

**INSTITUTO NACIONAL DE ECOLOGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO
INFORME DE COMISIÓN**



DRA. CLAUDIA ALEJANDRA OCTAVIANO VALLASANA COORDINADORA GENERAL DE CAMBIO CLIMÁTICO Y DESARROLLO BAJO EN CARBONO

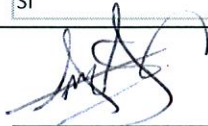
Fecha de Informe: 17/01/2018

FOLIO	
DATOS GENERALES	
UNIDAD ADMINISTRATIVA	COORDINACIÓN GENERAL DE MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO
EVENTO	Reunión para el estudio "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios".
LUGAR	CHIHUAHUA, CHIHUAHUA
FECHA DE REALIZACIÓN	16 DE ENERO DE 2016
INFORME	
OBJETIVO DEL PROMARNAT QUE CUMPLE	OBJETIVO 6. DESARROLLAR, PROMOVER Y APLICAR INSTRUMENTOS DE POLÍTICA, INFORMACIÓN, INVESTIGACIÓN, EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN, PARTICIPACIÓN Y DERECHOS HUMANOS PARA FORTALECER LA GUBERNANZA AMBIENTAL
TEMA PRIORITARIO DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DEL INECC	OBJETIVO 1. GENERAR CONOCIMIENTO E INSTRUMENTAR LAS CAPACIDADES DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO EN MEDIO AMBIENTE, ECOSISTEMAS, CRECIMIENTO VERDE Y CAMBIO CLIMÁTICO
OBJETIVO DE LA COMISIÓN	
Presentación del proyecto "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios", para dar a conocer los antecedentes, objetivos, resultados esperados y requerimientos del estudio para el desarrollo del modelo integral de implementación de tecnologías de bajo carbono en el sistema de transporte público de las Zonas Metropolitanas de Juarez y Chihuahua.	
ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL COMISIONADO	
El día lunes 16 de diciembre del presente año se sostuvo una reunión con algunos integrantes del gabinete del Estado de Chihuahua, entre ellos, la Dra. Cecilia Olague, Secretaria de Desarrollo Urbano y Ecología; la Ing. Alejandra de la Vega Arizpe, Secretaria de Innovación y Desarrollo Económico; la Dra. Norma Ramírez Baca, Secretaria de Comunicaciones y Obras Públicas; y, el Dr. Arturo Fuentes Vélez, Secretario de Hacienda a quienes se les hizo la presentación de kick-off del proyecto "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios", con la finalidad de dar a conocer los antecedentes, objetivos, resultados esperados y requerimientos del estudio para el desarrollo del modelo integral de implementación de tecnologías de bajo carbono en el sistema de transporte público de las Zonas Metropolitanas de Juarez y Chihuahua.	
RESULTADOS OBTENIDOS Y LOGROS PARA EL INECC	
Se aprovechó la integración de la Comisión Intersecretarial del Cambio Climático del Estado de Chihuahua para la solicitud de información a las secretarías de Estado involucradas con el objetivo de contar la mejor información disponible para focalizar el estudio con las características locales y regionales y conocer las necesidades intersecretariales para dirigir una política pública integral al transporte público.	
Finalmente, entre los acuerdos y resultados de dicha reunión, se nombró a la Secretaria de Desarrollo Urbano y Ecología punto focal de los requerimientos de información y la recopilación de necesidades para evaluar su potencial de integración en el proyecto.	
CONCLUSIONES	
Definir una estrategia de planeación e implementación de medidas de políticas públicas para los NDCs, así como el desarrollo e	

instrumentación del mejor modelo aplicable para el caso de México y sus características.
Asimismo, conocer experiencias exitosas de implementación en otros países mediante el apoyo del PMR.

REQUIERE SEGUIMIENTO:

SE INCLUYEN ANEXOS:



MTRO. ALEJANDRO CASTILLO ANTONIO

SUBDIRECCIÓN DE MODELOS Y ESTUDIOS FINANCIEROS DE PROYECTOS DE BAJO EN CARBONO

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarán en caso contrario.

Ing. Oscar Sebastian Araiza Bolaños
Director de Proyectos Estratégicos de Tecnologías de Bajo Carbono