

**MÉXICO**



**CANDIDATURA DE MÉXICO  
AL CONSEJO DE LA OMI  
2020-2021**



1°

Miembro de la OMI desde 1958

3°

País bioceánico con extensas costas a la Cuenca del Pacífico y la región del Golfo de México y Mar Caribe

2°

Zona Económica Exclusiva: 3,149,920 Km<sup>2</sup>

4°

En 2018, incrementó en un 11.8% el movimiento de mercancías por la vía marítima

5°

Costas: 11,000 km



Altamira, Tamaulipas.



Los Cabos, Baja California Sur.



Tulum, Quintana Roo.



Puerto Vallarta, Jalisco.

## CANDIDATURA DE MÉXICO AL CONSEJO DE LA OMI

2020-2021

## MÉXICO EN LA OMI

El Estado mexicano es miembro fundador de la Organización Marítima Internacional (OMI) y ha participado de manera activa en el Consejo desde 1978 y de forma ininterrumpida desde 1989.

México se suma a la labor de la OMI y los Estados Miembro para implementar las acciones que conllevan el cumplimiento de normas internacionales relativas a la seguridad y protección del transporte marítimo, de la vida humana, del medio marino y la formación de la gente de mar. Con ello refrenda su compromiso con el logro de los objetivos y metas de la Organización para encontrar soluciones comunes a los retos actuales en el sector marítimo.

Londres, Reino Unido.



# MÉXICO, PLATAFORMA LOGÍSTICA MARÍTIMA Y PORTUARIA

México considera que la industria del transporte marítimo es fundamental para fomentar el desarrollo económico, la cooperación y el bienestar entre las naciones. Por ello, garantiza servicios que faciliten la actividad comercial y portuaria en sus 117 puertos y terminales marítimas.

Está conectado por vía marítima con 153 países y 587 destinos en los cinco continentes (África, América, Asia, Europa y Oceanía) a través de 157 líneas navieras.

Con la modernización portuaria y mejora en los servicios portuarios, se facilita la operación comercial para beneficio de la actividad económica en el país y de los Estados Miembro de la OMI que utilizan las rutas marítimas mexicanas.

Nuestro país está implementando un sistema electrónico nacional enfocado en la facilitación y simplificación de las gestiones administrativas gubernamentales, en relación con las formalidades, documentos y trámites aplicables a la llegada, estancia y salida de buques, tanto en lo que respecta al buque en sí como a su tripulación, pasajeros, equipaje y carga; esto con base en el objetivo principal del Convenio para Facilitar el Tráfico Marítimo Internacional.



Manzanillo, Colima.



Tampico, Tamaulipas.



## COMPROMISO CON LA SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

El Estado mexicano es promotor del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP), al año 2018, se han aprobado 194 Planes de Protección a Instalaciones Portuarias (PPIP) y expedido 202 autorizaciones a Oficiales de Protección a Instalaciones Portuarias (OPIP). Alineada con esta política, la Administración Marítima Nacional conduce acciones para mantener los niveles de protección y seguridad en condiciones de bajo riesgo, en los puertos nacionales.

México cuenta con un Sistema Nacional de Búsqueda y Rescate, conformado por un Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate Marítimo Nacional, siete centros regionales y 31 Estaciones Navales de Búsqueda, Rescate y Vigilancia Marítima, esto en consonancia con lo estipulado en el Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimos.

Manzanillo, Colima.

## FOMENTO DE LA COOPERACIÓN TÉCNICA Y EDUCATIVA

Los estudiantes mercantes adquieren la formación exigida por la OMI, a través del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, 1978 (STCW), para el desempeño de sus labores a bordo de los buques mercantes, en las instituciones de Educación Náutica del país.



Veracruz, Veracruz.

Derivado del Programa de Embajadores Marítimos promovido por la OMI, México cuenta con un Embajador Marítimo, con el fin de promover y difundir las profesiones marítimas y la labor de la Organización.

Se han fortalecido los lazos de amistad con los Estados Miembro de la OMI, al suscribir Acuerdos que fomentan la cooperación en el sector marítimo, en temas como son: la navegación electrónica, la digitalización, el transporte marítimo ecológico y el reconocimiento de la formación y titulación de la gente de mar. Se han suscrito Convenios de cooperación con centros educativos marítimos a nivel nacional e internacional que permiten el intercambio estudiantil, técnico y profesional.

El Estado mexicano como actor con responsabilidad global, firmó en 2005 y 2017 Memorándums de Entendimiento sobre Cooperación Técnica en el ámbito marítimo con la OMI, con los cuales contribuye en la capacitación y apoyo a los países latinoamericanos para elevar los estándares de protección y seguridad del transporte marítimo, de la vida humana en el mar y del medio ambiente marino en nuestra región, a través de modalidades como: consultorías, cursos, seminarios, talleres, intercambio de expertos, entrenamiento y capacitación técnica.

En el Bienio 2017-2018, México ocupó la Secretaría General de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas (ROCRAM). A través de esta posición se coordinaron actividades regionales auspiciadas por la OMI en beneficio de todos los miembros de la Red.

Fortalece su vínculo de cooperación con la Universidad Marítima Mundial, auspiciando la Segunda Conferencia Regional de las Américas, en octubre de 2019.



# EMPODERAMIENTO DE LA MUJER EN EL SECTOR MARÍTIMO MEXICANO

México garantiza los derechos de las mujeres en el ámbito marítimo con la implementación de políticas y programas inclusivos que fomentan la igualdad y equidad de género, promueven el liderazgo de la mujer y el equilibrio en la asignación de puestos de dirección y mando.

La Administración Marítima Nacional cuenta con mujeres profesionistas que participan en las Capitanías de Puerto y en diversas actividades de la industria marítima, realizando funciones de búsqueda y rescate, protección y seguridad marítima; así como funciones gerenciales de gestión y logística portuaria.

En el escenario mundial México promueve la presencia de la mujer en eventos como la Conferencia Regional “La mujer en las Autoridades Marítimas de Latino y Centroamérica (Red MAMLa) en 2017” y acoge con entusiasmo el Programa de género de la OMI.

La población escolar femenina ha registrado un incremento del 11% en comparación con 2017. En 2018, de 829 egresados de distintas instancias de formación marítima, 127 fueron mujeres, 77 del Sistema Educativo Naval y 50 del Sistema de Educación Náutica Mercante.



Veracruz, Veracruz.

# HACIA UNA ECONOMÍA SOSTENIBLE

El Estado mexicano tiene el firme compromiso de dar cumplimiento al Acuerdo de París, a la Agenda 2030 de las Naciones Unidas y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible; por ello se logró la certificación de cinco puertos verdes en México derivado del interés en prevenir la contaminación proveniente de la actividad marítima.

Por otra parte, promueve la implantación de las “Directrices para el control y la gestión de la contaminación biológica de los buques” integrándose como socio estratégico del Proyecto GloFouling, el cual es auspiciado por la OMI, el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y la Global Environment Facility.

El Estado mexicano presentó la Política nacional en materia de gestión de residuos sólidos: Modelo “Hacia Basura Cero”, cuyas acciones se describen en la “Visión nacional hacia una gestión sustentable: cero residuos”. Mediante dicho instrumento se busca establecer un modelo regional sostenible para la gestión de residuos sólidos urbanos.

México impulsa la economía azul como herramienta para un desarrollo sostenible e incluyente formando parte del Panel de Alto Nivel para la Construcción de una Economía Sostenible para los Océanos, en la que se promueven temas como la vinculación entre la conservación de los océanos y el combate al cambio climático.



Distribución geográfica de los países socios principales en el proyecto GloFouling





Lázaro Cárdenas, Michoacán.

## MÉXICO Y SU DEBER ANTE LA OMI

Con la certeza de que la colaboración entre todos los Estados Miembro de la OMI nos permitirá enfrentar de mejor manera los retos y desafíos globales, así como garantizar que los trabajos de la Organización continúen avanzando para mejorar la seguridad y protección del transporte marítimo, de la gente de mar y del medio marino, México ofrece continuar trabajando con una visión constructiva, abierta e incluyente, estableciendo los puentes necesarios para llegar a buen puerto.

***México apreciará contar con el invaluable respaldo de los Estados Miembro para ser reelecto al Consejo de la OMI, en la categoría "C", periodo 2020-2021 en las elecciones que tendrán lugar en el Trigésimo primer periodo de la Asamblea.***



Sr. Kitack Lim  
Secretario General de la OMI.



Veracruz, Veracruz.



**MEXICO**

1°

IMO member since 1958

3°

Two extensive coast lines: Pacific Basin and Gulf region of Mexico and Caribbean Sea

2°

Exclusive Economic zone: 3,149,920 Km<sup>2</sup>

4°

In 2018, the carriage of goods by sea increased 11.8%

5°

Coasts: 11,000 km



Altamira, Tamaulipas.



Los Cabos, Baja California Sur.



Tulum, Quintana Roo.



Puerto Vallarta, Jalisco.

## MEXICO CANDIDACY TO THE COUNCIL OF THE IMO

2020-2021



## MEXICO AT THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

Mexico is a founding member of the International Maritime Organization (IMO). Our Country has participated actively in the IMO Council since 1978 and has taken part uninterruptedly of such Organization since 1989.

Mexico has performed actions aimed in the contribution to the IMO and Member States efforts to achieve effective implementation of international regulations in connection with maritime transport safety and security, safety of human life, protection of marine environment, and training of seafarers. Thus, Mexico seeks to endorse its commitment with the Organization's goals and objectives, and to perform common solutions to the present challenges in the maritime sector.

Londres, Reino Unido.



# MEXICO, A MARITIME AND PORT-BASED LOGISTICS PLATFORM

Being aware that commercial activity is essential to foster economic development, cooperation, and welfare among nations, Mexico privileges actions to guarantee services focused on facilitating maritime shipping and port activities in its 117 ports and offshore terminals.

Mexico benefits from key maritime connectivity through 157 regular-service shipping lines and goods-exchange by sea with 587 destinations in 153 countries in the five continents (Africa, America, Asia, Europe, and Oceania).

Boosted by port modernization and port-services enhancement, facilitation of commercial activity with IMO's Member States that use Mexican maritime routes proliferates.

A National Maritime Single-Window system is being implemented in Mexican ports to enhance facilitation and to simplify governmental administrative processes, concerning the formalities, documents, and procedures relevant to the vessel's arrival, berthing and departure, and for their crewmembers, passengers, luggage and cargo; in accordance with the Convention on Facilitation of International Maritime Traffic.



Manzanillo, Colima.



Tampico, Tamaulipas.



## COMMITMENT TO MARITIME SAFETY AND SECURITY

Mexico actively promotes the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS). In 2018, actions were taken to enhance ships and port-facilities security, 194 Port Facility Security Plans (PFSP) were approved and 202 Port Facility Security Officers (PFSO) clearances were issued. Aligned with this policy, the National Maritime Administration undertakes measures to keep security levels at low-risk conditions at national ports.

Following the International Convention on Maritime Search and Rescue, Mexico operates a National Search and Rescue System integrated by a National Maritime Search and Rescue Coordination Centre, seven Regional Centre's and 31 Maritime Search, Rescue and Surveillance Stations.

Manzanillo, Colima.

## ENCOURAGE TECHNICAL AND EDUCATIONAL COOPERATION

The students of the Merchant Nautical Institutions acquire their training in accordance with the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 (STCW Convention), to realize the correspondent labours on board merchant vessels.



Veracruz, Veracruz.

As a result of the IMO Goodwill Maritime Ambassadors Scheme, Mexico has a Maritime Ambassador who actively and efficiently promotes and promulgates maritime studies, maritime profession and the work of the Organization.

The relationship between Mexico and the IMO Member States has been strengthened with the celebration of Agreements that encourage cooperation in the maritime sector in the following topics: E-Navigation, Digitalization, Sustainable and Environmentally sound Maritime Transport and the Recognition of the Training and Certification of Seafarers. Mexico has signed Cooperation Agreements with national and international maritime educational institutions promoting students' technical and professional exchanges.

Mexico has signed two Memoranda of Understanding concerning Technical Cooperation in the maritime field with IMO, in 2005 and 2017. These cooperation instruments encourage the enforcement of technical assistance activities in the benefit of Latin American countries and favour the attainment of effective and uniform implementation of IMO Conventions through consultancies, courses, seminars, workshops, exchange of experts, educational and technical training, among others.

Furthermore, Mexico ranked the Secretariat of the Operational Network for Regional Co-operation among Maritime Authorities of Latin America (ROCRAM) from 2017 to 2018. During this period, Mexico coordinated all the regional activities sponsored by IMO to benefit all members of the Network.

Mexico strengthens its relationship with the World Maritime University, by hosting the workshop denominated "Second WMU Regional Conference for the Americas" in October 2019.



# EMPOWERING WOMEN IN THE MEXICAN MARITIME COMMUNITY

Mexico grants gender equality and equity rights by implementing policies aimed at the promotion of women's leadership and balancing the allocation of managing and command positions.

At the present time, more professional women from the National Maritime Administration can take part and engage in the Harbour Masters and other related activities of the maritime industry, including search and rescue operations, maritime and port safety and security, management level and port logistics.

Mexico, enthusiastically embraces the IMO Gender Programme, and in the Regional Conference "Woman in Latin and Central American Maritime Authority."

The female population of students has increased 11% compared to the year 2017. 127 out of the 829 students who graduated in 2018 were women, 77 finished their studies in the Naval Education System and 50 in the Merchant Nautical Education.



Veracruz, Veracruz.

# STEPPING FORWARD TO A SUSTAINABLE ECONOMY

Mexico reaffirms its commitment with the Paris Agreement objectives and the United Nations 2030 Agenda for Sustainable Development, as well as the Sustainable Development Goals, and due to this compromise the Mexican government with the clear goal to prevent the pollution caused by maritime activity, took action and now five of Mexico's main port facilities have been recognized as "Green Ports".

Also, in order to prevent marine pollution, Mexico takes part in the implementation of the "Guidelines for the Control and Management of Ship's Biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species" as a strategic partner of the GloFouling Project, sponsored by the IMO, the United Nations Development Program and the Global Environment Facility.

Mexico has designed a National Policy for the management of solid waste called National Strategy for Sustainable Management: Zero Waste" model. This instrument considers clear actions, to establishing a sustainable regional model for the management of urban solid waste.

Mexico promotes the Blue Circular Economy as a set of principles to achieve sustainable and inclusive development, for this reason, Mexico is part of the High-Level Panel for a Sustainable Ocean Economy, which promotes issues such as the relationship between ocean conservation and climate change mitigation.



Geographical distribution of the main partner countries in the GloFouling project



Puerto Vallarta, Jalisco.



Lázaro Cárdenas, Michoacán.

## MEXICO AND THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

Convinced that collaboration among the IMO Member States will allow us all to face global challenges in the best possible way, as well as to guarantee the Organization's efforts towards the enhancement of security and safety of maritime transport, seafarers, and the marine environment, Mexico will continue to cooperate with a constructive, open and inclusive vision, by establishing necessary bridges to bring all initiatives to completion.

***Mexico will appreciate the valuable support from all IMO Member States to be re-elected to the Council, in the category "C" for the 2020-2021 term, at the elections that will take place during the 31st period of the Assembly, from November 25th-December 4th, in London, United Kingdom.***



Mr. Kitack Lim  
Secretary General  
of the IMO.

**MEXICO**



**MEXICO CANDIDACY  
TO THE COUNCIL OF THE IMO  
2020-2021**