

**INSTITUTO NACIONAL DE ECOLOGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO
INFORME DE COMISIÓN**



| |
|---|
| DR. CLAUDIA ALEJANDRA OCTAVIANO VILLASANA |
| DIRECTORA GENERAL DEL INECC |

Fecha de Informe: 12/02/2018

| | |
|--|---|
| FOLIO | 31 |
| DATOS GENERALES | |
| UNIDAD ADMINISTRATIVA | COORDINACIÓN GENERAL DE MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO |
| EVENTO | Reunión para el estudio "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios". |
| LUGAR | Mexicali, Baja California |
| FECHA DE REALIZACIÓN | 29 y 30 DE ENERO DE 2018 |
| INFORME | |
| OBJETIVO DEL PROMARNAT QUE CUMPLE | OBJETIVO 6. DESARROLLAR, PROMOVER Y APLICAR INSTRUMENTOS DE POLÍTICA, INFORMACIÓN, INVESTIGACIÓN, EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN, PARTICIPACIÓN Y DERECHOS HUMANOS PARA FORTALECER LA GUBERNANZA AMBIENTAL |
| TEMA PRIORITARIO DEL PROGRAMA INSTITUCIONAL DEL INECC | OBJETIVO 1. GENERAR CONOCIMIENTO E INSTRUMENTAR LAS CAPACIDADES DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO EN MEDIO AMBIENTE, ECOSISTEMAS, CRECIMIENTO VERDE Y CAMBIO CLIMÁTICO |
| OBJETIVO DE LA COMISIÓN | |
| Presentar ante las autoridades estatales el proyecto sobre el "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios", para dar a conocer los antecedentes, objetivos, resultados esperados y requerimientos del estudio para el desarrollo del modelo integral de implementación de tecnologías de bajo carbono en el sistema de transporte público de las Zonas Metropolitanas (ZM) Mexicali y Tijuana, a fin de poder contar con información en materia del transporte público (colectivo y taxis) de estas ZMs. | |
| ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL COMISIONADO | |
| El día lunes 29 de enero del presente año se sostuvo una reunión con algunos funcionarios del Estado de Baja California entre ellos, integrantes de las Secretarías de Medio Ambiente y de Infraestructura y Desarrollo Urbano, a quienes se les hizo la presentación del proyecto "Análisis de implementación de tecnologías potenciales de bajo carbono para el transporte público de pasajeros en ciudades y municipios", con la finalidad de dar a conocer los antecedentes, objetivos, resultados esperados y requerimientos del estudio para el desarrollo del modelo integral de implementación de tecnologías de bajo carbono en el sistema de transporte público de las Zonas Metropolitanas de Mexicali y Tijuana y solicitar su cooperación para la realización del citado estudio e identificar los actores principales para dar información sobre temas de transporte de pasajeros (colectivo y taxis) así como proyectos de movilidad. | |
| RESULTADOS OBTENIDOS Y LOGROS PARA EL INECC | |
| Se aprovechó la reunión con la secretaria del Estado para que nos indicaran quiénes están relacionadas al tema de transporte público de pasajero, movilidad urbana sustentable y cambio climático del de Mexicali y Tijuana para la solicitud de información a las secretarías e instituciones de Estado involucradas, con el objetivo de contar la mejor información disponible para focalizar el estudio con las características locales y regionales y conocer las necesidades intersecretariales para dirigir una política pública integral al transporte público. Asimismo, se propuso y acordó ver la posibilidad de generar un convenio de colaboración entre el INECC y la Secretaría de Medio Ambiente de Baja California. | |
| CONCLUSIONES | |
| Finalmente, entre los acuerdos y conclusiones de dicha reunión, se propuso que la Secretaría de Medio Ambiente será el punto focal de los requerimientos de información y la recopilación de necesidades para evaluar su potencial de integración en el proyecto. De nuestra parte se acordó enviar la presentación, los requerimientos de información, y avanzar en el tema de un posible convenio de colaboración con el Estado. Y se acordó enviar el borrador de Convenio de colaboración para revisión del Gobierno del Estado. | |
| REQUIERE SEGUIMIENTO: | SI |
| SE INCLUYEN ANEXOS: | SI |

ING. OSCAR SEBASTIÁN ARAIZA BOLAÑOS

DIRECTOR DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE TECNOLOGÍAS DE BAJO CARBONO

Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarán en caso contrario.