

**INSTITUTO NACIONAL DE ECOLOGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO
INFORME DE COMISIÓN**



DRA. CLAUDIA ALEJANDRA OCTAVIANO VALLASANA COORDINADORA GENERAL DE CAMBIO CLIMATICO Y DESARROLLO BAJO EN CARBONO
--

Fecha de Informe: 08/02/2018

FOLIO	SV-00029
DATOS GENERALES	
UNIDAD ADMINISTRATIVA	COORDINACIÓN GENERAL DE MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO
EVENTO	Reunión para el estudio "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios".
LUGAR	Morelia, Michoacán
FECHA DE REALIZACIÓN	31 DE ENERO DE 2018
INFORME	
OBJETIVO DEL PROMARNAT QUE CUMPLE	OBJETIVO 6. DESARROLLAR, PROMOVER Y APLICAR INSTRUMENTOS DE POLÍTICA, INFORMACIÓN, INVESTIGACIÓN, EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN, PARTICIPACIÓN Y DERECHOS HUMANOS PARA FORTALECER LA GUBERNANZA AMBIENTAL
TEMA PRIORITARIO DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DEL INECC	OBJETIVO 1. GENERAR CONOCIMIENTO E INSTRUMENTAR LAS CAPACIDADES DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO EN MEDIO AMBIENTE, ECOSISTEMAS, CRECIMIENTO VERDE Y CAMBIO CLIMÁTICO
OBJETIVO DE LA COMISIÓN	
Presentación del proyecto "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios", para dar a conocer los antecedentes, objetivos, resultados esperados y requerimientos del estudio para el desarrollo del modelo integral de implementación de tecnologías de bajo carbono en el sistema de transporte público de la Zona Metropolitana de Morelia.	
ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL COMISIONADO	
El miércoles 31 de enero del presente año se sostuvo una reunión con algunos integrantes del gabinete del Estado de Michoacán entre ellos, integrantes de la Secretaría de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Cambio Climático, Secretaría de Finanzas y Administración, y la Secretaría de Desarrollo Económico del Estado de Michoacán, a quienes se les hizo la presentación de kick-off del proyecto "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios", con la finalidad de dar a conocer los antecedentes, objetivos, resultados esperados y requerimientos del estudio para el desarrollo del modelo integral de implementación de tecnologías de bajo carbono en el sistema de transporte público de la Zona Metropolitana de Morelia.	
RESULTADOS OBTENIDOS Y LOGROS PARA EL INECC	
Se aprovechó la reunión con las secretarías de Estado que están relacionadas al tema de transporte público de pasajero, movilidad urbana sustentable y cambio climático del Estado de Michoacán para la solicitud de información a las secretarías e instituciones de Estado involucradas, con el objetivo de contar la mejor información disponible para focalizar el estudio con las características locales y regionales y conocer las necesidades intersecretariales para dirigir una política pública integral al transporte público.	
CONCLUSIONES	
Finalmente, entre los acuerdos y conclusiones de dicha reunión, se nombró a la Secretaría de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Cambio Climático como punto focal de los requerimientos de información y la recopilación de necesidades para evaluar su potencial de integración en el proyecto. De nuestra parte se acordó enviar la presentación, los requerimientos de información, y avanzar en el tema de un posible convenio de colaboración con el Estado.	
REQUIERE SEGUIMIENTO:	SI
SE INCLUYEN ANEXOS:	No


 MTRO. ALEJANDRO CASTILLO ANTONIO

SUBDIRECCIÓN DE MODELOS Y ESTUDIOS FINANCIEROS DE PROYECTOS DE BAJO EN CARBONO

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarán en caso contrario.