



**Candidacy of Mexico to the Council of the International Maritime Organization (IMO),
Category "C", 2020-2021 term.**

Aide – Mémoire

Mexico is a founding member of the International Maritime Organization (IMO) and has participated actively in the IMO Council since 1978 and without interruption since 1989.

Seaborne trade and ocean's protection are paramount values for Mexico. Under such a premise, Mexico performs actions aimed at contributing to the Organization's efforts to achieve effective implementation of international regulations concerning the enhancement of maritime safety and security, as well as protection of the marine environment.

For this reason, Mexico reaffirms its firm commitment to achieving the IMO's goals and objectives and is seeking re-election to the Council, in category C, for the 2020-2021 term, in order to continue its long tradition of active collaboration with all Member States to find common solutions to current challenges, for the benefit of the international maritime community.

Mexico: a maritime and port-based logistical platform

1. Mexico is a privileged nation because of its bi-oceanic location. This geographical feature provides Mexico with simultaneous access to the Pacific Rim, and to the Gulf of Mexico and Caribbean Sea Region. Furthermore, Mexico's coastline length exceeds 11,000 km and its Territorial Sea and Exclusive Economic Zone surface is larger than 3 million square kilometers.
2. Mexico enjoys key maritime connectivity through 157 regular-service shipping lines and goods-exchange by sea with 587 destinations in 153 countries in the five continents (Africa, America, Asia, Europe, and Oceania) is ensured. This offers several commercial options for importers and exporters in terms of departing and destination ports, shipping lines, and operating costs.
3. Aware that commercial activity is essential to foster economic development, cooperation, and welfare among nations, Mexico privileges actions to guarantee services focused on facilitating maritime shipping and port activities in its 117 ports, offshore terminals, and 88 oil rigs.
4. Underpinned by port modernization and port-services improvement, Mexico increased maritime trade up to 11.8% in 2018. Moreover, commercial activity with IMO's Member States that use Mexican maritime routes was privileged. In this regard, a national informatics system is being implemented to enhance facilitation and simplify governmental administrative management, for the benefit of the maritime sector.



5. Port-services are provided safely and efficiently in Mexico. Among such services, pilotage and towing standout. These facilities are provided by 120 port pilots who operate 77 vessels and 60 modern towing boats equipped with latest generation technology, distributed between the Gulf of Mexico and the Caribbean Sea, and the Pacific coast.
6. The Mexican national maritime industry has been strengthened in the last few years. Mexican ports have had sustained yearly growth, having dynamic increases of 10 million tons in respect to 2017 and 2018. Additionally, between 2012 and 2018, more than \$6 billion USD were invested in the Mexican maritime sector to update its fleet.

Commitment with maritime safety and security

7. Mexico actively promotes the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS). In 2018, in order to enhance ships and port-facilities security, 194 Port Facility Security Plans (PFSP) were approved and 202 Port Facility Security Officers (PFSO) clearances were issued. Aligned with this policy, the National Maritime Administration undertakes measures to keep security levels at low-risk conditions at national ports.
8. Mexico grants preeminence to the safeguard of ships integrity, their passengers and crews. Consequently, within the framework of the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation, and through coast guard operations, Mexico keeps a constant presence in national waters with naval vessels. Hereby assuring that the maritime domain is duly shielded before potential threats against activities at sea.
9. In accordance with the International Convention on Maritime Search and Rescue, Mexico operates a National Search and Rescue System integrated by a National Maritime Search and Rescue Coordination Centre, seven Regional Centers and 31 Maritime Search, Rescue and Surveillance Stations. This system addresses the emergencies of ships sailing in Mexican waters, as well as of tourists visiting the country.

Women's empowerment in the Mexican maritime sector

10. Convinced that the empowerment of women facilitates economic prosperity, fosters development and growth and benefits the global maritime community, Mexico is taking measures to guarantee the rights of women in the maritime sector through the implementation of inclusive programs promoting gender equality and equity.
11. Likewise, Mexico implements policies that promote women's leadership and balance the allocation of managing and command positions. Nowadays, professional women from the National Maritime Authority participate increasingly in the Port Captaincies



and other related activities, including search and rescue operations, and maritime and port safety and security.

12. Such policies are also evident in the rest of the Mexican maritime industry. A growing number of professional and qualified women carry out diverse activities related to trade, management, port logistics, and technical functions.
13. A main component of the national policy to promote gender equality and equity in the maritime sector is the training of human resources. In this context, the training of female students has increased 11% in comparison with 2017. On 2018, out of the 829 graduates from different instances, 127 were women -77 female grads from the Naval Education System and 50 female grads from the Merchant Nautical Education System.
14. Therefore, Mexico enthusiastically embraces the IMO Gender Program for the maritime sector and had an active participation in the creation of the Network of Women from Latin American Maritime Authorities (Red-MAMLa) in 2017.

Fostering technical and educational cooperation

15. Mexico, as both a provider and a beneficiary of cooperation, grants great importance to technical, scientific and educational cooperation in priority sectors such as the maritime sector. In addition to the efforts carried out within the framework of the Integrated Technical Cooperation Programme (ITCP), Mexico signed two Memoranda of Understanding and Technical Cooperation with IMO in 2005 and 2017. These cooperation instruments encourage the execution of technical assistance activities in benefit of Latin American countries and favor the fulfillment, effective and uniform implementation of IMO Conventions through consultancies, courses, seminars, workshops, exchange of experts, educational and technical training, among others.
16. Likewise, Mexico occupied the Secretary of the Operative Network for Regional Co-operation among Maritime Authorities of Latin America (ROCRAM) from 2017 to 2018. During this period, Mexico coordinated all the regional activities sponsored by IMO to benefit all members of the Network. These activities included training courses, workshops, and seminars, as well as the joint creation of the Practical Guide regarding response and anticipated actions in case of an oil spill situation.
17. Besides, Mexico acknowledges the relevance of maritime education and training as a milestone for the development of a safe and secure maritime sector. For this reason, Mexico promotes the signing of Cooperation Agreements with national and international maritime educational institutions that foster student, technical and professional exchanges; improve learning abilities, optimize resources and strengthen educational processes.



18. In that context, and in line with the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), Mexico maintains a close relationship with the World Maritime University, in order to ensure compliance with the standards that support the recognition of academic standards and a high level of academic training of the Mexican National System of Nautical Education.
19. Also, as a result of the IMO Maritime Ambassadors programme, Mexico has a Maritime Ambassador who actively and efficiently promotes and disseminates the available maritime studies and the work of the Organization.
20. Mexico continues to work on the strengthening of its national maritime transport policy and, within this context, the Seminar "National Maritime Authority, A Global Perspective" took place in 2017. The event was attended by the IMO General Secretary, Mr. Kitack Lim, as well as representatives from the World Maritime University. Moreover, in 2018, the Seminar "Maritime Transport Policies" took place under the guidance of IMO representatives. On October 2019, Mexico will host the Second Regional Conference for the Americas in close cooperation with the World Maritime University.

Stepping forward to a sustainable economy

21. Mexico reaffirms its commitment with the achievement of the Paris Agreement objectives and the United Nations 2030 Agenda for Sustainable Development, as well as the Sustainable Development Goals. In accordance with this commitment, Mexico took part in the negotiations of the Initial Strategy on reduction of greenhouse gas emissions from ships and holds a strong will to keep contributing to the adoption of pragmatic and ambitious measures that may lead to the fulfillment of the objectives and meet the concerns of the international maritime community regarding the effects of climate change.
22. In the same way and derived from the interest of the Mexican government to prevent the pollution caused by maritime activity, five of Mexico's main port facilities have been recognized as "Green Ports". Also, in order to prevent marine contamination, Mexico takes part in the implementation of the "Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species" as a strategic partner of the GloFouling Project, sponsored by the IMO, the United Nations Development Program and the Global Environment Facility.
23. Mexico recognizes that marine litter has become one of the main challenges we face today. Due to this situation, and in accordance with the supporting actions of diverse instruments regarding the preservation and sustainable use of the oceans in multiple international forums, Mexico celebrates the adoption of the IMO's Action Plan for meeting the issue of marine plastic litter from ships, thus confirming its compromise to find a global solution within the framework of ocean governance and in compliance with the Objective of Sustainable Development 14.



24. As an immediate measure and in order to address the problem right at its origin, Mexico has designed a National Policy for the management of solid waste: the "Towards Zero Waste" model, which counts with clear actions contained in the "National Vision for Sustainable Management: Zero Waste." This instrument looks forward to establish a sustainable regional model for the management of urban solid waste.
25. Likewise, Mexico promotes the blue economy as a set of principles to achieve sustainable and inclusive development. Accordingly, Mexico is part of the High-Level Panel for a Sustainable Ocean Economy, which promotes issues such as the relationship between ocean conservation and climate change mitigation.
26. In addition, Mexico adopted the National Policy for Mexican Seas and Coasts with the purpose of halting and reversing the depletion of oceans affected for decades, in order to enhance its current and future development by using scientific and technological information available.

ooOoo

Convinced that collaboration among IMO Member States will allow us all to better face global challenges, as well as to guarantee the advance of Organization's efforts towards the enhancement of maritime safety and security, protect the marine environment and safeguard the living and working conditions of seafarers, Mexico will continue to cooperate with a constructive, open and inclusive vision, by building necessary bridges to ensure all initiatives reach a safe harbor.

Mexico would appreciate the valuable support from all IMO Member States to be re-elected to the Council, category "C" for the 2020-2021 term, at the elections that will take place during the 31st Period of the Assembly, from November 25th-December 5th, in London, United Kingdom.



Candidatura de México al Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI), categoría “C”, período 2020-2021.

Aide - Mémoire

México es miembro fundador de la Organización Marítima Internacional (OMI) y ha participado de manera activa en el Consejo desde 1978 y de forma ininterrumpida desde 1989.

México otorga la mayor importancia a los océanos y al transporte marítimo, y busca colaborar con las tareas que la OMI y los Estados Miembros realizan para implementar las acciones que conlleven al cumplimiento de las normas internacionales relativas a la protección y seguridad del transporte marítimo, de la vida humana en el mar y del medio marino.

De esta manera, México refrenda su firme compromiso con el logro de los objetivos y metas de la Organización, y aspira a ser reelecto al Consejo, en la categoría “C”, período 2020-2021, con la finalidad de seguir contribuyendo activamente en sus trabajos y colaborando con todos los Estados Miembros para encontrar soluciones comunes a los retos actuales en el sector, en beneficio de la comunidad marítima internacional.

México, plataforma logística marítima y portuaria

1. México es un país bioceánico que goza de una situación geográfica privilegiada en virtud de su acceso a la Cuenca del Pacífico y a la región del Golfo de México y Mar Caribe. Cuenta con una franja costera de más de 11,000 kilómetros y un Mar Territorial y Zona Económica Exclusiva de más de 3 millones de kilómetros cuadrados.
2. Está conectado por vía marítima con 153 países y 587 destinos en los cinco continentes (África, América, Asia, Europa y Oceanía) a través de 157 líneas navieras de servicio regular. Esto representa diferentes opciones comerciales para importadores y exportadores de mercancías, en términos de puertos de origen y destino, líneas navieras y costos de operación.
3. Consciente de que la actividad comercial es fundamental para fomentar el desarrollo económico, la cooperación y el bienestar entre las naciones, México privilegia acciones para garantizar servicios que faciliten el transporte marítimo y las actividades portuarias en sus 117 puertos y terminales marítimas, así como en sus 370 plataformas petroleras.
4. Con la modernización portuaria y mejora en los servicios portuarios, México incrementó en un 11.8% el movimiento de mercancías por la vía marítima, en 2018. Con ello, se favoreció la actividad comercial en el país y de los Estados Miembros de la OMI que utilizan las rutas marítimas mexicanas. En adición, se está instrumentando un sistema electrónico nacional enfocado en la facilitación y simplificación de las gestiones administrativas gubernamentales, en beneficio del sector marítimo.

5. En la actualidad, se garantiza que los servicios portuarios que se otorgan a las embarcaciones se realicen bajo condiciones óptimas de seguridad y de eficiencia. Entre estos servicios se destacan los de pilotaje y remolque, los cuales son proporcionados por 120 pilotos de puerto que disponen de 47 embarcaciones en el Golfo de México y el Caribe; 30 en el Pacífico; y 60 remolcadores modernos y equipados con tecnología de última generación.
6. La industria marítima nacional se ha fortalecido en los últimos años. Los puertos mexicanos han registrado un crecimiento anual sostenido, siendo 2017 y 2018 los más dinámicos con crecimientos en torno a los 10 millones de toneladas respecto al año anterior. Adicionalmente, durante el período 2012-2018 se invirtieron más de 6,000 millones de dólares en el sector marítimo mexicano, destinados a la modernización de sus embarcaciones y equipos.

Compromiso con la seguridad y la protección del transporte marítimo

7. México es un activo promotor del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP). Con el fin de garantizar la protección de los buques y las instalaciones portuarias, en 2018 se aprobaron 194 Planes de Protección a Instalaciones Portuarias (PPIP) y expidieron 202 autorizaciones a Oficiales de Protección a Instalaciones Portuarias (OPIP). Alineada con esta política, la Administración Marítima Nacional conduce acciones para mantener los niveles de protección y seguridad en condiciones de bajo riesgo, en los puertos nacionales.
8. En este sentido, nuestro país otorga preeminencia a la integridad de los buques, sus pasajeros y sus tripulantes. Por ello, en el marco del Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima nuestro país mantiene presencia constante en las aguas nacionales con buques navales en funciones de Guardia Costera. De esta manera, se asegura que el ámbito marítimo esté debidamente resguardado ante las potenciales amenazas que atenten las actividades del mar.
9. En consonancia con lo estipulado en el Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimos, México cuenta con un Sistema Nacional de Búsqueda y Rescate, conformado por un Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate Marítimo Nacional, siete Centros Regionales y 31 Estaciones Navales de Búsqueda, Rescate y Vigilancia Marítima. Este sistema atiende las emergencias de los buques que navegan en aguas mexicanas, así como de los turistas que visitan el país.

Empoderamiento de la mujer en el sector marítimo mexicano

10. Con la certeza de que el empoderamiento de la mujer facilita la prosperidad económica, fomenta el desarrollo y el crecimiento y beneficia a la comunidad marítima mundial, México realiza acciones orientadas a garantizar los derechos de

las mujeres en el sector marítimo, mediante la instrumentación de programas inclusivos que fomentan la igualdad y equidad de género.

11. Asimismo, cuenta con políticas que promueven su liderazgo y el equilibrio en la asignación de puestos de dirección y mando. En la actualidad, la Administración Marítima Nacional cuenta con mujeres profesionistas que participan de manera creciente en las Capitanías de Puerto y en diversas actividades, en particular, realizando funciones de búsqueda y rescate, así como en protección y seguridad marítima y portuaria.
12. Dichas políticas también son visibles en el resto de la industria marítima mexicana. Cada vez un mayor número de mujeres profesionales desempeña diversas actividades del ramo, en particular, realizando funciones gerenciales de gestión y logística portuaria, así como funciones técnicas.
13. Una parte central de la política nacional de promoción de la igualdad y equidad de género en el sector marítimo es la formación de recursos humanos. En este sentido, la capacitación de mujeres ha registrado un incremento del 11% en comparación con 2017. En 2018, de 829 egresados de distintas instancias de formación marítima, 127 fueron mujeres, 77 del Sistema Educativo Naval y 50 del Sistema de Educación Náutica Mercante.
14. Por ello, México acoge con entusiasmo el Programa de género de la OMI en el sector marítimo y participó activamente en la constitución de la Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica (Red-MAMLa), en 2017.

Fomento a la cooperación técnica y educativa

15. México, en su carácter de oferente y receptor de cooperación, otorga la mayor prioridad a la cooperación técnica, científica y educativa en sectores prioritarios, como es el marítimo. De manera adicional a los esfuerzos que se realizan en el marco del Programa Integrado de Cooperación Técnica (PICT), México cuenta con dos Memorándums de Entendimiento en Cooperación Técnica con la OMI, suscritos en 2005 y 2017. Estos instrumentos de cooperación, impulsan la ejecución de actividades de asistencia técnica hacia países latinoamericanos y favorecen el cumplimiento e instrumentación efectiva y uniforme de los Convenios de la OMI, a través de modalidades como consultorías, cursos, seminarios, talleres, intercambio de expertos, entrenamiento y capacitación técnica, entre otros.
16. Asimismo, México ocupó la Secretaría de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas (ROCRAM) en el bienio 2017-2018. Durante este período, coordinó actividades regionales auspiciadas por la OMI en beneficio de todos los miembros de la Red, entre las que se incluyen cursos, talleres y seminarios, así como la elaboración conjunta de la Guía práctica sobre las acciones de respuesta y preparación ante una situación de derrame de hidrocarburos.

17. Por otra parte, México reconoce la importancia de la educación y formación marítimas, como piedra angular para el desarrollo de un sector marítimo seguro y protegido. Por ello, promueve la suscripción de Convenios de cooperación con centros educativos marítimos a nivel nacional e internacional que permiten el intercambio estudiantil, técnico y profesional, mejoran los niveles de calidad de aprendizaje, optimizan los recursos y fortalecen los procesos educativos.
18. En ese contexto, y en consonancia con el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar (STCW), México mantiene una estrecha relación con la Universidad Marítima Mundial, a fin de garantizar el cumplimiento de los estándares que avalan el reconocimiento de las normas académicas y un elevado nivel de formación académica del Sistema Nacional de Educación Náutica mexicano.
19. Igualmente, y derivado del programa de Embajadores Marítimos de la OMI, México cuenta con un Embajador Marítimo, quien promueve y difunde de manera activa y eficiente las profesiones marítimas y la labor de la Organización.
20. México continúa trabajando en el fortalecimiento de su política nacional de transporte marítimo y, en ese tenor, celebró, en 2017, el seminario *Autoridad Marítima Nacional “Una Perspectiva Global”*, que contó con la asistencia del Secretario General de la OMI, Sr. Kitack Lim, y de representantes de la Universidad Marítima Mundial. Igualmente, en 2018 se realizó el seminario de *Políticas de Transporte Marítimo* con el apoyo de la OMI. Asimismo, se prevé que en octubre de 2019 se lleve a cabo la *Segunda Conferencia Regional de las Américas*, en cooperación con la Universidad Marítima Mundial.

Hacia una economía sostenible

21. México reafirma su compromiso con el cumplimiento del Acuerdo de París y la Agenda 2030 de las Naciones Unidas y los Objetivos de Desarrollo Sostenible. En congruencia, México participó en las negociaciones de la Estrategia Inicial sobre la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de los buques, y mantiene una clara voluntad para seguir contribuyendo en la adopción de medidas pragmáticas y ambiciosas que permitan alcanzar los objetivos y atiendan las inquietudes de la comunidad marítima internacional respecto a los efectos del cambio climático.
22. De igual manera y derivado del interés del gobierno mexicano por prevenir la contaminación proveniente de la actividad marítima, México cuenta con cinco puertos verdes certificados, y participa en la instrumentación de las “Directrices para el control y la gestión de la contaminación biológica de los buques” como socio estratégico del Proyecto *GloFouling*, auspiciado por la OMI, el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y la *Global Environment Facility*.
23. México reconoce que la contaminación de los océanos por la acumulación de basura se ha convertido en uno de los principales retos que enfrentamos. Por tal motivo, en



línea con las acciones en apoyo de diversos instrumentos sobre conservación y uso sustentable de los océanos en múltiples foros internacionales, celebra la adopción del Plan de acción de la OMI para abordar el problema de la basura plástica marina procedente de los buques y confirma su compromiso para encontrar una solución mundial dentro del marco de la gobernanza de los océanos, de conformidad con la meta del Objetivo de Desarrollo Sostenible 14.

24. Como medida inmediata para atender el problema desde su origen, México ha diseñado una Política nacional en materia de gestión de residuos sólidos, el Modelo “Hacia Basura Cero”, que cuenta con acciones claras contenidas en la “Visión nacional hacia una gestión sustentable: cero residuos”. Dicho instrumento busca establecer un modelo regional sostenible para la gestión de residuos sólidos urbanos.
25. Igualmente, el gobierno mexicano impulsa la economía azul como herramienta para un desarrollo sostenible e incluyente, para lo cual forma parte del Panel de Alto Nivel para la Construcción de una Economía Sostenible para los Océanos, en el que se promueven temas como la vinculación entre la conservación de los océanos y el combate al cambio climático.
26. Adicionalmente, México estableció la Política Nacional de Mares y Costas con el fin de detener y revertir el deterioro que han sufrido los océanos a lo largo de décadas, para potenciar su desarrollo actual y futuro, utilizando la información científica y tecnológica disponible.

ooOoo

Con la certeza de que la colaboración entre todos los Estados Miembros de la OMI permitirá enfrentar de mejor manera los retos y desafíos globales, así como garantizar que los trabajos de la Organización continúen avanzando para mejorar la seguridad y protección del transporte marítimo, de la gente de mar y del medio marino, México continuará trabajando con una visión constructiva, abierta e incluyente, estableciendo los puentes necesarios para que lleguen a buen puerto.

México apreciará contar con el invaluable respaldo de los Estados Miembros de la Organización para ser reelecto al Consejo de la OMI, en la categoría “C”, período 2020-2021, en las elecciones que tendrán lugar en el Trigésimo primer período de la Asamblea, del 25 de noviembre al 4 de diciembre de 2019, en Londres, Reino Unido.