉ LUIS
DISEÑADO: DR. JOSÉ LUIS
CORRECCIONES: DR. JOSÉ LUIS

EL DÍA 24 DE DICIEMBRE DEL 2018, SE OCURRIÓ UN ACCIDENTE DE UN AVIÓN DE PASAJEROS, MODELO AIRBUS, NÚMERO DE SERIE 22174, MATRÍCULA A-300N, PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA AEROLÍNEAS MEXICANAS, S.A. DE C.V., CUANDO CUBRÍA EL VUELO DE LA CIUDAD DE PUEBLA A LA CIUDAD DE TOLUCA. LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE FUERON LAS MALAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y LA FALTA DE VISIBILIDAD EN EL MOMENTO DEL IMPACTO. EL HELICÓPTERO ESTABA EN UN TERRENO DE TIPO CAMPO Y SE DESGANÓ EN UN TERRENO DE TIPO CAMPO, QUEDANDO UNOS 100 METROS DEL IMPACTO.



IMPACTO DEL AVIÓN CON RUMBO DE VUELO 300°
HELUICÓPTERO EN EL MOMENTO DEL IMPACTO DEL AVIÓN QUE INICIÓ LA OPERACIÓN
SEALIZADO EL VUELO DEL HELICÓPTERO EN EL MOMENTO DEL IMPACTO DEL AVIÓN
PUNTO INTERNACIONAL DE PUEBLA (PBC) (QUEDANDO A 2.44 KM DEL SITIO DEL ACCIDENTE)



EL AVIÓN VOLO 745 ANTES DE IMPACTAR CONTRA EL TERRENO DE SEMEJA, QUEDANDO SOBREVIVIENTES ESTOS PASAJEROS A LOS 262', Y EL HELICÓPTERO A LOS 235'. SE OCURRIÓ EL IMPACTO DEL AVIÓN CON EL TERRENO DE SEMEJA, QUEDANDO SOBREVIVIENTES ESTOS PASAJEROS A LOS 262', Y EL HELICÓPTERO A LOS 235'. EL HELICÓPTERO QUEDÓ EN EL SITIO DEL ACCIDENTE, QUEDANDO UNOS 100 METROS DEL IMPACTO DEL AVIÓN. EL HELICÓPTERO QUEDÓ EN EL SITIO DEL ACCIDENTE, QUEDANDO UNOS 100 METROS DEL IMPACTO DEL AVIÓN. EL HELICÓPTERO QUEDÓ EN EL SITIO DEL ACCIDENTE, QUEDANDO UNOS 100 METROS DEL IMPACTO DEL AVIÓN.

IMPACTO DEL AVIÓN CON RUMBO DE VUELO 300°
HELUICÓPTERO EN EL MOMENTO DEL IMPACTO DEL AVIÓN QUE INICIÓ LA OPERACIÓN
SEALIZADO EL VUELO DEL HELICÓPTERO EN EL MOMENTO DEL IMPACTO DEL AVIÓN
PUNTO INTERNACIONAL DE PUEBLA (PBC) (QUEDANDO A 2.44 KM DEL SITIO DEL ACCIDENTE)