

Aniversario Del Primer Correo Aéreo: 6 de Julio de 1917

Desde sus inicios, el Servicio Postal Aéreo ha jugado un papel fundamental en la comunicación local en México y a nivel internacional. El primer envío aéreo de cartas en nuestro país sucedió el 6 de julio de 1917, cuando en un vuelo de Pachuca, Hidalgo a la ciudad de México, se transportaron 534 cartas, 67 tarjetas postales y correspondencia de 2º clase. El piloto del Biplano, Teniente Horacio Ruiz Gaviño, fue quien entregó la valija número 449 encomendada por la Dirección General de Correos.

El Teniente Ruiz Gaviño fue uno de los mexicanos que formó parte de “Los Cinco Primeros”, llamados así por ser los primeros becarios en cursar la carrera de Piloto Aviador hacia el año 1912, en Estados Unidos. Para la entrega del primer correo aéreo, el trayecto del Biplano Serie A, duró alrededor de una hora, aterrizando en los llanos de Balbuena, donde era esperado por funcionarios de la aviación y correos.

Sin embargo, después de este vuelo inaugural, no se firmó ningún contrato sino hasta cuatro años más tarde, el 12 de julio de 1921, con la Compañía Mexicana de Transportación Aérea para las rutas México-San Luis Potosí-Salttillo-Monterrey-Ciudad Juárez y México-Tampico-Matamoros. Entonces, se establece que los pilotos de la empresa sean considerados como empleados postales, quienes tenían prohibido recibir correspondencia del público en mano, salvo casos excepcionales, teniendo en ellos que llevar las cartas y los franqueos con timbres postales.



El avión y el piloto que llevaron a cabo dicha hazaña, fueron pioneros en la aviación mexicana. La aeronave fue construida en los Talleres Nacionales de Construcción Aeronáutica (TNCA), que se había fundado en 1915 bajo la supervisión del entonces presidente Venustiano Carranza. La primera nave del Biplano Serie A TNCA, con un motor “Aztalt” y una hélice modelo “Anáhuac”, surcó los cielos por primera vez en México el 24 de junio de 1917, piloteada por el Teniente Ruiz Gaviño.

En este tipo de aviones se realizaron las primeras acrobacias en México, el primer vuelo nocturno y el primer vuelo en que se hizo una filmación con fines científicos en las Pirámides de Teotihuacán; además de la primera parada en un desfile militar en 1918.

Por su parte, el Teniente Coronel P. A. Horacio Ruiz Gaviño, fue el primero que voló en México acompañado de un camarógrafo, quien filmó por primera vez desde el aire parte de la Ciudad de México. Durante su trayectoria profesional, sobresalió al obtener el título No. 2 de Master Pilot del Club Aéreo de América en E.U.A; fue Piloto en Jefe, Instructor y Director de la Escuela Militar de Aviación, consultor en los Talleres Nacionales de Construcciones Aeronáuticas y en la Planta de la Dirección de Aeronáutica, así como Jefe del Almacén Central de la Dirección de Aeronáutica.

A lo largo de su carrera militar obtuvo reconocimientos tanto nacionales como internacionales; entre ellos, la Condecoración y Diploma al Mérito Aeronáutico de Primera Clase, por fungir como piloto de la Fuerza Aérea Nacional por más de tres décadas. Falleció a los 64 años, el 22 de abril de 1957.

**Dirección General
Subdirección Administrativa
Gerencia de Información y Difusión**

Al celebrarse el 50 aniversario de esta primera entrega aérea, el Servicio Postal Mexicano-Correos de México presentó la estampilla postal denominada “Correo Aéreo: 50 Aniversario del Primer Correo Aéreo en México 1917- 1967”. Los ejemplares tuvieron un costo de 80 centavos. En ella el diseñador S. Pruneda hace honor al Teniente Horacio Ruiz Gaviño, plasmando su imagen bajo la técnica de huecograbado.



Asimismo, en el marco de esta celebración, el Sepomex emitió otra estampilla, que muestra el avión tipo Biplano utilizado para dicha entrega. El diseño es de Pruneda, e igualmente fue elaborada bajo la técnica de

huecograbado. El valor facial del timbre fue de dos pesos.

Posteriormente, en el año 2017, a cien años de este importante acontecimiento, el Servicio Postal Mexicano-Correos de México emitió la estampilla conmemorativa “100 Años del Primer Correo Aéreo en México”, con un tiraje de 200 mil piezas, que ilustra por Vivek Luis Martínez Avín, recuerda el aterrizaje de un avión en los llanos de Balbuena. Esta estampilla, así como la hojilla filatélica y el sobre conmemorativos se encuentran a la venta en la tienda en línea del Sepomex.





“100 Años del Primer Correo Aéreo en México”

DISEÑADOR: VIVIEK LUIS MARTÍNEZ AVIN
TÉCNICA: FOTOGRAFÍA Y COMPOSICIÓN DIGITAL
TINTAS UTILIZADAS: CYAN, MAGENTA, AMARILLO, NEGRO Y TINTA DE SEGURIDAD
TIPO DE IMPRESIÓN: OFFSET
TAMAÑO: 40X24 MM
PERFORACIÓN: 13 DE PEINE
PLANILLA CON: 50 ESTAMPILLAS
PAPEL: COUCHÉ BLANCO MATE, UNA CARA ENGOMADO DE 110 G/M²
IMPRESA POR: TALLERES DE IMPRESIÓN DE ESTAMPILLAS Y VALORES
TIRO: 200,000
AÑO: 2017
VALOR FACIAL: \$7.50

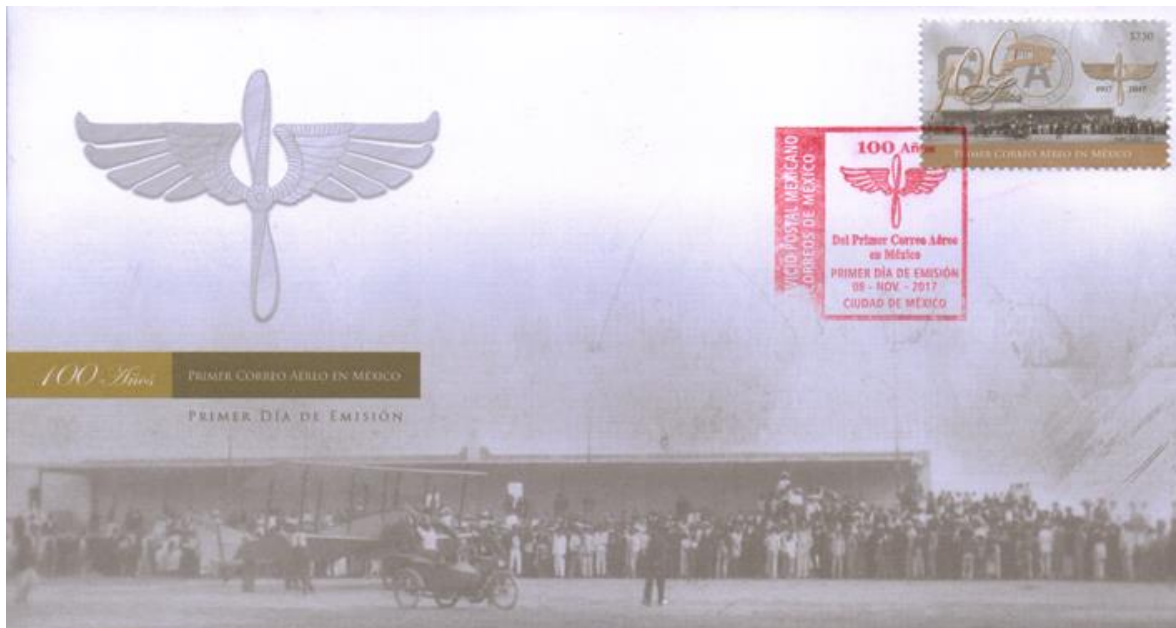
Folio: **0002**



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



**Dirección General
Subdirección Administrativa
Gerencia de Información y Difusión**



<https://www.tienda.sepomex.gob.mx/SEPOMEXtienda/ProductDetail.aspx?ProductID=E1742>

