



**GOBIERNO DE
MÉXICO**

SEGURIDAD

SECRETARÍA DE SEGURIDAD
Y PROTECCIÓN CIUDADANA



SECRETARIADO EJECUTIVO
DEL SISTEMA NACIONAL
DE SEGURIDAD PÚBLICA



FASP -2020

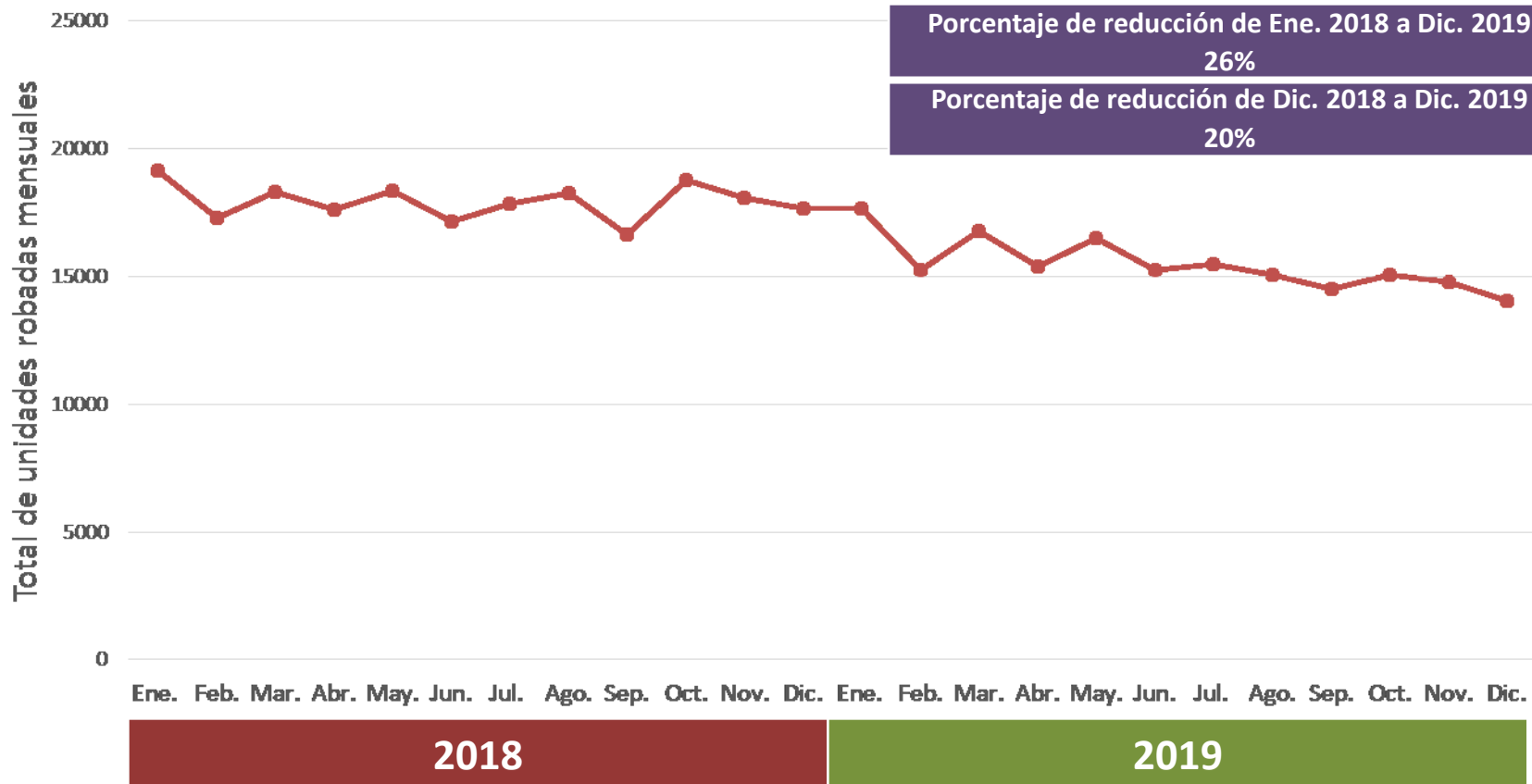
Antecedentes

- ✓ El REPUVE gestiona los recursos para la operación de arcos de monitoreo vehicular y la operación de módulos de inscripción.
- ✓ Para el ejercicio 2020 el REPUVE prevé que los recursos del FASP para dicho programa se orienten a las 32 entidades federativas.
- ✓ De éstas, solo 28 cuentan con módulos de inscripción de vehículos.
- ✓ En tanto solo 26 entidades federativas cuentan con infraestructura de arcos de monitoreo.

Estrategia

- ✓ Fortalecer y ampliar la cobertura del programa REPUBE en todo el territorio nacional, como una **herramienta de seguridad pública** que sirva de apoyo al combate a la delincuencia, en coordinación y colaboración con las autoridades de las entidades federativas.
- ✓ Consolidar un registro nacional de vehículos que proporcionen información confiable y oportuna a los cuerpos de seguridad pública, tránsito y procuración de justicia, usando tecnología útil y actualizada.

Unidades robadas en México (2018 y 2019).



Fuente: Elaborado con la información remitida por las Procuradurías y/o Fiscalías Generales de las 32 entidades federativas.

4/ Datos preliminares al 20 de enero de 2020, con corte de información al 31 de diciembre de 2018.

5/ Datos preliminares al 20 de enero de 2020, con corte de información al 31 de diciembre de 2019.

Proceso de Registro y Control Vehicular

Problemática:

Se carece de un debido registro y control vehicular, lo que impacta en una alta incidencia de robo de vehículos



Constancias de inscripción

Problemática:

No se tiene certeza del *stock* o inventario de constancias de inscripción disponibles, ya que en la mayoría de las entidades federativas se reflejan inconsistencias entre la cantidad entregada y las reportadas como instaladas.



Objetivo

Contar con un **inventario de constancias** de inscripción y con módulos de inscripción vehicular en las 32 entidades federativas.



Alcance

DG-REPUVE, entidades federativas, BANJERCITO y sujetos obligados.



Acciones

1. **Realizar** un inventario de constancias de inscripción.
2. **Incorporar** a las entidades federativas faltantes en el Programa REPUVE 2020.

Metas

- ✓ 32 entidades federativas incorporadas.



| Nombre Indicador | Fórmula | Meta 2020 |
|-----------------------|---|-----------|
| Constancias a colocar | (No. Constancias por colocar / Total de Constancias por colocar en el País.) * .50 Recursos FASP | 50% |



Responsable: DG-REPUVE.

Puntos de monitoreo vehicular (Arcos)

Problemática:

No todos los arcos de monitoreo funcionan o están ubicados en regiones prioritarias, además de que en varios casos no están interconectados con Plataforma México.



Objetivo

Contar con la infraestructura suficiente para el monitoreo vehicular en las regiones de mayor incidencia delictiva.



Alcance

Las 50 regiones prioritarias y demás puntos de incidencia delictiva.



Acciones

- Habilitar** el 100% de los arcos de monitoreo vehicular existentes.
- Geo-referenciar** los puntos de monitoreo.
- Interconectar** los mismos a Plataforma México.

Metas

- ✓ Puntos de monitoreo vehicular en las 50 regiones prioritarias.
- ✓ Interconexión de al menos el 80% de arcos a Plataforma México.



| Nombre Indicador | Fórmula | Meta 2020 |
|------------------------------|--|-----------|
| Puntos lectores RFID (Arcos) | $(\text{Número de Arcos Lectores operando} + \text{Número de Arcos Lectores Presupuestados}) / \text{Total de arcos del país} * .50$ | 80% |



Responsable

DG-REPUVE - Guardia Nacional

Secretariados Ejecutivos.

COLIMA

Arcos Propuestos

- OPERANDO
- NO OPERA
- PROPUESTO

Regiones Prioritarias

- I.- Colima
- II.- Manzanillo

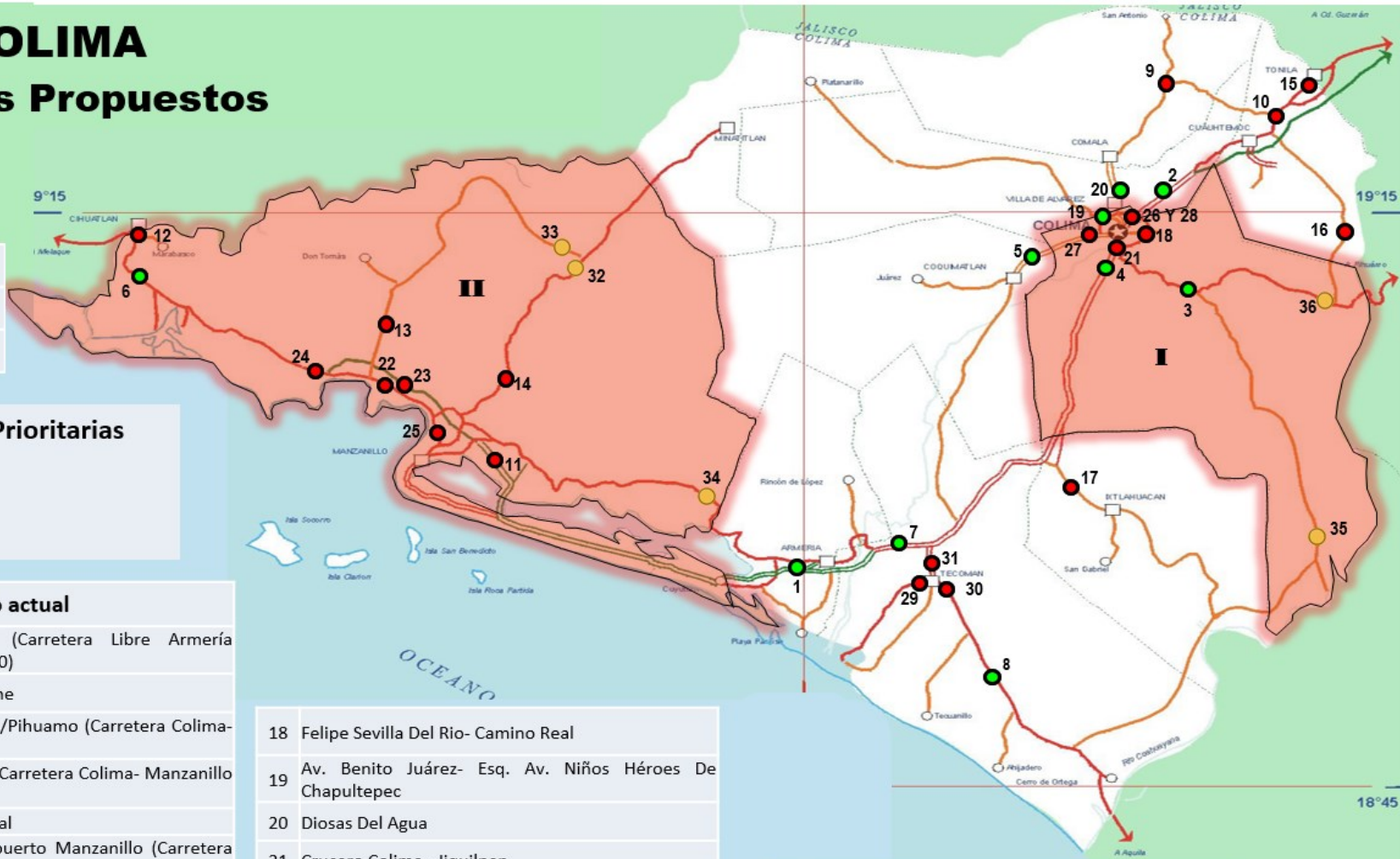
No. Ubicación del arco actual

| | |
|----|--|
| 1 | Arco Armería Libre (Carretera Libre Armería Manzanillo Km 275+050) |
| 2 | Arco Autopista -Trapiche |
| 3 | Arco Crucero Tepames/Pihuamo (Carretera Colima-Pihuamo Km 210+000) |
| 4 | Arco Loma De Fatima (Carretera Colima- Manzanillo Km. 4+600) |
| 5 | Arco Entronque El Chical |
| 6 | Arco Entronque Aeropuerto Manzanillo (Carretera Colima-barrá De Navidad) |
| 7 | Arco Colonia Bayardo (Carretera Playa Azul-manzanillo) |
| 8 | Arco Rumbo Cerro De Ortega (Carretera Playa Azul-manzanillo Km.249+950) |
| 9 | San Antonio |
| 10 | Arco Autopista – Alcaraces |
| 11 | Arco Autopista Colomo - Primavera Km 85+875 |
| 12 | Villa De Álvarez-Minatitlán, Crucero La Loma |
| 13 | Chandiablo, Cereso |
| 14 | Jalipa, Punta De Agua |
| 15 | Queseria-tonila (Libre) |
| 16 | Alzada-trapichillos (Crucero Alzada) |
| 17 | Arco De Entrada |

| | |
|----|---|
| 18 | Felipe Sevilla Del Rio- Camino Real |
| 19 | Av. Benito Juárez- Esq. Av. Niños Héroes De Chapultepec |
| 20 | Diosas Del Agua |
| 21 | Crucero Colima - Jiquilpan |
| 22 | Boulevard Miguel De La Madrid - Av. Paseo De Las Garzas |
| 23 | Av. Elías Zamora - Guayabo |
| 24 | Carretera Manzanillo - Puerto Vallarta |
| 25 | Niños Héroes - Juan De La Barrera |
| 26 | Av. Constitución - Felipe Sevilla Del Rio |
| 27 | Av. Benito Juárez - Av. Rodolfo Chávez |
| 28 | 3er Anillo Miguel De La Madrid Hurtado - Hidalgo |
| 29 | Calle Ramón Serrano Esq. Canal De Ámela |
| 30 | Carretera Zihuatanejo Manzanillo |
| 31 | Carretera Tecoman-armeria Y Tecomán-Colima |

● Ubicación Propuesta

| | |
|----|---|
| 32 | Carretera 98, Manzanillo - Minatitlán |
| 33 | Colima Manzanillo –Camotlán De Miraflores |
| 34 | Manzanillo-Zihuatanejo |
| 35 | Carretera Libre 243 - Altura Estapilla a Colima |
| 36 | Carretera 110, Colima a Jalisco |



Base de datos de Vehículos Robados y Recuperados (VRyR)

Problemática:

Las Fiscalías demoran más de 24 horas en actualizar el registro de las denuncias de robo de vehículos, lo que reduce las posibilidades de recuperación.



Objetivo

Coadyuvar en mejorar los indicadores de registro de denuncias de VRyR.



Acciones

1. **Coadyuvar** en visibilizar la problemática de la falta de actualización de las denuncias en Plataforma México.
2. **Dar** seguimiento a los indicadores de robo de vehículos.
3. **Promover** acuerdos ante la Conferencia Nacional de Procuración de Justicia.



Alcance

Fiscalías y Procuradurías de las 32 entidades federativas.



Metas

- ✓ Publicar en la página Web del REPUVE indicadores de VRyR.
- ✓ Promover el registro de vehículos robados en un plazo no mayor a 24 horas.



Responsable: DG-REPUVE.

Base de datos de vehículos Robados y Recuperados (VRyR) Enero – Noviembre 2019

| Estado | *Robados | *Recuperados | % eficiencia en reporte de robo (menos 24 horas). |
|---------------------|----------|--------------|---|
| Baja California Sur | 651 | 429 | 72% |
| Nuevo León | 1,965 | 777 | 66.57% |
| Chihuahua | 5,394 | 3,086 | 60.54% |
| Aguascalientes | 2,224 | 1,102 | 59.92% |
| Durango | 922 | 390 | 58.70% |
| Colima | 1,397 | 790 | 56.01% |
| Nayarit | 436 | 162 | 45.84% |
| Baja California | 15,014 | 6,131 | 44.56% |
| San Luis Potosí | 5,939 | 2,829 | 44.01% |
| Zacatecas | 1,114 | 454 | 43.79% |
| Guanajuato | 14,067 | 6,091 | 41.58% |
| Tamaulipas | 3,134 | 1,597 | 39.52% |
| Querétaro | 4,313 | 1,348 | 37.83% |
| Sonora | 2,280 | 706 | 37.32% |
| Sinaloa | 3,886 | 918 | 35.57% |
| Coahuila | 588 | 157 | 35.52% |

Base de datos de vehículos Robados y Recuperados (VRyR) Enero – Noviembre 2019

| Estado | *Robados | *Recuperados | % eficiencia en reporte de robo (menos 24 horas). |
|------------------|----------|--------------|---|
| Morelos | 2,962 | 772 | 35.06% |
| Hidalgo | 4,497 | 1,719 | 33.84% |
| Estado de México | 49,663 | 14,910 | 33.77% |
| Guerrero | 2,713 | 902 | 33.50% |
| Michoacán | 7,140 | 2,213 | 33.37% |
| Jalisco | 18,007 | 5,607 | 28.09% |
| Veracruz | 6,825 | 1,792 | 27.36% |
| Ciudad de México | 12,842 | 2,772 | 27.24% |
| Quintana Roo | 2,474 | 580 | 24.33% |
| Yucatán | 330 | 49 | 21.90% |
| Tlaxcala | 2,497 | 616 | 21.69% |
| Campeche | 604 | 118 | 20.29% |
| Tabasco | 4,282 | 782 | 19.74% |
| Puebla | 12,840 | 1,909 | 19.69% |
| Chiapas | 2,254 | 308 | 18.06% |
| Oaxaca | 2,143 | 255 | 13.38% |

*Datos proporcionados por el CNI del SESNSP al 30 de noviembre de 2019

Arrastre y Depósitos vehiculares (“Corralones”)

Problemática:

En los depósitos de vehículos recuperados se incurre en re-victimización de los usuarios, al cobrar altas cuotas de arrastre y depósito.



Objetivo

Incidir en la **reducción de las altas tarifas de arrastre y depósito de vehículos.**



Alcance

32 entidades federativas.



Acciones

1. **Promover** acuerdos en las mesas de construcción de paz para analizar y atender la problemática.
2. **Dar seguimiento** a la reducción de las tarifas de arrastre y depósito.

Metas



- ✓ Reducción de tarifas de arrastre y depósitos.
- ✓ Publicar en la página Web del REPUVE información de las tarifas.

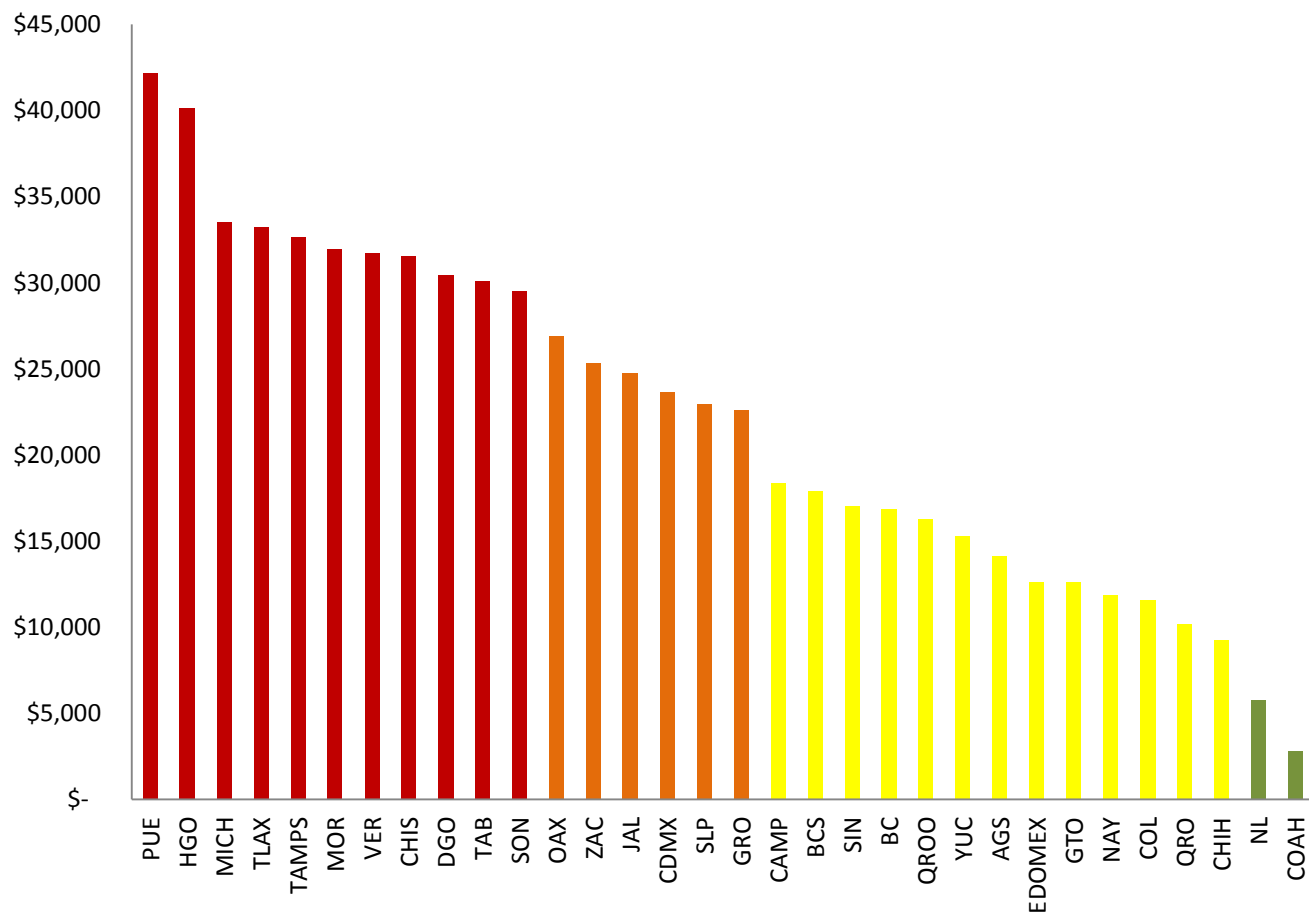


Responsable

DG-REPUVE – Fiscalías estatales

Secretarías de finanzas estatales.

Costo de arrastre y deposito por vehículo (mensual)



| Entidad | Costo |
|---------------------|-----------|
| PUEBLA | \$ 42,202 |
| HIDALGO | \$ 40,153 |
| MICHOACAN | \$ 33,509 |
| TLAXCALA | \$ 33,220 |
| TAMAULIPAS | \$ 32,672 |
| MORELIA | \$ 31,962 |
| VERACRUZ | \$ 31,736 |
| CHIAPAS | \$ 31,546 |
| DURANGO | \$ 30,433 |
| TABASCO | \$ 30,109 |
| SONORA | \$ 29,508 |
| OAXACA | \$ 26,894 |
| ZACATECAS | \$ 25,358 |
| JALISCO | \$ 24,750 |
| CIUDAD DE MÉXICO | \$ 23,661 |
| SAN LUIS POTOSI | \$ 22,967 |
| GUERRERO | \$ 22,607 |
| CAMPECHE | \$ 18,346 |
| BAJA CALIFORNIA SUR | \$ 17,892 |
| SINALOA | \$ 17,046 |
| BAJA CALIFORNIA | \$ 16,879 |
| QUINTANA ROO | \$ 16,305 |
| YUCATAN | \$ 15,306 |
| AGUASCALIENTES | \$ 14,138 |
| ESTADO DE MEXICO | \$ 12,643 |
| GUANAJUATO | \$ 12,643 |
| NAYARIT | \$ 11,857 |
| COLIMA | \$ 11,604 |
| QUERETARO | \$ 10,192 |
| CHIHUAHUA | \$ 9,264 |
| NUEVO LEON | \$ 5,785 |
| COAHUILA | \$ 2,837 |

Fuente: Oficina Coordinadora de Riesgos Asegurados (OCRA) 2019

Acciones Complementarias para el Control Vehicular



Mantener actualizados los padrones estatales de emplacamiento en la Base de Datos del REPUVE.



¡Gratis y seguro!

Promover la obligatoriedad de la portación de la Constancia de Inscripción en las legislaciones locales.



Instaurar en cada entidad federativa un Comité de Seguimiento y Evaluación del Programa REPUVE en el que participen las instancias de seguridad y procuradurías de justicia respectivas.

Actualización del Marco Legal

Problemática:

El marco normativo del REPUVE está desactualizado y desarticulado. Además, no considera la evolución de las tecnologías de información de los últimos años.



Objetivo

Proponer la Ley General de Control y Registro Vehicular.



Alcance

Marco normativo aplicable al control y registro vehicular.



Acciones

1. **Revisar** la normatividad vigente del REPUVE.
2. **Analizar** propuestas de reforma a la Ley del REPUVE, con la participación de la industria automotriz.
3. **Proponer** el fortalecimiento institucional.



Metas

- ✓ Iniciativa de la Ley General de Control y Registro Vehicular.



Responsable

Áreas jurídicas de la SSPC y el SESNSP,

DG-REPUVE.