

**Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Dirección General de Marina Mercante**

Oficio 7.2.201. **824**

Ciudad de México, 6 de agosto de 2019.

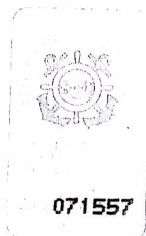
**AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL: SCT/APAJN/096/2019**

**Vigencia: del 6 de agosto al 6 de noviembre de 2019**

**C. Daniel Fernández Muraira.**

**Representante legal de  
Permaducto, S. A. de C. V.**

Ferrocarril de Cuernavaca, N°. 211,  
Col. Chapultepec Morales,  
C.P. 11570, Ciudad de México.



**AUTORIZACIÓN DE PERMANENCIA EN AGUAS DE JURISDICCIÓN NACIONAL** que otorga la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de la Dirección General de Marina Mercante, a la empresa naviera denominada **Permaducto, S. A. de C. V.**, en adelante "**La Autorizada**", con fundamento en los artículos 36, fracciones XVI y XIX, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 fracción I, 8 fracción V, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 1, 3, y 11 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 224, 225, 232, 233, 234, y 235 del Reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos; 2° fracción XXIII, y 28 fracciones I y XV, del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; para la permanencia en aguas de jurisdicción nacional del artefacto naval de bandera extranjera "**JMC 3341**", con las siguientes características:

<b>Bandera:</b>	Estados Unidos de América.		<b>Año:</b>	2010	<b>No. O.M.I.:</b>	No aplica.	
<b>Esloza:</b>	96.57 mts.	<b>Manga:</b>	30.48 mts.	<b>T.R.B</b>	5,161.00 tons.	<b>T.R.N</b>	1,548.00 tons.
<b>Tipo de embarcación:</b>	Chalán de carga (Deck Cargo Barge).						
<b>Armador o Propietario:</b>	Cashman Equipment Corp.						

**ANTECEDENTES**

<b>Número de Solicitud:</b>	5,673		<b>Fecha de presentación de la solicitud:</b>	11 de julio de 2019.	
<b>Fecha de presentación de información complementaria:</b>	25 de julio de 2019.				
<b>Objeto del Contrato Servicio:</b>	Ingeniería, procura y construcción de Unidades de Infraestructura Marina, a instalarse en la Sonda de Campeche, Golfo de México, paquete B, Ingeniería, procura y construcción de Unidades de Infraestructura Marina, a instalarse en la Sonda de Campeche, Golfo de México, paquete A.				
<b>Contratos de Servicio:</b>	N°. 640859800 y N°. 640859801, celebrados con Pemex Exploración y Producción.				
<b>Documento con el que se ampara la posesión o propiedad del artefacto naval:</b>	Contrato de fletamento celebrado con Casham Equipment Corp.				
<b>Puntos de Operación:</b>	Punto 1:	Latitud 22° 29.5' N	Longitud 097° 47.1' O		
	Punto 2:	Latitud 22° 16.6' N	Longitud 097° 43.8' O		
	Punto 3:	Latitud 20° 58.0' N	Longitud 097° 19.0' O		
	Punto 4:	Latitud 19° 11.4' N	Longitud 096° 03.7' O		
	Punto 5:	Latitud 18° 09.7' N	Longitud 094° 24.7' O		
	Punto 6:	Latitud 18° 28.0' N	Longitud 093° 13.0' O		
	Punto 7:	Latitud 18° 43.7' N	Longitud 091° 54.2' O		
	Punto 8:	Latitud 19° 38.3' N	Longitud 090° 42.8' O		
	Punto 9:	Latitud 19° 50.1' N	Longitud 090° 37.6' O		
	Punto 10:	Latitud 21° 26.6' N	Longitud 089° 41.4' O		

AGM\*TRM\*ARD\*LOMA

FAPAJN/01



**2019**  
EMILIANO ZAPATA

## CONDICIONES AUTORIZACIÓN

**PRIMERA.** - Objeto, ubicación y período. El objeto de esta autorización es el otorgamiento a "La Autorizada" de la permanencia en aguas de jurisdicción nacional para el artefacto naval extranjero determinado, en la situación geográfica y por el período señalado, para el cumplimiento del objeto de su contrato.

**SEGUNDA.** - La expedición de esta autorización causa el pago de derechos conforme a la cuota prevista en el artículo 165 fracción III de la Ley Federal de Derechos.

**TERCERA.** - Las embarcaciones extranjeras que requiera el artefacto naval extranjero para desplazarse, así como todas aquellas que coadyuven en las funciones objeto de su contrato, deberán contar con el permiso temporal de navegación por parte de "La Secretaría".

**CUARTA.** - Esta autorización no faculta al artefacto naval extranjero para dedicarse a la prestación de servicios públicos en cualquiera de sus modalidades.

### Legislación

**QUINTA.** - Tanto el artefacto naval extranjero como los remolcadores que la conduzcan del extranjero a aguas de jurisdicción nacional, deberán a su arribo cumplir lo previsto en los artículos 45 y 46 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, sin menoscabo de los requisitos exigidos por otras Dependencias del Ejecutivo Federal.

**SEXTA.** - El artefacto naval extranjero, el personal que desempeña funciones y la empresa que la opera, deberán sujetarse en todo momento a las leyes y reglamentos nacionales, así como a los convenios internacionales ratificados por el Estado Mexicano y acatar las disposiciones que dicten las autoridades del país, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

### Notificaciones

**SÉPTIMA.** - "La Autorizada" deberá notificar a esta Dirección General de Marina Mercante, así como a la Capitanía de Puerto correspondiente:

- Cuando el artefacto naval extranjero sea, por cualquier causa, ubicada o transportada a otro punto geográfico del autorizado, o sea despachada a otro lugar dentro del territorio nacional o al extranjero.
- Cuando ocurra un cambio de puesto, categoría, alta o baja del personal que tripula y desempeña actividades a bordo del artefacto naval.

La información relativa al inciso b), podrá ser notificada a esta Dirección General de Marina Mercante por conducto de las Oficinas de Servicios a la Marina Mercante, dependientes de ésta.

### Suspensivas

**OCTAVA.** - Inspecciones. "La Autorizada" permitirá en todo momento durante el período de vigencia de esta autorización, el ingreso al artefacto naval extranjero de inspectores autorizados por la autoridad marítima o laboral, a efecto de verificar el debido cumplimiento de las disposiciones nacionales e internacionales en materia de seguridad, así como el de las condiciones laborales en los contratos suscritos con la tripulación. De no acreditar satisfactoriamente la inspección que se realice, la presente autorización será motivo de suspensión, hasta subsanar las omisiones detectadas, debiendo "La Autorizada" acreditar ante esta autoridad marítima el estricto cumplimiento. La suspensión de actividades decretada por la autoridad marítima no afectará la vigencia de la autorización.

### Terminación y Revocación

**NOVENA.** - Causas de Terminación. La presente Autorización terminará por:

- Expiración del plazo de vigencia establecido en la autorización.
- Cuando la vigencia de la autorización esté sujeta a una condición o término suspensivo y éste no se realice dentro del plazo señalado en esta autorización.
- Acacimimiento de una condición resolutoria, prevista en la presente autorización.
- Desaparición del objeto o de la finalidad de la autorización
- Renuncia del titular de la autorización.
- Revocación.
- Liquidación, extinción o quiebra de "La Autorizada".

La terminación de la autorización no exime a "La Autorizada" de las responsabilidades contraídas durante la vigencia del mismo con el Gobierno Federal y con terceros.

**DÉCIMA.** - Causas de revocación. La presente autorización podrá ser revocada en cualquier tiempo si "La Autorizada" incumple alguna de las condiciones establecidas en la presente autorización que ameriten su revocación o se actualice alguna de las causales que a continuación se especifican:

- No cumplir con su objeto.
- No ejercer los derechos conferidos, dentro del período de vigencia de esta autorización.
- No cubrir las indemnizaciones por daños y perjuicio, que se originen con motivo de la prestación de los servicios.
- Ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros autorizados.
- Ceder, gravar, dar en fideicomiso o enajenar total o parcialmente los derechos conferidos en esta autorización, sin previa autorización de "La Secretaría".
- Proporcionar el servicio con un artefacto naval extranjero distinto al autorizado.

- Operar el servicio en una situación geográfica distinta a la autorizada sin previo aviso a "La Secretaría".
- No cumplir con cualquiera de las obligaciones impuestas en esta autorización.
- No mantener vigentes los contratos de seguros de daños a terceros.
- Incumplir de manera reiterada cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables.

### Prohibitivas

**DÉCIMA PRIMERA.** - Está prohibido arrojar lastre, escombros o basura, así como derramar o verter petróleo o sus derivados, aguas residuales de minerales u otros elementos nocivos o peligrosos de cualquier especie, que ocasionen daños o perjuicios en aguas de jurisdicción mexicana, así como al lecho marino.

### Fomento a la Marina Mercante.

**DÉCIMA SEGUNDA.** - Oficiales en prácticas. "La Autorizada" deberá como medida de Fomento a la Marina Mercante Nacional, embarcar de manera permanente durante la vigencia de la presente autorización, como mínimo dos Oficiales en Prácticas Mexicanos.

Para tal efecto podrá recurrir al registro de aspirantes integrado por el Fideicomiso de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA) a través de la página electrónica <https://goo.gl/sXxBZi>; lo anterior con fundamento en los artículos 8 fracción VIII, 40 párrafo I, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, y 121 párrafo segundo de su Reglamento.

En un plazo de diez días hábiles contados a partir de la recepción de la presente autorización, deberá presentar ante esta Autoridad Marítima la lista de tripulación exhibida ante la Capitanía de Puerto correspondiente, como evidencia de que dichos Oficiales en Prácticas han sido embarcados, a fin de tener por cumplida esta condición, lo anterior en términos de lo dispuesto por el artículo 8 fracción VIII, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos.

**DÉCIMA TERCERA.** - A su salida de aguas de jurisdicción nacional o por la reubicación del artefacto naval extranjero, está prohibido dejar depositado en el lecho marino todo desecho de material que por razones propias del mismo servicio puedan caer o arrojar al mar, obligándose "La Autorizada" a tomar todas las medidas necesarias para prevenir, evitar o remediar dicha situación, bajos su costo y responsabilidad.

### Resolutoria

**DÉCIMA CUARTA.** - No transferencia de la autorización. Esta autorización es de carácter nominativo e intransferible, por lo que no ampara el servicio de empresa, persona, artefacto naval extranjero o ubicación, distintas a las autorizadas, siendo "La Autorizada" directamente responsable del artefacto naval extranjero y la prestación del servicio en la ubicación señalada. Tampoco se autoriza la prestación de un servicio distinto al señalado. El incumplimiento de la presente condición será causa de terminación de pleno derecho de esta autorización.

### Seguridad

**DÉCIMA QUINTA.** - "La Autorizada" deberá vigilar que el artefacto naval extranjero exhiba durante los períodos de obscuridad o de visibilidad restringida, las luces de señalamiento correspondiente, colocadas en los vértices de los extremos de la base del artefacto y en la parte superior de las estructuras de soporte; asimismo, si cuenta con helipuerto deberá cumplir con las disposiciones de los tratados internacionales en la materia.

### Accidentes e incidentes

**DÉCIMA SEXTA.** - Si derivado del traslado o la operación del artefacto naval extranjero ocurriere un accidente o incidente marítimo, "La Autorizada" verificará que se dé cumplimiento a la obligación de levantar el acta de protesta correspondiente, en la que se cumplan las formalidades previstas en los artículos 181 al 185 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos. El incumplimiento de la presente condición dará lugar a la terminación de la autorización.

### Competencia

**DÉCIMA SÉPTIMA.** - En caso de cualquier controversia relacionada con esta autorización, "La Autorizada" se someterá a la competencia de la Dirección General de Marina Mercante.

**DÉCIMA OCTAVA.** - La recepción de esta autorización, implica de manera expresa la aceptación de las condiciones fijadas en la misma.

**Atentamente**  
**El Director General de Marina Mercante**

Cap. y Lic. Francisco Javier Fernández Perroni

