



GOBIERNO DE
MÉXICO

SEDATU

SEMARNAT

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Por encargo de:



Ministerio Federal
de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza
y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania



ciclo
CIUDADES

Perfil Ciclista 2018

3 de junio de 2019
Día Mundial de la
Bicicleta



1. ¿Qué es y de qué nos sirve?
2. Metodología y proceso
3. Resultados
4. Próximos pasos



ciclo
CIUDADES

¿Qué es y de qué
nos sirve?





El perfil ciclista es un proyecto que, a partir de la encuesta de ciclistas en calle, permite **caracterizar a las personas que usan la bicicleta como modo de transporte en la ciudad**, conocer sus motivaciones para ello, el tipo de barreras a las que se enfrentan cotidianamente; entre otros.



¿De qué nos sirve?



- Contar con **datos** confiables que guíen la política de movilidad ciclista a nivel local (infraestructura, condiciones de seguridad vial, comunicación, etc.)
- Realizar **evaluaciones** periódicas con una misma metodología y detectar cambios de comportamiento, avances o retrocesos.
- Contar con datos homologados a nivel nacional, y realizar **comparaciones entre ciudades.**





Muestra = número de ciclistas
encuestadas/os en cada ciudad

Cálculo a partir de la Encuesta intercensal,
INEGI 2015:

- Población de la ciudad
- Porcentaje de viajes a la escuela y al trabajo en bicicleta
- Población ciclista (hombres y mujeres)

Muestra aleatoria (error 5%)

Hermosillo, Sonora

% Viajes en bicicleta			Población ciclista estimada			Encuestas		
<i>Hombre</i>	<i>Mujer</i>	<i>Total</i>	<i>Hombre</i>	<i>Mujer</i>	<i>Total</i>	<i>Hombre</i>	<i>Mujer</i>	<i>Total</i>
3.01%	0.18%	1.56%	13,034	794	13,828	352	21	373



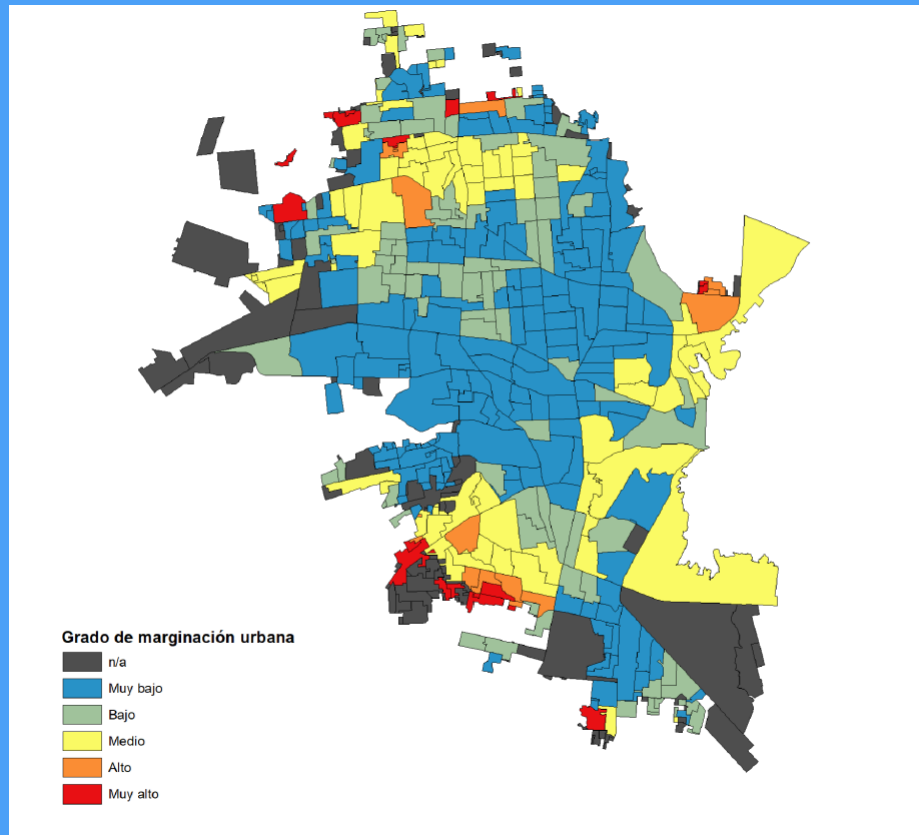
ITDP giz

Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

2. Puntos de levantamiento



ciclo
CIUDADES





ITDP giz

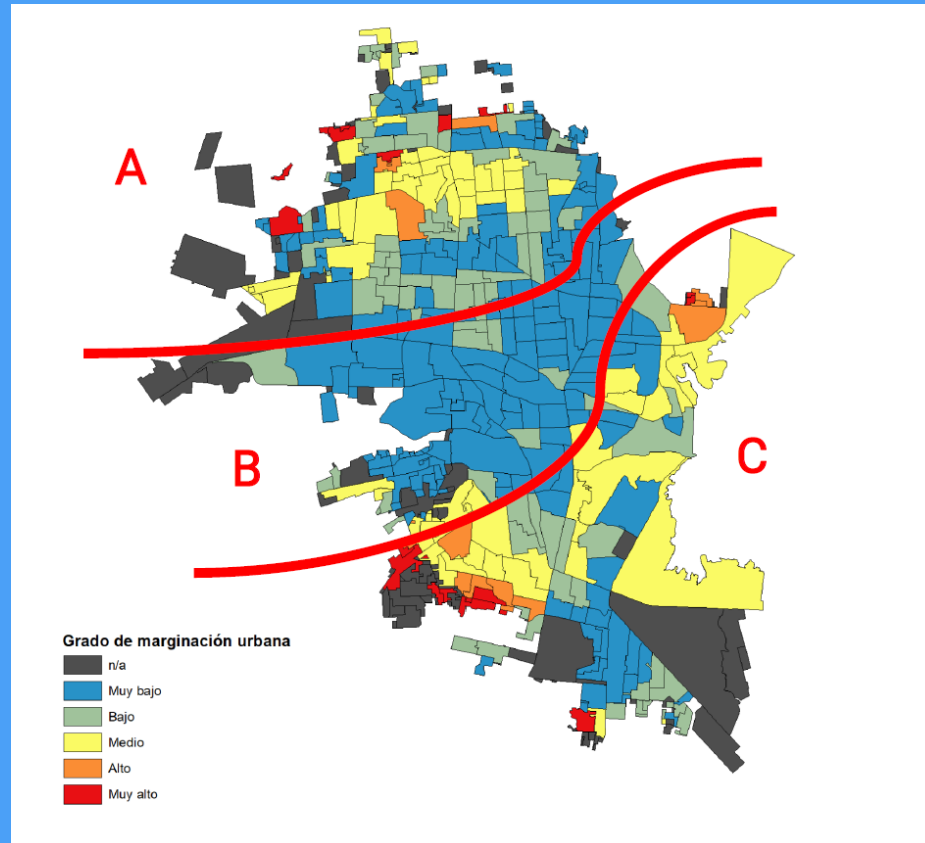
Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

2. Puntos de levantamiento



ciclo
CIUDADES

10 a 15 puntos
repartidos
equitativamente entre
las tres zonas





SNHM01A Solidaridad y Juan B. Escalante

SNHM02A Morelos y Perif. Norte

SNHM03A García Morales y Rep. Panamá

SNHM01B Reforma y Nayarit

SNHM02B Luis Encinas y Rosales

SNHM03B Comonfort y Blvr Hidalgo

SNHM01C Luis Encinas y Ganaderos

SNHM04B Solidaridad y Río Sonora

SNHM02C Vidosola y Perif. Sur

SNHM03C Lopez Riesgo y Musaro



En calle:

- Encuestadores/as se ubican en los puntos acordados para encuestar a ciclistas
- Entre lunes y viernes únicamente
- Levantamiento en papel y digitalización posterior
- Fecha límite: 1 mes a partir del lanzamiento



Frecuencia de uso

0. **¿Usted usa la bicicleta como modo de transporte por lo menos una vez a la semana?**
 - a. **Sí.** Proseguir con la entrevista.
 - b. **No.** Agradecer la atención y concluir la entrevista.

1. **¿Cuántos días a la semana suele usar la bicicleta como modo de transporte?**
 - a. 1 día
 - b. 2 días
 - c. 3 días
 - d. 4 días
 - e. 5 días
 - f. 6 días
 - g. 7 días

2. **¿A qué destinos se transporta en bicicleta?
¿Cuántos días a la semana realiza este trayecto en bicicleta?**



Comienzo de uso

3. ¿Cuánto ha usado la bicicleta como modo de transporte?

- a. Menos de 6 meses
- b. Entre 6 meses y 1 año
- c. Entre 1 y 2 años
- d. Entre 2 y 3 años
- e. Entre 3 y 4 años
- f. Entre 4 y 5 años
- g. Más de 5 años

4. ¿Cuál fue el principal motivo por el cual empezó a usar la bicicleta como modo de transporte?

- a. Es más barato
- b. Es más rápido y práctico
- c. Es más saludable
- d. Es bueno para el medio ambiente
- e. Otro: _____



Dificultades

5. Durante sus trayectos en bicicleta ¿cuál es la principal dificultad que enfrenta?

- a. Falta de seguridad en el tráfico
- b. Falta de seguridad pública. *En este caso, especifique:*
 - i. ¿Asalto / robo?
 - ii. ¿Violencia / acoso sexual?
- c. Falta de señalización
- d. Falta de infraestructura vial ciclista adecuada (ciclovía, ciclocarril, carril de prioridad ciclista)
- e. Falta de bici-estacionamiento
- f. Falta de facilidades para combinar la bicicleta con el transporte público
- g. Clima extremo
- h. Pendientes
- i. Otro: _____

6. En los últimos dos años ¿ha sufrido una caída o una colisión mientras usaba la bicicleta?

- a. Sí
- b. No

7. ¿. ¿En algún día de la semana usa la bicicleta en combinación con otro(s) modo(s) de transporte, además de caminar, dentro de un mismo trayecto?

- a. Sí. ¿Cuál(es) modo(s)?
- b. No



Datos socio- demográficos

11 ¿Cuál es su ocupación
actual?

12. ¿Cuál es su ingreso
mensual?

_____ MXN

8. ¿Cuál es su edad? _____ años

9. ¿Cuál es su género?

- a. Femenino
- b. Masculino
- c. Otro

10. ¿Cuál es su nivel de escolaridad?
(indicar el último nivel completado)

- a. Sin instrucción
- b. Educación preescolar
- c. Escuela primaria
- d. Escuela secundaria
- e. Escuela media superior (bachillerato o preparatoria)
- f. Educación superior: licenciatura
- g. Educación superior: maestría
- h. Posgrado



Distancia y tiempo de viaje

13. ¿En qué barrio / colonia vive? _____
Si lo conoce, indique el código postal:

14. ¿Cuánto tiempo dura el trayecto que realiza en bicicleta más frecuentemente?

_____ minutos

15. En este viaje en bicicleta

a. ¿Cuál es el barrio / colonia de origen?

b. ¿Cuál es el barrio de destino?



Motivaciones

16. Actualmente ¿cuál es el principal motivo por el cual continúa usando la bicicleta como modo de transporte?

- a. Es más barato
- b. Es más rápido y práctico
- c. Es más saludable
- d. Es bueno para el medio ambiente
- e. Otro(s): _____

17. ¿Qué le motivaría a usar la bicicleta más frecuentemente?

- a. Mayor seguridad en el tráfico
- b. Mayor seguridad pública. *En este caso, especifique:*
 - i. ¿Asalto / robo?
 - ii. ¿Violencia / acoso sexual?
- c. Mejor señalización
- d. Más y mejor infraestructura vial ciclista adecuada (ciclovía, ciclocarril, carril bici)
- e. Más y mejor bici estacionamientos
- f. Facilidades para combinar bicicleta con transporte público
- g. Otro(s): _____

18. ¿Desea agregar algún comentario sobre la movilidad en bicicleta en su ciudad?

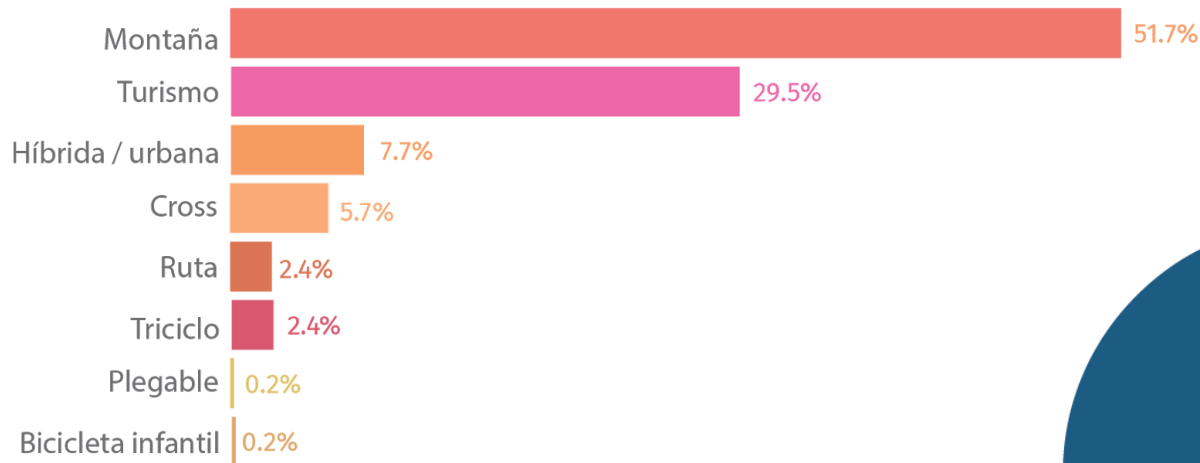


ciclo
CIUDADES



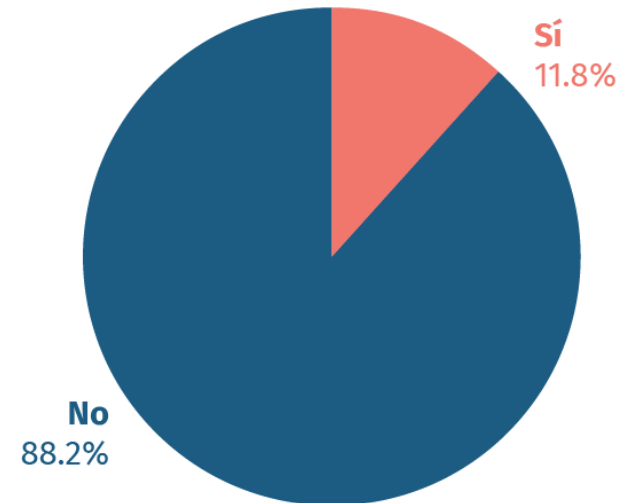
Resultados

Tipos de bicicleta, León



Bicicletas más comunes en ciudades CiClim:

1. Montaña (44.3%)
2. Urbanas (27.5%)

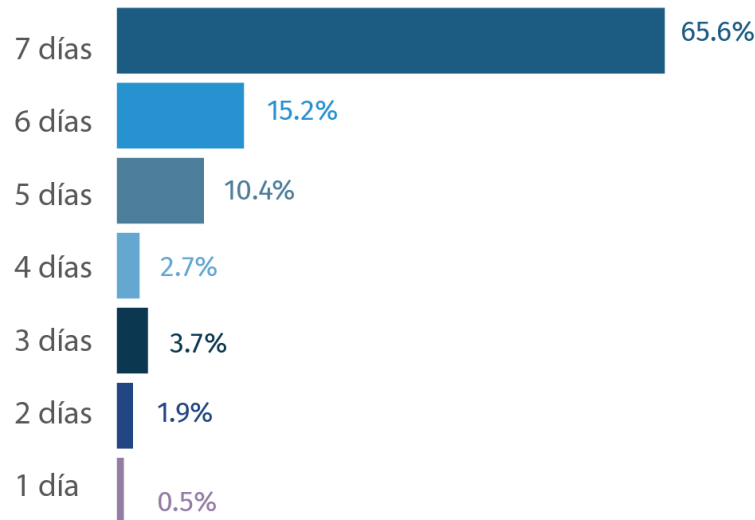


Luz trasera en bicicleta, León

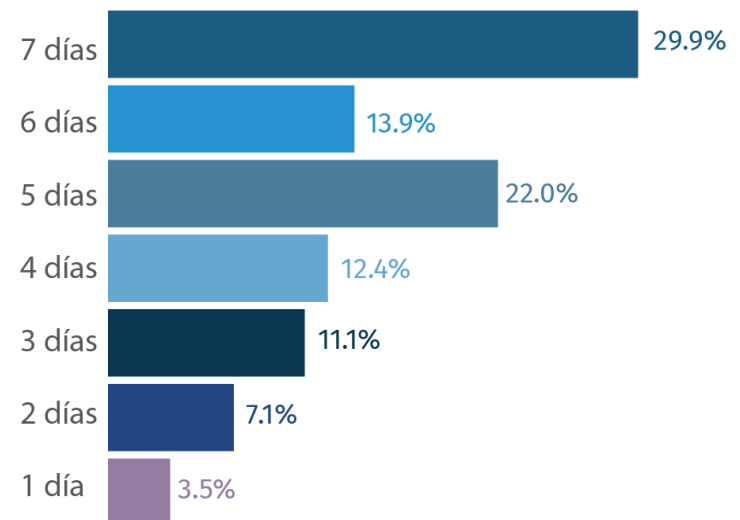
Promedio CiClim: 28.9%

Frecuencia de uso de la bicicleta en una semana

León



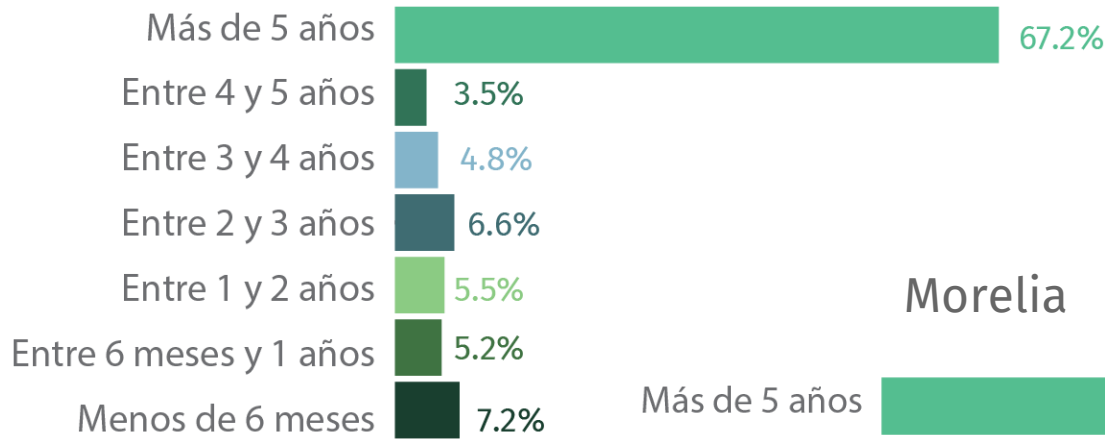
Morelia



En ciudades CiClim, 84% de las personas encuestadas usan la bicicleta por lo menos 5 días a la semana.

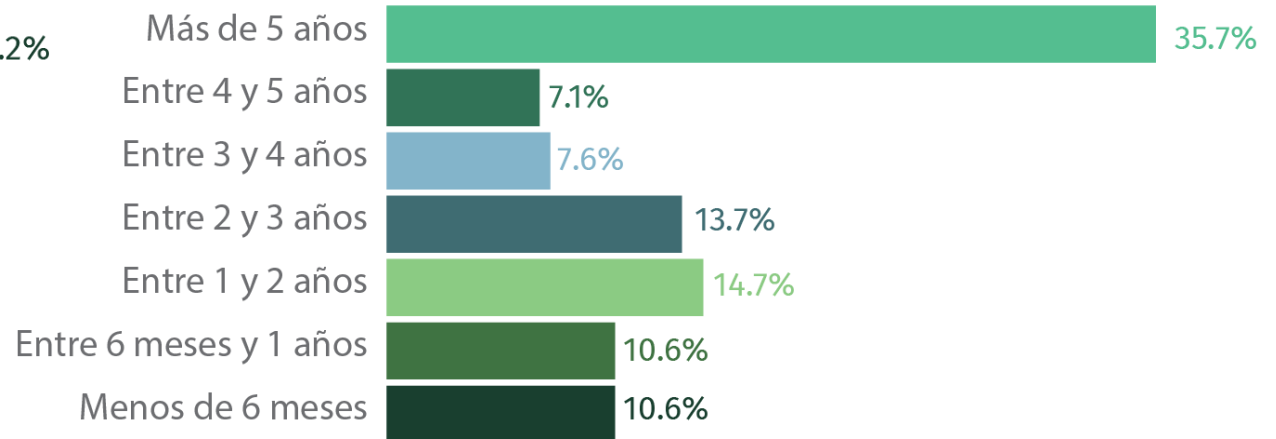
Tiempo de uso de la bicicleta como modo de transporte

León

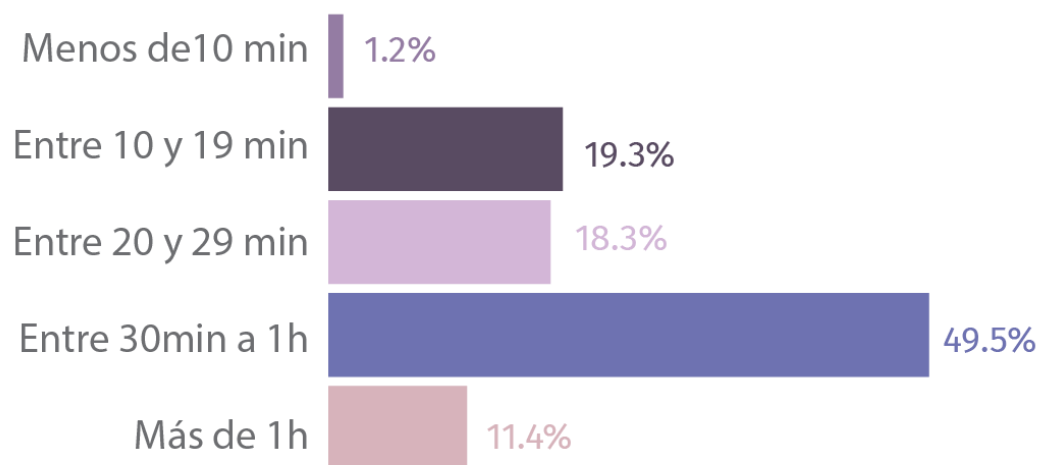


En ciudades CiClim, 66.9% han usado la bicicleta por más de 4 años.

Morelia



Duración promedio del trayecto más frecuente en bicicleta, Tlaquepaque

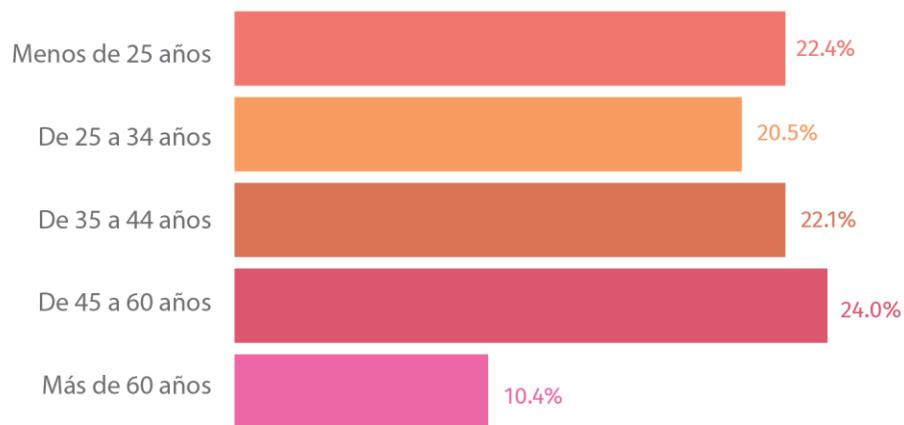


En ciudades CiClim, proporción similar de viajes:

1. De menos de 30 minutos (45.2%)
2. Entre 30 minutos y una hora (45.4%)

Distribución etaria de ciclistas

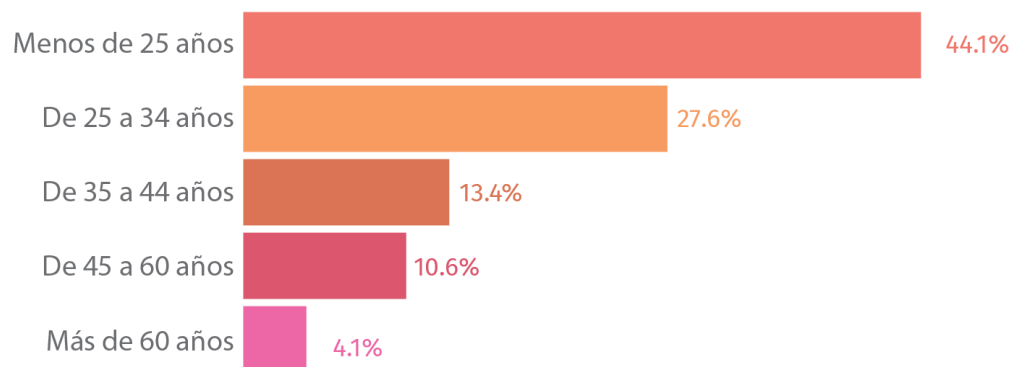
Hermosillo



Promedio CiClim

- Menos de 25 años (26.9%)
- 25-34 años (18.9%)
- 45-60 años (20.7%)

Morelia

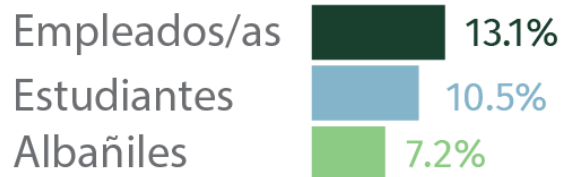


En Mérida:



El salario mensual promedio es de 4,638 pesos.

Las ocupaciones más frecuentes son:



En León:



El salario mensual promedio es de 6,385 pesos.

Salario mensual promedio CiClim:
5,873 pesos.

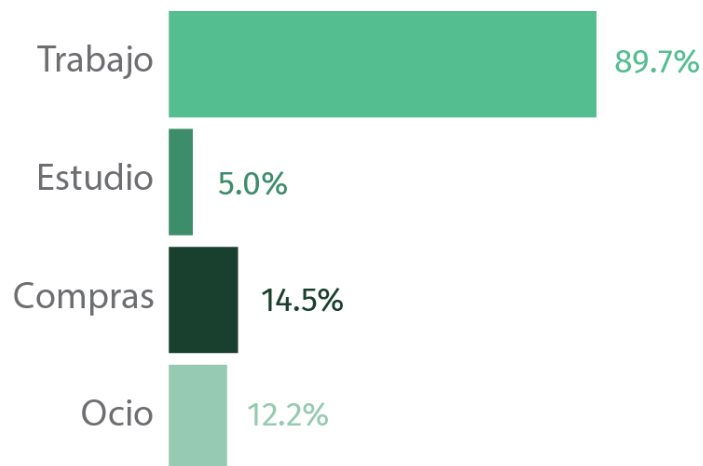
- Min: Mérida
- Max: Tlaquepaque

Las ocupaciones más frecuentes son:

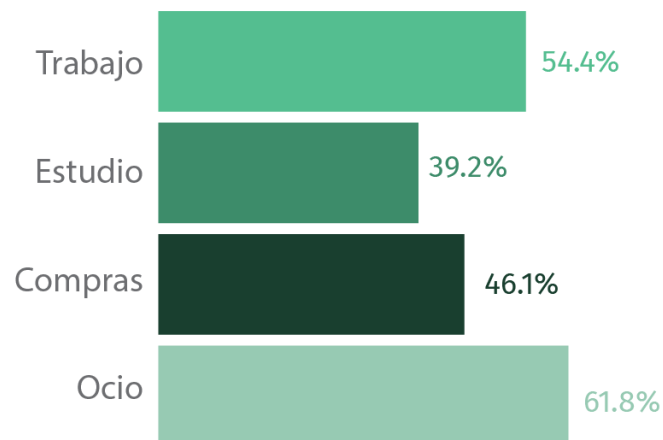


Lugares de destino al menos una vez a la semana

León



Morelia

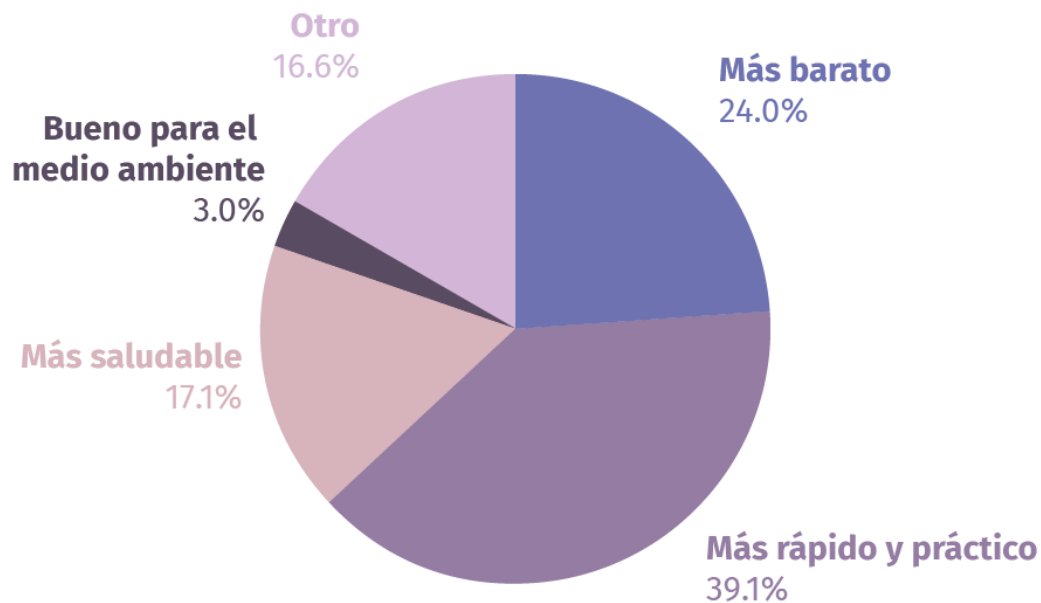


Destinos en ciudades CiClim:

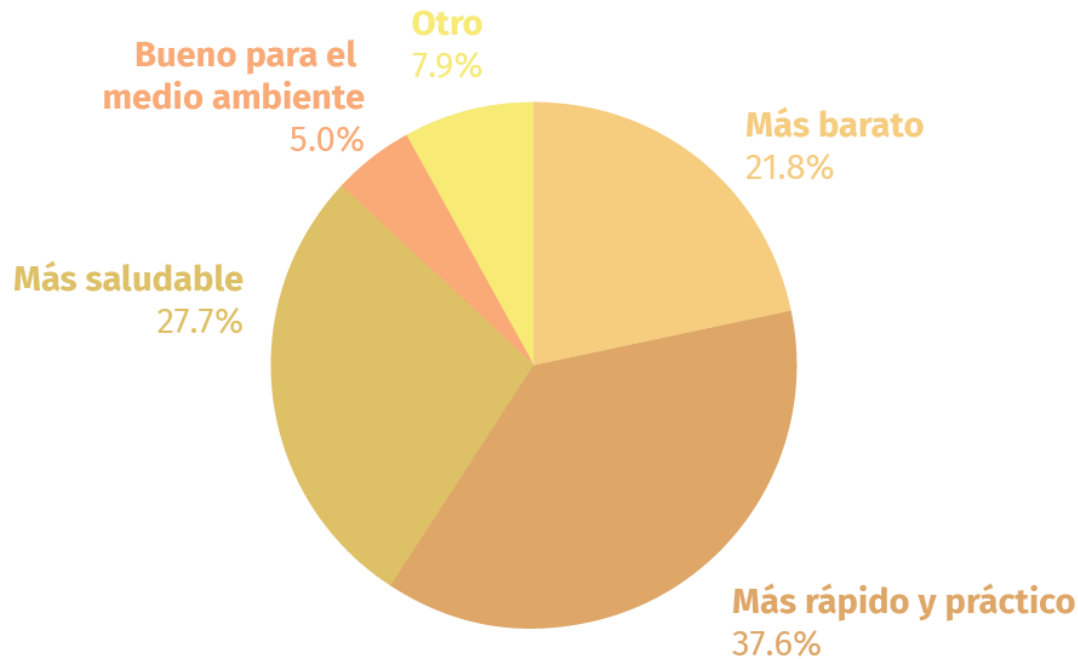
1. Lugar de empleo (75.6%)
2. Lugar de compras (38.2%)

3. Lugar de ocio (38.2%)
4. Lugar de estudios (17.4%)

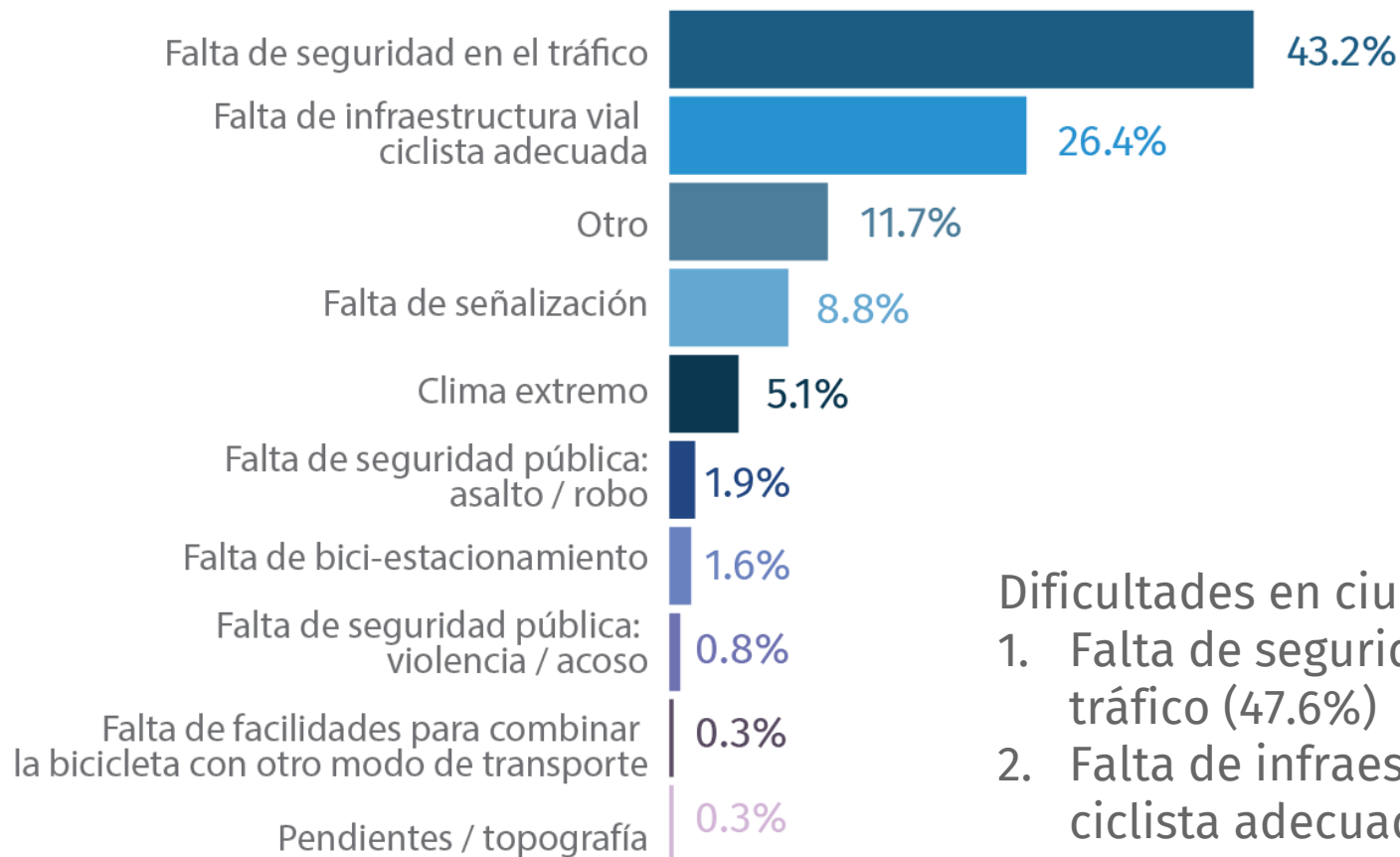
Tlaquepaque



Tlaquepaque

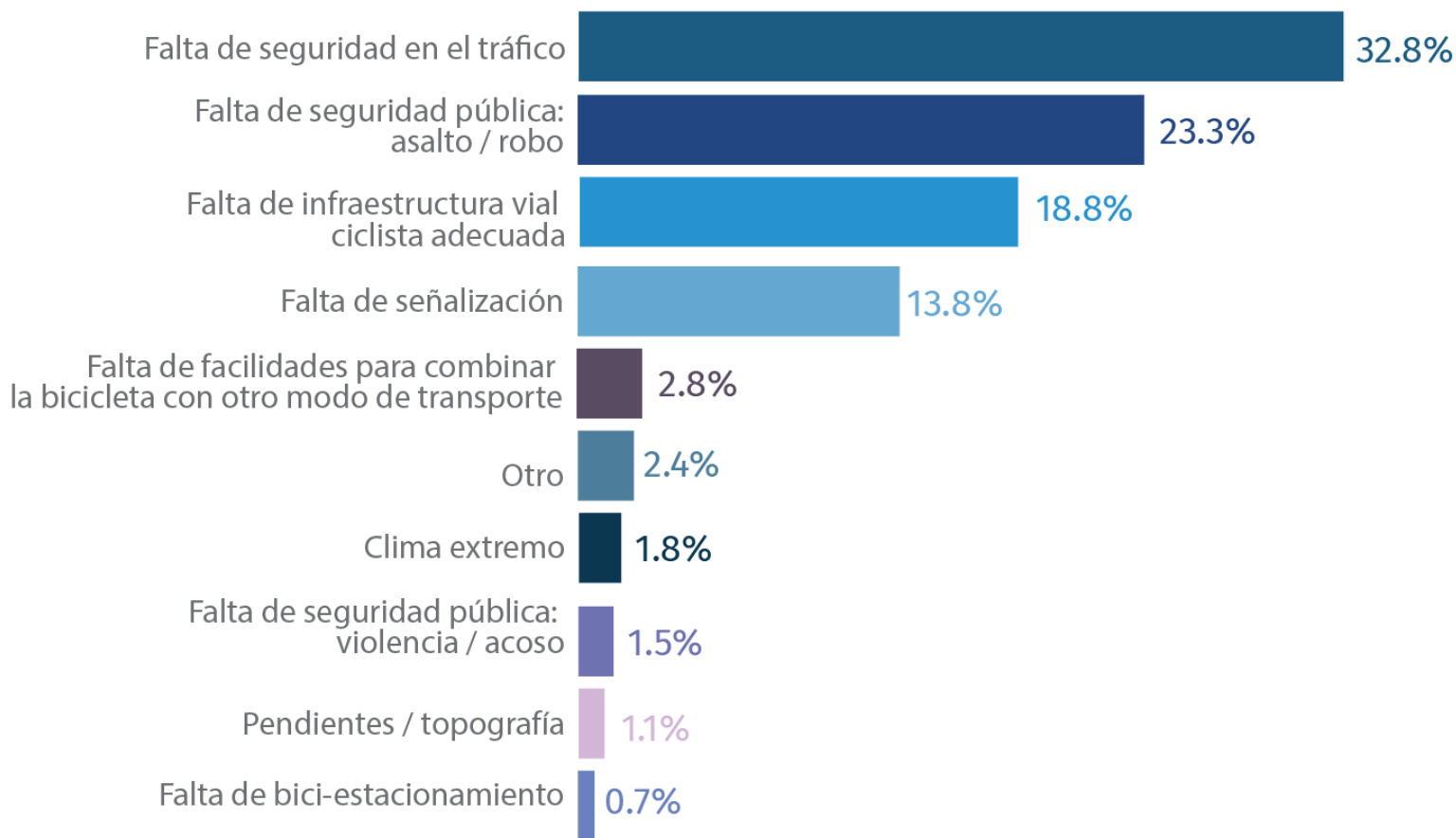


Hermosillo

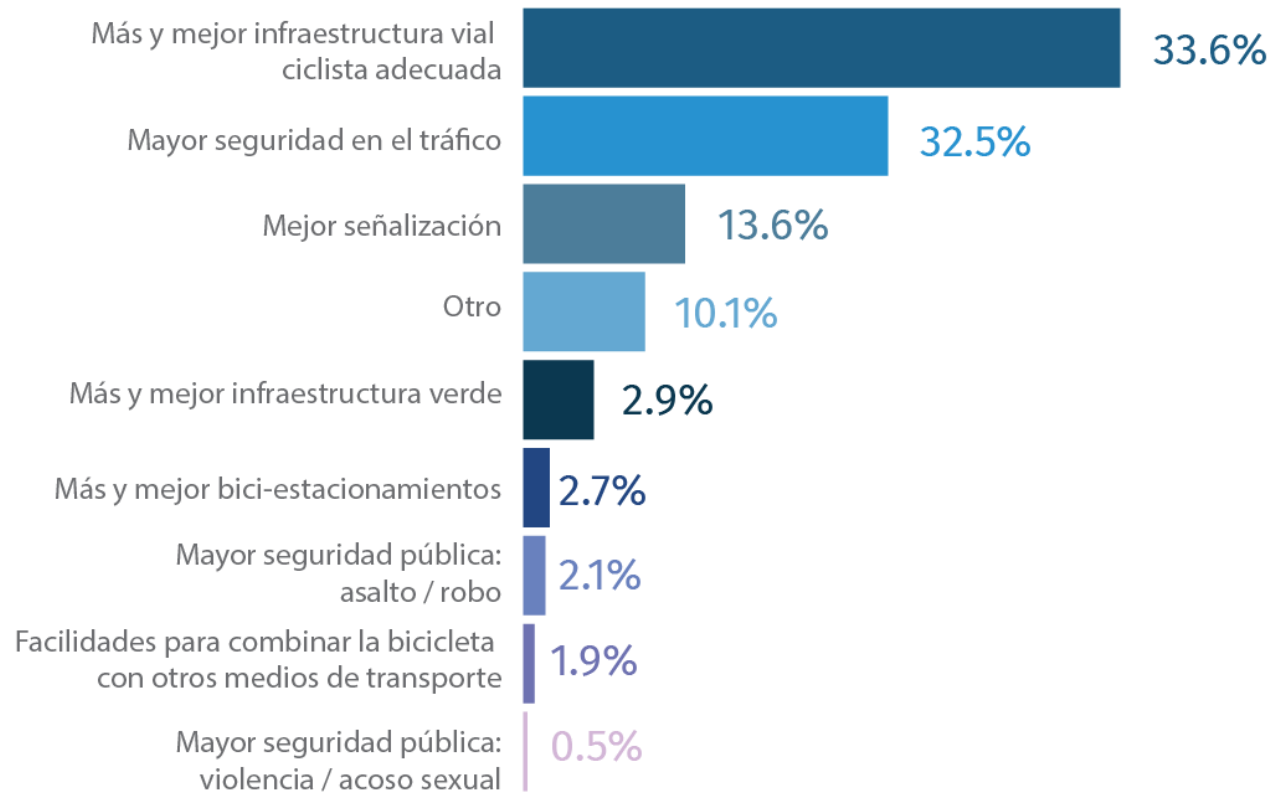


- Dificultades en ciudades CiClim:
1. Falta de seguridad en el tráfico (47.6%)
 2. Falta de infraestructura vial ciclista adecuada (20.5%)

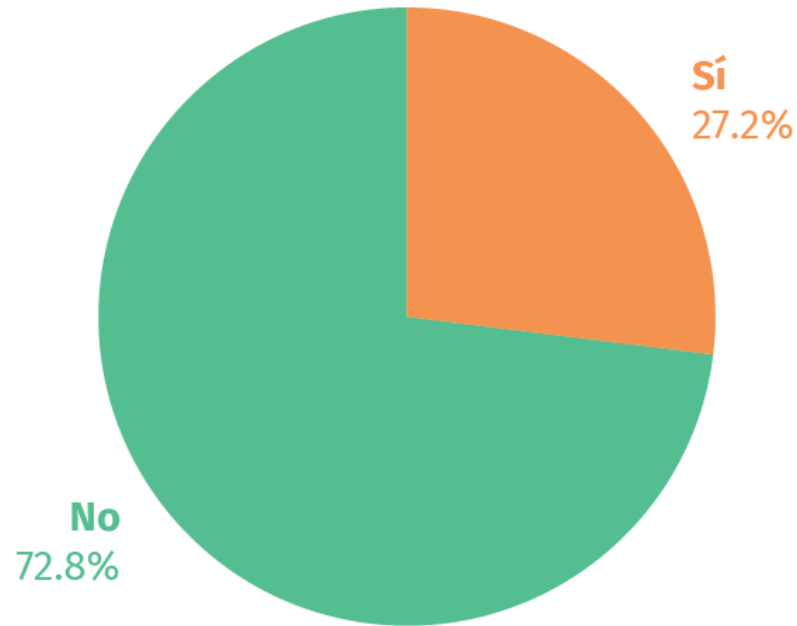
León



Hermosillo



Tlaquepaque



Promedio CiClim: 33.8%



ciclo
CIUDADES

Próximos pasos

Descarga los insumos del Perfil
Ciclista en ciclociudades.mx o
iki-alliance.mx

Contáctanos
contacto@ciclociudades.mx



¡Gracias!

::: itdp.org ::: [@ITDP-HQ](https://twitter.com/ITDP-HQ) :::

mexico.itdp.org [@ITDPmx](https://twitter.com/ITDPmx)

