

**INSTITUTO NACIONAL DE ECOLOGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO**  
**INFORME DE COMISIÓN**



DRA. CLAUDIA ALEJANDRA OCTAVIANO VALLASANA  
 COORDINADORA GENERAL DE CAMBIO CLIMÁTICO Y DESARROLLO BAJO EN  
 CARBONO

Fecha de Informe: 07/03/2018

<b>FOLIO</b> SU-00064	
<b>DATOS GENERALES</b>	
<b>UNIDAD ADMINISTRATIVA</b>	COORDINACIÓN GENERAL DE MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO
<b>EVENTO</b>	Reunión para el estudio "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios".
<b>LUGAR</b>	Monterrey, Nuevo León
<b>FECHA DE REALIZACIÓN</b>	28 de Febrero de 2018
<b>INFORME</b>	
<b>OBJETIVO DEL PROMARNAT QUE CUMPLE</b>	OBJETIVO 6. DESARROLLAR, PROMOVER Y APLICAR INSTRUMENTOS DE POLÍTICA, INFORMACIÓN, INVESTIGACIÓN, EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN, PARTICIPACIÓN Y DERECHOS HUMANOS PARA FORTALECER LA GUBERNANZA AMBIENTAL
<b>TEMA PRIORITARIO DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DEL INECC</b>	OBJETIVO 1. GENERAR CONOCIMIENTO E INSTRUMENTAR LAS CAPACIDADES DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO EN MEDIO AMBIENTE, ECOSISTEMAS, CRECIMIENTO VERDE Y CAMBIO CLIMÁTICO
<b>OBJETIVO DE LA COMISIÓN</b>	
Presentación del proyecto "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios", para dar a conocer los antecedentes, objetivos, resultados esperados y requerimientos del estudio para el desarrollo del modelo integral de implementación de tecnologías de bajo carbono en el sistema de transporte público de la Zona Metropolitana de Monterrey (ZM), afin de contar con información en materia del transporte público (colectivo y taxis) de estas ZMs.	
<b>ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL COMISIONADO</b>	
El pasado 28 de febrero del presente año, se sostuvo una reunión con algunos integrantes de la Agencia de Transporte y Vialidad y el Consejo Estatal de Transporte y Vialidad del Estado de Nuevo León, a quienes se les hizo la presentación de kick-off del proyecto "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios", con la finalidad de dar a conocer los antecedentes, objetivos, resultados esperados y requerimientos del estudio para el desarrollo del modelo integral de implementación de tecnologías de bajo carbono en el sistema de transporte público de la Zona Metropolitana de Monterrey.	
<b>RESULTADOS OBTENIDOS Y LOGROS PARA EL INECC</b>	
Se aprovechó la reunión con ambas instituciones que están relacionadas al tema de transporte público de pasajero, movilidad urbana sustentable y cambio climático del Estado de Nuevo León para la solicitud de información a las secretarías e instituciones de Estado involucradas, con el objetivo de contar la mejor información disponible para focalizar el estudio con las características locales y regionales y conocer las necesidades intersecretariales para dirigir una política pública integral al transporte público.	
<b>CONCLUSIONES</b>	
Finalmente, entre los acuerdos y conclusiones de dicha reunión, se nombró a la Agencia de Transporte y Vialidad como punto focal de los requerimientos de información y la recopilación de necesidades para evaluar su potencial de integración en el proyecto. De nuestra parte se acordó enviar la presentación, los requerimientos de información, y avanzar en el tema de un posible convenio de colaboración con el Estado.	
<b>REQUIERE SEGUIMIENTO:</b>	SI
<b>SE INCLUYEN ANEXOS:</b>	No

ING. OSCAR SEBASTIAN ARAIZA BOLAÑOS

DIRECTOR DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE TECNOLOGÍAS DE BAJO CARBONO.

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarán en caso contrario.

Ing. Oscar Sebastian Araiza Bolaños  
 Director de Proyectos Estratégicos de Tecnologías de Bajo Carbono